

Die neuen BMW R nineT und R nineT Urban G/S. Inhaltsverzeichnis.



1. Gesamtkonzept.	
(Kurzfassung)	2
2. Technik.	6
3. Design und Farbkonzept.	10
4. Ausstattungsprogramm.	14
5. Motorleistung und Drehmoment.	16
6. Technische Daten.	17

1. Gesamtkonzept. (Kurzfassung)



Die neuen R nineT und R nineT Urban G/S: Edler Roadster mit Manufaktur-Charakter und Boxer-Feeling im klassischen Enduro-Dress.

Als BMW Motorrad im Jahre 2013 die R nineT präsentierte, handelte es sich unverkennbar um mehr als einen Roadster nach klassischem Vorbild. Von Anfang an verknüpfte die R nineT klassisches Motorrad-Design und moderne Technik mit hoher Handwerkskunst, etwa beim Aluminiumtank mit gebürsteten Seitenflächen. Zudem spiegelte sich die Liebe des R nineT Teams zu Details in zahlreichen Bauteilen wider. Diesen Manufaktur-Charakter verströmt auch die neue R nineT, flankiert von einer Reihe an Optimierungen.

Von gänzlich anderem Stil, aber ebenso klassischem Charakter ist die neue R nineT Urban G/S. Seit mehr als 35 Jahren steht das Kürzel GS in Verbindung mit BMW Motorrad quasi synonym für Freiheit und Abenteuerlust auf zwei Rädern, onroad als auch offroad. Die R nineT Urban G/S greift die Gene der allerersten und legendären BMW R 80 G/S aus dem Jahre 1980 wieder auf und überträgt sie mit moderner Technik in Form eines klassischen BMW Motorrades mit Boxermotor im Enduro-Stil in die heutige Zeit.

In beiden neuen BMW Heritage Modellen kommt jeweils der druckvolle, luft-/ölgekühlte Boxer-Motor mit 1 170 cm³ Hubraum und 81 kW (110 PS) Leistung in Kombination mit einem Sechsganggetriebe zum Einsatz. Beide Varianten wurden auf die Vorschriften der Schadstoffklasse EU-4 ausgelegt. Dem klassischen Anspruch tragen die Gestaltungen der Abgasanlagen aus Edelstahl mit linksseitig angeordnetem Endschalldämpfer Rechnung.

Modulare Rahmenkonzepte mit Gestaltungsspielraum für individuelles Customizing.

Modulare Rahmenkonzepte eröffnen grosse Spielräume, den Auftritt und Charakter der beiden neuen Boxer BMW individuell zu verändern, etwa mit verschiedenen Sitzbänken aus dem BMW Motorrad Zubehör Programm. Bei der R nineT besteht der Rahmen wie bisher aus vier Komponenten: einem vorderen Hauptrahmen, einem hinteren Hauptrahmen, einem abnehmbaren Rahmenendteil sowie einem demontierbaren Soziusrahmen. Bei der R nineT Urban G/S besteht der Rahmen aus drei Teilen: einem vorderen und hinteren Hauptrahmen mit integriertem Rahmenendteil sowie einem Soziusrahmen.

R nineT jetzt mit voll einstellbarer Upside-down-Gabel und optimierter Fahrwerksgeometrie. R nineT Urban G/S mit Fahrwerk im Enduro-Stil.

Wie bisher übernimmt bei der neuen R nineT eine hochwertige Upside-down-Telegabel die Aufgaben der vorderen Radführung, die nun jedoch als voll einstellbare Komponente ausgelegt wurde. Im Hinblick auf noch höhere Lenkpräzision, Zielgenauigkeit und Kurvenneutralität wurde die Neuauflage der R nineT darüber hinaus fahrwerksgeometrisch optimiert. Bei der R nineT Urban G/S arbeitet vorne eine konventionelle Teleskopgabel, während hinten analog zur R nineT der BMW Paralever in Verbindung mit einem Zentralfederbein zum Einsatz kommt.

Die R nineT trägt nun neue Drahtspeichenräder in den Dimensionen 3,5 x 17 Zoll respektive 5,5 x 17 Zoll mit Reifen der Grössen 120/70 ZR 17 vorne sowie 180/55 ZR 17. Für nachhaltige, ABS-geregelte Verzögerung sorgen wie bisher radial montierte 4-Kolben-Monoblock-Bremssättel in Verbindung mit schwimmend gelagerten Bremsscheiben.

Die R nineT Urban G/S verfügt im Auslieferungszustand über Leichtmetall-Gussräder. Dem typischen Auftritt eines Klassikers im Enduro-Stil entspricht das grosse 19-Zoll-Vorderrad, das in der Dimension 120/70 ZR 19 bereift ist. Hinten findet es in einem 17-Zöller mit einem Reifen der Grösse 170/60 ZR 17 seinen Partner. Als Sonderausstattung ab Werk kann die neue Boxer BMW auch mit einer den klassischen Stil weiter unterstützenden, grobstolligen Geländebereifung (Serie: Strassenbereifung) sowie mit filigranen Drahtspeichenrädern geordert werden. Mit 4-Kolben-Bremssätteln, Stahlflex-Bremsleitungen und 320 Millimetern Bremsscheibendurchmesser sorgt auch hier eine leistungsstarke ABS-Bremsanlage für hohe und standfeste Verzögerung. Um das Durchdrehen des Hinterrades bei rutschigen Strassenverhältnissen zu verhindern, steht ab Werk die Option ASC (Automatische Stabilitätskontrolle) zur Verfügung.

Die neue R nineT: Puristischer Roadster mit Manufaktur-Charakter auf Wunsch in individueller Farbgebung ab Werk.

Auch in der Neuauflage zeichnet sich die R nineT durch lässige Eleganz und Proportionen eines klassischen BMW Roadsters aus. Der Mix aus klassischen und modernen Stilelementen des Motorradbaus, kombiniert mit hochwertigen Oberflächen, prägt die R nineT aus allen Blickwinkeln.

Integrierte sich bereits die bisherige Instrumentenkombination der R nineT mit zwei Rundinstrumenten für Tachometer und Drehzahlmesser nahtlos in das klassische Gefüge, so sorgt die neue Auslegung mit zwei separaten Instrumentengehäusen jetzt für einen noch überzeugenderen Auftritt.

Am Manufaktur-Charakter hat sich bei der Neuauflage der R nineT nichts geändert, und so lassen zahlreiche Details den Fan ins Schwärmen geraten: Etwa der 18 Liter fassende Aluminiumtank mit aufwändig gebürsteten Seitenflächen, die rechts über der Luftansaugführung angebrachte Aluminiumblende mit geprägtem R nineT Schriftzug und vieles mehr.

Strahlte die R nineT ihren klassischen Charakter in Blackstorm metallic, kombiniert mit silbernen und metallischen Kontrasten bisher schon nahezu perfekt aus, so vermag die neue R nineT diesbezüglich dennoch ein i-Tüpfelchen zu setzen: Passend zu den schwarz beschichteten Komponenten wie Rahmen und Motorgehäuse wurden nun auch die Paralever-Schwinge sowie das Gehäuse des Hinterachsantriebs schwarz beschichtet.

Als Sonderausstattung gibt es für die R nineT erstmals zwei individuelle Lackierungen mit Manufakturcharakter ab Werk. Damit dehnt BMW Motorrad das Customizing-Angebot erstmals auf das Thema Lackierung aus. Die Sonderlackierung „Blackstorm metallic / Vintage“ unterstreicht den Manufaktur-Charakter des Aluminiumtanks in Blackstorm metallic / silber durch eine gelbe Applikation mit Startnummer „21“. Per Hand durchgeführt erhält diese Applikation eine edle used Optik. Im Lieferumfang enthalten sind der Aluminiumhöcker sowie das Soziuskissen.

Als zweite Sonderlackierung unterstreicht die Farbgebung „Blueplanet metallic / Aluminium“ den klassisch edlen Charakter der R nineT in neuer Ausprägung. Auf der Basis des klar lackierten Aluminiumtanks mit verschliffener Schweissnaht und des Aluminiumhöckers – beide handgebürstet – wird das Mittelteil von Tank und Höcker in Farbe Blueplanet metallic mit goldener Einfassung lackiert. Blueplanet metallic findet sich auch auf dem Vorderradkotflügel wieder.

R nineT Urban G/S: Traditionelle Farb- und Formensprache im Stil der ersten BMW R 80 G/S.

Betrachtet man die R nineT Urban G/S, so scheint sie ihrer legendären Ahnin förmlich wie aus dem Gesicht geschnitten, setzt sie deren Farbkonzept doch nahezu ungefiltert um. Wie vor mehr als 35 Jahren erstrahlen der Tank sowie der hoch platzierte Vorderradkotflügel in Lightwhite uni, dazu passend die Lampenmaske, die sich formensprachlich ganz am BMW G/S Stil jener Tage orientiert. Wie damals zieren auch die R nineT Urban G/S das Tankdekor in zwei Blautönen sowie eine Zweipersonensitzbank in Hellrot – eine Farbkombination, die die früheren BMW Motorsportfarben interpretiert. Unterstützt wird die Reminiszenz an alte Tage von dem in Schwarz gehaltenen Rahmen.

Stimmig in die Lampenmaske integriert sich die Instrumentenkombination aus einem als analoges Rundinstrument ausgelegten Tachometer, Kontrollleuchten sowie einem zweireihigen LCD-Display. Wertige Details zeichnen auch die R nineT Urban G/S aus. So etwa die zahlreichen Aluminium-Schmiedeteile, wie die Gabelbrücken, die Klemmung für den konifzierten Aluminiumrohrlenker und vieles mehr.

Eine interessante Detaillösung mit Blick auf eine klassische Enduro-Optik formuliert der zweigeteilte Vorderradkotflügel. Der vordere Spritzschutz ist an der unteren Gabelbrücke fixiert und transportiert damit gekonnt den klassischen Enduro-Stil. Der hintere Spritzschutz ist im Verbund mit einem Gabelstabilisator knapp über dem Vorderrad montiert.

Die Highlights der neuen BMW R nineT und R nineT Urban G/S:

- Druckvoller Boxer-Motor mit 1 170 cm³ Hubraum und 81 kW (110 PS) nach EU-4-Richtlinien.
- Modulare Rahmenkonzepte mit Spielraum für das Customizing und damit die Individualisierung nach dem persönlichen Geschmack.
- R nineT mit neuen Drahtspeichenrädern.
- R nineT Urban G/S mit Leichtmetallgussrädern und 19-Zoll-Vorderrad im Enduro-Stil.
- 320-Millimeter-Doppelscheibenbremse vorne.
- ABS serienmässig.
- ASC als Sonderausstattung ab Werk.
- 2-in-1-Abgasanlage.
- Hochwertige Detaillösungen wie Gabelbrücken aus geschmiedetem, natur eloxiertem Aluminium.
- R nineT in klassischem Roadster-Design in Blackstorm metallic in Verbindung mit schwarzem Rahmen und Antriebsstrang.
- R nineT Urban G/S im Enduro-Stil der ersten R 80 G/S aus dem Jahre 1980.
- R nineT Urban G/S in Lightwhite uni in Kombination mit Tankdekor in zwei Blautönen sowie hellroter Sitzbank – angelehnt an die früheren BMW Motorsportfarben.

2. Technik.



Charakterstarker, luftgekühlter Boxer-Motor für klassischen Motorradgenuss und dynamischen Fahrspass.

Seit über 90 Jahren stehen der längs eingebaute Zweizylinder-Boxer-Motor sowie die Kraftübertragung via Kardantrieb als Synonym für BMW Motorräder. Wie kein anderes Motorradtriebwerk begeistert der luftgekühlte BMW Motorrad Boxer-Motor mit unverwechselbarem, urwüchsigem Design, bulligem Drehmoment und kernigem, einzigartigem Sound.

In der BMW R nineT und der R nineT Urban G/S kommt jeweils der bekannte, luft-/ölgekühlte Boxer-Motor mit 101 Millimetern Bohrung, 73 Millimetern Hub und somit 1 170 cm³ Hubraum zum Einsatz. Seine Spitzenleistung beträgt 81 kW (110 PS) bei 7 750 min⁻¹, das maximale Drehmoment von 116 Nm wird bei 6 000 min⁻¹ erreicht, und die Maximaldrehzahl liegt bei 8 500 min⁻¹.

Die beiden neuen Modelle der BMW Motorrad Erlebniswelt Heritage wurden auf die Vorschriften der Schadstoffklasse EU-4 ausgelegt. In diesem Zuge bekamen die Motorräder u. a. ein neues Motor-Mapping, ein Kraftstoffsystem mit einem Aktivkohlefilter für die Tankentlüftung und eine Abgasanlage mit einem geänderten Katalysator grösseren Querschnitts.

Die Steuerung der vier Ventile erfolgt über zwei obenliegende, kettengetriebene Nockenwellen (DOHC) pro Zylinder. Die Ventilbetätigung übernehmen sehr leichte und damit drehzahlfeste Schlepphebel, und der Ventilspielausgleich erfolgt über leichte Halbkugel-Shims. Die Kraftübertragung erfolgt über das bewährte Sechsganggetriebe und den Kardantrieb zum Hinterrad.

Individuell gestaltete Abgasanlagen für druckvollen Boxer-Sound und stilgerechte Optik.

Den jeweils unterschiedlichen Ansprüchen an eine klassische BMW mit ihrem luftgekühlten Boxer-Motor im Roadster- beziehungsweise Enduro-Stil tragen auch die Abgasanlagen aus Edelstahl mit jeweils linksseitig verlegtem Endschalldämpfer Rechnung. Während die neue R nineT das Konzept eines klassisch-sportlichen Roadsters mit zwei übereinander liegenden Endschalldämpfern interpretiert, unterstreicht der sich eng an das Fahrzeug anschmiegende Endschalldämpfer der R nineT Urban G/S die Philosophie der

Ur-GS als gekonnte, ursprüngliche Variation des BMW Boxer Themas für den leichten Offroadbetrieb.

Dem Wunsch nach einem sonoren Boxer-Sound bei gleichzeitiger Einhaltung der Geräuschprüfungsvorschrift ECE R41-04 entspricht die Abgasanlage durch eine über einen elektrischen Stellmotor sowie Öffnungs- und Schliesszüge angesteuerte Akustikklappe. Ein grösser dimensionierter Katalysator sorgt zudem für eine noch effektivere Abgasreinigung.

Im Rahmen des Original BMW Motorrad Zubehör Programms werden dem Kunden auch zum Konzept der Abgasanlage verschiedene Individualisierungsmöglichkeiten geboten, um den Charakter der beiden neuen R nineT Heritage-Varianten ganz nach dem persönlichen Geschmack zu gestalten.

Modulare Rahmenkonzepte mit vielfältigen Variationsmöglichkeiten.

Auch die neue R nineT und R nineT Urban G/S tragen dem Wunsch vieler Motorradfans nach technischen und optischen Modifikationsmöglichkeiten – kurz Customizing genannt – mit dem Konzept eines modular aufgebauten Stahl-Gitterrohrrahmens Rechnung.

Bei der R nineT besteht dieser wie bisher aus vier Komponenten: einem vorderen Hauptrahmen, einem hinteren Hauptrahmen, einem abnehmbaren Rahmenendteil sowie einem demontierbaren Soziusrahmen. Bei der R nineT Urban G/S besteht der Rahmen aus drei Bauteilen: einem vorderen und hinteren Hauptrahmen mit integriertem Rahmenendteil sowie einem Soziusrahmen. Die Rahmenkomponenten sind jeweils miteinander verschraubt.

R nineT jetzt mit optimierter Fahrwerksgeometrie und voll einstellbarer Upside-down-Telegabel.

Die Neuauflage der R nineT wurde im Hinblick auf noch höhere Lenkpräzision, Zielgenauigkeit und Kurvenneutralität fahrwerksgeometrisch optimiert. So fällt der Radstand mit 1 487 Millimetern nun um 8 Millimeter länger aus und der Lenkkopfwinkel wurde von 64,5 auf nunmehr 63,2 Grad flacher gestellt. Damit einher geht eine Verlängerung des Nachlaufs von 102,5 auf 107,9 Millimeter.

Wie bisher übernimmt bei der neuen R nineT eine hochwertige, dem Supersportler S 1000 RR entlehnte Upside-down-Telegabel die Aufgaben der vorderen Radführung, jedoch wurde sie nun als voll einstellbare Komponente mit justierbarer Dämpfungs-Zug- und Druckstufe sowie einstellbarer Federbasis ausgelegt, um die Fahrwerksabstimmung noch

exakter an den individuellen Wunsch des Fahrers anzupassen. Der Federweg beträgt 120 Millimeter.

R nineT Urban G/S mit klassischer Telegabel und Faltenbälgen.

Dem Auftritt eines Klassikers im Enduro-Stil entsprechend, übernimmt bei der R nineT Urban G/S eine konventionell aufgebaute Teleskopgabel mit 43 Millimetern Standrohrdurchmesser und 125 Millimetern Federweg die Aufgaben der Radführung vorne. Wie schon seinerzeit bei zahlreichen Enduros üblich, schützen klassische Gummifaltenbälge die offenen, empfindlichen Gleitbereiche der Standrohre vor Steinschlägen.

Etablierte Radführung hinten über Paralever.

Die Führung des Hinterrads wird bei beiden neuen Vertretern der BMW Motorrad Erlebniswelt Heritage in bewährter Weise von der Paralever-Einarmschwinge übernommen, wie sie auch bei den übrigen BMW Motorrad Heritage Modellen zum Einsatz kommt. Die Aufgaben von Federung und Dämpfung kommen je einem Zentralfederbein mit weiss lackierter Feder zu. Die Federbasis und die Zugstufendämpfung sind stufenlos justierbar. Bei der neuen R nineT beträgt der Federweg 120, bei der R nineT Urban G/S mit Blick auf mögliche Einsätze in leichtem Gelände 140 Millimeter.

R nineT mit neuen Drahtspeichenrädern sowie neuen Handbrems- und Kupplungsarmaturen.

Wie schon bisher lassen auch bei der neuen R nineT zeitgenössische Drahtspeichenräder das Flair längst vergangener Tage aufleben. Es kommen neu gezeichnete Räder mit schwarz eloxierten Leichtmetallflachschulterfelgen, gegossenen Aluminiumradnaben sowie Edelstahlspeichen und Schlauchbereifung zum Einsatz. Die Raddimensionen betragen 3,5 x 17 Zoll respektive 5,5 x 17 Zoll. Vorne kommt ein Reifen der Grösse 120/70 ZR 17 zum Einsatz, hinten rollt die R nineT auf einem Pneu der Grösse 180/55 ZR 17.

Für nachhaltige Verzögerung sorgen wie bisher radial montierte 4-Kolben-Monoblock-Bremssättel in Verbindung mit Stahlflex-Bremsleitungen und schwimmend gelagerten Bremsscheiben mit 320 Millimetern Durchmesser. Für den Einsatz in der R nineT wurden sie jedoch mit einem neuen Hauptbremszylinder kombiniert. Im Zuge dieser Änderung wurde auch der Handkupplungszylinder für die Kupplungsbetätigung geändert. Hinten übernimmt eine 265 Millimeter grosse Einscheibenbremse mit 2-Kolben-Schwimmsattel die Verzögerungsaufgaben. Wie alle BMW Motorräder ist auch die neue R nineT serienmässig mit dem BMW Motorrad ABS ausgerüstet. Ab Werk steht nun auch die Option ASC (Automatische Stabilitätskontrolle) zur Verfügung.

R nineT Urban G/S mit Leichtmetall-Gussrädern und grob gezahnten Fussrasten für rustikalen Enduro-Stil.

Die R nineT Urban G/S verfügt im Auslieferungszustand über Leichtmetall-Gussräder. Dem typischen Auftritt eines Klassikers im Enduro-Stil entspricht das grosse 19-Zoll-Vorderrad, das mit der Dimension 120/70 ZR 19 bereift ist. Hinten findet es in einem 17-Zöller mit einem Reifen der Grösse 170/60 ZR 17 einen stimmigen Partner. Als Sonderausstattung ab Werk kann die neue Boxer BMW auch mit einer den klassischen Stil weiter unterstützenden, grobstolligen Geländebereifung (Serie: Strassenbereifung) sowie mit filigranen Drahtspeichenrädern geordert werden.

Den rustikalen Charakter unterstreicht die Fussrastenanlage. Für festen, sicheren Halt unter allen Bedingungen kommen grob gezahnte Stahlfussrasten zum Einsatz. Den zeitgemässen und der hohen gebotenen Fahrdynamik der R nineT Urban G/S entsprechenden technischen Gegenpol bildet die Doppelscheibenbremse. Mit 4-Kolben-Bremssätteln, Stahlflex-Bremsleitungen und 320 Millimetern Bremsscheibendurchmesser sorgt sie selbst im engagierten Betrieb für hohe und standfeste Verzögerungsleistung. Hinten arbeitet eine 265 Millimeter durchmessende Einscheibenbremse mit 2-Kolben-Schwimmsattel. Auch die R nineT Urban G/S ist bereits serienmässig mit dem BMW Motorrad ABS ausgerüstet. Auch bei dieser R nineT Variante steht die Option ASC (Automatische Stabilitätskontrolle) ab Werk zur Verfügung, um das Durchdrehen des Hinterrades bei rutschigen Strassenverhältnissen zu verhindern.

3. Design und Farbkonzept.



Die neue R nineT: Puristischer Roadster mit Manufaktur-Charakter.

Auch in der Neuauflage zeichnet sich die R nineT durch lässige Eleganz aus, und die Proportionen eines klassischen BMW Roadsters werden durch den charakteristischen Boxermotor, den kompakten Aluminiumtank mit gebürsteten Seitenflächen sowie das schlanke Heck definiert. Dabei ist es gleich, welche Variationsmöglichkeiten aus dem BMW Motorrad Zubehörprogramm der Kunde ausschöpft – die R nineT setzt sich stets überzeugend ins Rampenlicht. Ob mit hoher oder tiefliegender Auspuffanlage, sportlichem Höcker aus Aluminium oder mit Zweipersonensitzbank.

Die bewusste Reduzierung der Formensprache auf die wesentlichen Gestaltungselemente eines klassischen Motorrads sorgt dafür, dass auch die neue R nineT ihren Charakter mit wenigen, aber sorgsam kreierten Komponenten stilvoll zum Ausdruck bringt. Nach wie vor prägt der Mix aus klassischen und modernen Stilelementen des Motorradbaus, kombiniert mit hochwertigen Oberflächen, die R nineT aus allen Blickwinkeln.

Frontpartie mit neu gestalteten Rundinstrumenten.

Der klassische runde Scheinwerfer in Verbindung mit den golden eloxierten Standrohren der Upside-down-Gabel verleiht auch der neuen R nineT den rustikalen Ausdruck von Dynamik und Souveränität. Integrierte sich bereits die bisherige Instrumentenkombination mit zwei Rundinstrumenten für Tachometer und Drehzahlmesser formschön in dieses klassische Gefüge, so sorgt die neue Auslegung mit zwei separaten Instrumentengehäusen jetzt für einen noch überzeugenderen Auftritt.

Sie folgen in ihrer Einfachheit ganz den klassischen Prinzipien, ohne jedoch auf moderne Technik zu verzichten. So besitzt auch die R nineT serienmässig einen Bordcomputer, der die wichtigsten Informationen wie Uhrzeit, eingelegter Gang, Restreichweite, gefahrene Tageskilometer, Service-Intervall sowie Durchschnittsgeschwindigkeit und -Verbrauch in einem segmentierten Display gross und deutlich anzeigt.

Liebe zum Detail, verpackt in eine klassische Farbgebung – auf Wunsch nun auch mit individueller Lackierung ab Werk.

Als Begründerin der BMW Motorrad Erlebniswelt Heritage bestach die R nineT von Beginn an durch einen aussergewöhnlichen hohen Anspruch an

die Verarbeitungsqualität und ihren Manufaktur-Charakter. An diesem hohen Massstab hat sich auch bei der Neuauflage der R nineT nichts geändert, und so werden zahlreiche Details den Fan begeistern: Etwa der 18 Liter fassende Aluminiumtank mit aufwändig von Hand gebürsteten Seitenflächen, die rechts über der Luftansaugführung angebrachte, ebenfalls aus Aluminium gefertigte Blende mit geprägtem R nineT Schriftzug oder auch die Gabelbrücken mit konisch zulaufenden Schraubdomen.

Bei letzteren handelt es sich wie bei der konisch geformten Aufnahme für den Lenkungsämpfer oder auch die Fussrastenanlage um edle Aluminiumschmiedeteile mit gestrahlter und anschliessend natur eloxierter Oberfläche. Die ebenfalls aus Aluminium gefertigte Klemmung für den konifzierten Aluminiumrohrlenker trägt den eingepprägten BMW Motorrad Schriftzug, und am Lenkkopf zeugt das an historische BMW Motorräder angelehnte und aufgenietete Typenschild von der Liebe des R nineT Teams zum Detail.

Strahlte die R nineT ihren klassischen Charakter in Blackstorm metallic, kombiniert mit silbernen und metallischen Kontrasten, bisher schon nahezu perfekt aus, so vermag die neue R nineT diesbezüglich ein i-Tüpfelchen zu setzen. Passend zu den wie bisher schwarz beschichteten Komponenten wie Rahmen und Motorgehäuse wurden nun auch die Paralever-Schwinge sowie das Gehäuse des Hinterachsantriebs schwarz matt beschichtet. Dies sorgt bei der R nineT nun für ein noch stimmigeres, klassisches Erscheinungsbild.

Als Sonderausstattung gibt es für die R nineT erstmals zwei individuelle Lackierungen mit Manufakturcharakter ab Werk. Damit dehnt BMW Motorrad das Customizing-Angebot erstmals auf das Thema Lackierung aus. Mit der Sonderlackierung „Blackstorm metallic / Vintage“ wird jede R nineT zum Unikat. Der Manufaktur-Charakter des Aluminiumtanks in Blackstorm metallic mit handgebürsteten, glänzend klarlackierten Seitenflächen wird durch eine gelbe Applikation mit Startnummer „21“ verstärkt. Mit der von Hand durchgeführten, individuellen Bürstung erhält diese Applikation eine edle used Optik. Passend zu dieser Sonderlackierung ist im Lieferumfang der Aluminiumhöcker enthalten. Das Soziuskissen wird serienmässig mitgeliefert.

Als zweite Sonderlackierung steht die individuelle Gestaltung „Blueplanet metallic / Aluminium“ zur Wahl. Die Basis dieser Farbvariante bildet der handgebürstete und klar lackierte Aluminiumtank mit verschliffener Schweissnaht sowie der ebenfalls handgebürstete Aluminiumhöcker. Das Mittelteil von Tank und Höcker sind zusätzlich in der Farbe Blueplanet metallic mit goldener Einfassung lackiert. Korrespondierend hierzu findet sich die Farbe Blueplanet blau metallic auch auf dem Vorderradkotflügel. Diese

Farbgebung unterstreicht in neuer Ausprägung den klassisch edlen Charakter der R nineT. Das Soziuskissen wird auch hier serienmässig mitgeliefert.

Die R nineT Urban G/S: Reminiszenz an klassisches, ursprüngliches Enduro-Feeling vergangener Tage.

BMW GS – ein Begriff der seit mehr als 35 Jahren nicht mehr aus der Motorradwelt wegzudenken ist und der bei Onroad- wie Offroad-Fans längst zum Synonym für Freiheit und Abenteuerlust auf zwei Rädern wurde. Den Ausgangspunkt der beispiellosen BMW GS Karriere markierte die im Jahr 1980 präsentierte R 80 G/S.

Seinerzeit stellte sie nicht nur die erste in Grossserie gebaute Enduro mit zwei Zylindern dar, sondern etablierte sich auch als erste in Serie gebaute BMW mit Einarm-Hinterradschwinge, dem sogenannten BMW Monolever, aus dem sich in der Folge der BMW Paralever entwickelte.

Charakteristisch für die 50 PS starke Begründerin der universellen Gattung der Reiseenduros war jedoch nicht nur die technische Konzeption als Offroad-taugliche Enduro, sondern auch die Farbgebung. Weiss wurde seinerzeit von den BMW Motorsport Farben ergänzt, und die Sitzbank erstrahlte in hellem Rot.

Die R nineT Urban G/S lässt das traditionelle Farbkonzept der ersten R 80 G/S wieder aufleben.

Betrachtet man die R nineT Urban G/S, so scheint sie ihrer Ahnin förmlich wie aus dem Gesicht geschnitten, setzt sie deren Farbkonzept doch nahezu ungefiltert um. Ähnlich wie vor mehr als 35 Jahren erstrahlen der Tank sowie der hoch platzierte Vorderradkotflügel in Lightwhite uni, dazu passend die Lampenmaske, die sich formensprachlich ganz am BMW G/S Stil jener Tage orientiert.

Wie damals ziert auch die R nineT Urban G/S ein Tankdekor in zwei Blautönen in Kombination mit der hellroten Sitzbank für zwei Personen – eine Farbkombination, die die früheren BMW Motorsportfarben interpretiert. Unterstützt wird die Reminiszenz an alte Tage von dem in Schwarz gehaltenen Rahmen. Ebenfalls schwarz beschichtet sind die Leichtmetallgussräder und der Antriebsstrang.

Schlank, drahtig und wie geschaffen für entspanntes Landstrassen-Surfen oder leichte Offroad-Ausflüge.

Der R nineT Urban G/S verleihen die schmale Frontsilhouette in Verbindung mit dem klassischen Rundscheinwerfer und der Lampenmaske die Attitüde von Agilität, Dynamik und souveränem Fahrspass auf vielen Terrains. Die

drahtige Erscheinung wird durch das schmale 19-Zoll-Vorderrad sowie die Leichtigkeit vermittelnde Heckpartie noch verstärkt.

Stimmig in die Lampenmaske integriert sich die Instrumentenkombination aus einem als analoges Rundinstrument ausgelegten Tachometer, Kontrollleuchten sowie einem zweireihigen LCD-Display, das die wichtigsten Informationen wie Uhrzeit oder die gefahrenen Tageskilometer anzeigt.

Stimmig kreierte, wertige Details auch bei der R nineT Urban G/S.

Auch die R nineT Urban G/S profitiert wie alle Modelle der BMW Motorrad Erlebnisswelt Heritage von stimmigen, stilbildenden Details. So vermitteln Aluminium-Schmiedeteile, etwa die Gabelbrücken, die Aufnahme für den Lenkungsämpfer oder auch die Klemmung für den konifzierten Aluminiumrohrlenker mit eingepprägtem BMW Motorrad Schriftzug ein hohes Mass an Wertigkeit.

Eine weitere interessante Detaillösung formuliert der zweigeteilte Vorderradkotflügel. Der vordere Spritzschutz ist an der unteren Gabelbrücke und damit hoch über dem Vorderrad angebracht und betont gekonnt den klassischen BMW Enduro-Stil der R nineT Urban G/S. Der hintere Spritzschutz ist knapp über dem Vorderrad montiert und über einen Gabelstabilisator mit den Tauchrohren verschraubt.

4. Ausstattungsprogramm.



BMW Sonderausstattung und Original BMW Motorrad Zubehör für mannigfaltige Individualisierungsmöglichkeiten.

Zur Individualisierung der R nineT und R nineT Urban G/S steht ein umfangreiches Programm von BMW Motorrad zur Verfügung.

BMW Sonderausstattungen werden direkt ab Werk geliefert und sind in den Fertigungsablauf integriert. Original BMW Motorrad Zubehör montiert der BMW Motorrad Händler oder der Kunde selbst. Damit kann das Fahrzeug auch nachträglich ausgerüstet werden.

BMW Sonderausstattungen.

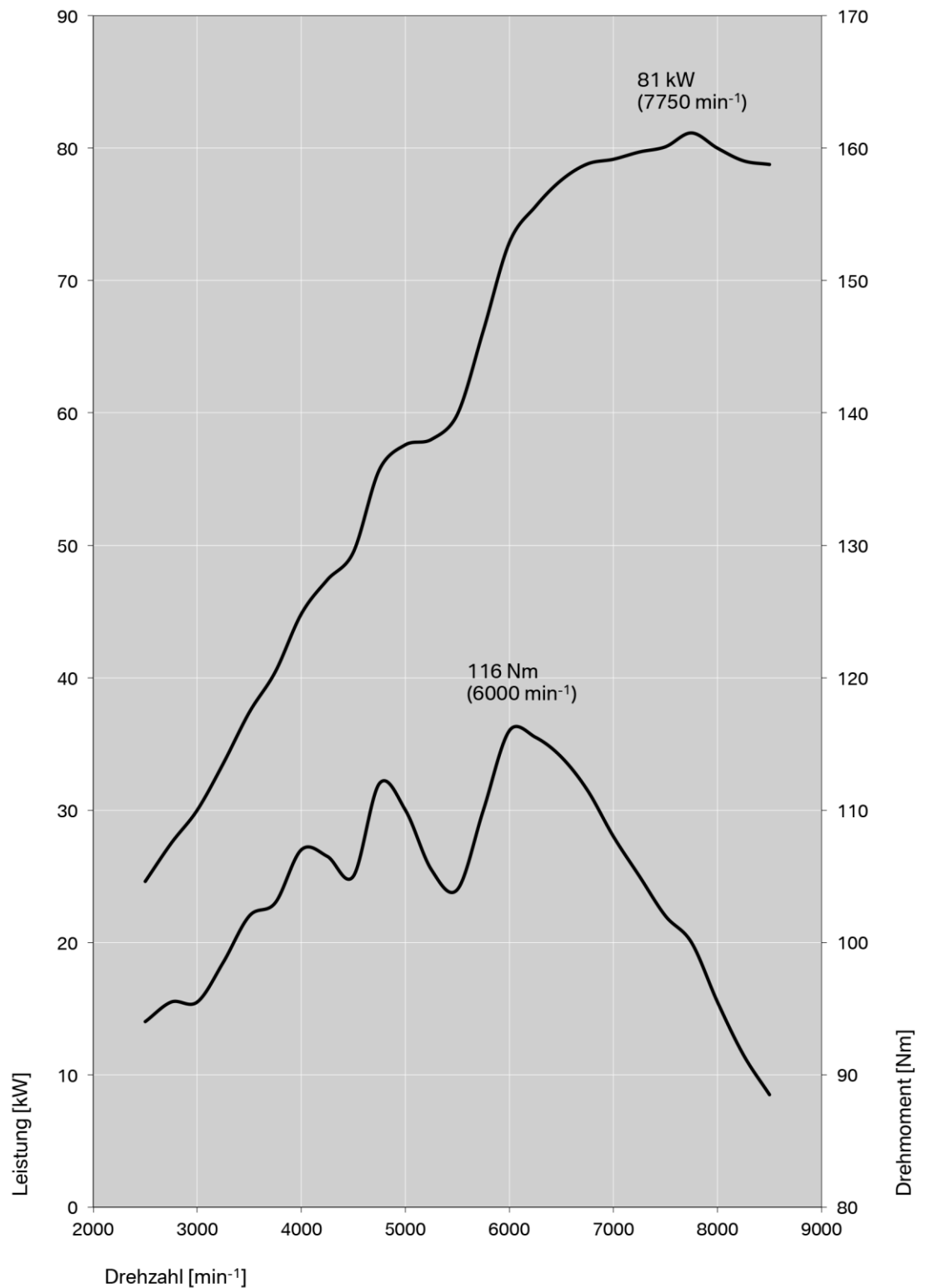
- Kreuzspeichenräder (nur R nineT Urban G/S).
- Automatische Stabilitätskontrolle ASC.
- Heizgriffe.
- LED-Blinker.
- Aluminiumtank handgebürstet mit verschliffener / sichtbarer Schweissnaht.
- Krümmer verchromt (nur R nineT Urban G/S).
- Diebstahlwarnanlage.
- Exklusiv R nineT:
 - Sonderlack Blackstorm metallic / Vintage.
 - Sonderlack Blueplanet metallic / Aluminium.

Original BMW Motorrad Zubehör.

- Abdeckung Luftfilterkasten links/rechts aus Aluminium handgebürstet.
- Kühlerblende links / rechts aus Aluminium handgebürstet.
- Aluminiumtank handgebürstet mit verschliffener oder sichtbarer Schweissnaht.
- Kniepads für Tankseitenflächen.
- Höckerabdeckung Aluminium oder Aluminium handgebürstet (nur R nineT).
- Rückenpolster für Höckerabdeckung (Bezugsstoff wie R nineT Sitz oder Alcantara).
- Einzelsitz rot oder braun mit Gepäckträger (nur R nineT Urban G/S).
- Sitzbank niedrig (nur R nineT Urban G/S).
- Sitzbank Fahrer R nineT (nur R nineT Urban G/S).
- Komfortsoziussitzbank mit Halteriemen.
- Fahrersitz Custom.

- Lenkerabschluss Aluminium (nur R nineT Urban G/S).
- Instrumenten-Kombi Topf chrom matt.
- Schutzgitter für Scheinwerfer (nicht für den öffentlichen Strassenverkehr).
- Windschild Aluminium, handgebürstet (nur R nineT).
- Windschild Scrambler (nur R nineT).
- Abdeckung Zündlenkschloss in Granitgrau.
- HP Carbon Teile: Abdeckung Zündlenkschloss, Abdeckung Ansaugschnorchel, Blende Drosselklappenstutzen, Vorderradabdeckung (nur R nineT), Höckerabdeckung (nur R nineT), Riemenabdeckung, Zylinderkopfhauben.
- HP Sportschalldämpfer.
- Endschalldämpfer R nineT (für R nineT Urban G/S).
- Krümmer verchromt (nur R nineT Urban G/S).
- Zylinderkopfhauben 2V Style.
- Zylinderkopfhauben Schwarz, Silber oder verchromt.
- Zylinderkopfhaubenschutz Aluminium oder Kunststoff.
- Motorschutzbügel.
- Handschutz li / re (nur R nineT Urban G/S).
- Lenkungsämpfer High End (einstellbar).
- Lenkerstummel mit Gabelklemmung (nur R nineT).
- Mechanisch bearbeitete Teile: Fussrastenanlage (einstellbar), Soziusfussrasten, Handhebel, Riemenabdeckung, Zylinderkopfhauben, Ölverschlussdeckel, Schwingenlager-Abdeckung, Scheinwerfer-Abdeckung, Lenkerenden-Abdeckung, Hinterachs-Abdeckung, Hinterachslagerungs-Abdeckung.
- Tankrucksack und Hecktasche mit Anbindung.
- Satteltaschen auf Soziussitz.
- Diebstahlwarnanlage.
- Emblem Classic (nur R nineT Urban G/S).

5. Motorleistung und Drehmoment. Die neuen BMW R nineT und R nineT Urban G/S.



6. Technische Daten. Die neue R nineT.



BMW R nineT		
Motor		
Hubraum	cm ³	1 170
Bohrung/Hub	mm	101/73
Leistung	kW/PS	81/110
bei Drehzahl	min ⁻¹	7 750
Drehmoment	Nm	116
bei Drehzahl	min ⁻¹	6 000
Bauart	luft-/ölgekühlter Zweizylinder-Boxer-Motor	
Zylinderzahl	2	
Verdichtung/Kraftstoff	12,0:1, Super bleifrei (95–98 ROZ)	
Ventil/Gassteuerung	DOHC	
Ventile pro Zylinder	4	
Ø Ein-/Auslass	mm	39/33
Ø Drosselklappen	mm	50
Motorsteuerung	BMS-MP	
Abgasreinigung	geregelter 3-Wege-Katalysator	
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	720
Batterie	V/Ah	12/14 wartungsfrei
Scheinwerfer	W	60/55 H4
Starter	kW	1,2
Kraftübertragung Getriebe		
Kupplung	Hydraulisch betätigte Trockenkupplung	
Getriebe	klauengeschaltetes Sechsgang-Getriebe	
Primärübersetzung	1,737	
Übersetzung Gangstufen	I	2,375
	II	1,696
	III	1,296
	IV	1,065
	V	0,939
	VI	0,848
Hinterradantrieb	Kardanwelle	
Übersetzung	2,91	
Fahrwerk		
Rahmenbauart	Stahl-Gitterrohrrahmen, Triebwerk mitttragend	
Radführung Vorderrad	Upsidedown Telegabel, Ø 46 mm	
Radführung Hinterrad	BMW Paralever	
Gesamtfederweg vorn/hinten	mm	120/120
Nachlauf	mm	107,9
Radstand	mm	1 487
Lenkkopfwinkel	°	63,2
Bremsen	vorn	Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse Ø 320 mm
	hinten	Einscheibenbremse Ø 265 mm
ABS	BMW Motorrad ABS	

BMW R nineT		
Räder		Speichenrad
	vorn	3,5 x 17"
	hinten	5,5 x 17"
Reifen	vorn	120/70 ZR 17
	hinten	180/55 ZR 17
Masse und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2 175
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	900
Sitzhöhe	mm	803
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	222
Zul. Gesamtgewicht	kg	430
Tankinhalt	l	18
Fahrdaten		
Kraftstoffverbrauch (WMTC)	l/100 km	5,3
0–100 km/h	s	3,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200

Die neue R nineT Urban G/S.

BMW R nineT Urban G/S		
Motor		
Hubraum	cm ³	1 170
Bohrung/Hub	mm	101/73
Leistung	kW/PS	81/110
bei Drehzahl	min ⁻¹	7 750
Drehmoment	Nm	116
bei Drehzahl	min ⁻¹	6 000
Bauart	luft-/ölgekühlter Zweizylinder-Boxer-Motor	
Zylinderzahl	2	
Verdichtung/Kraftstoff	12,0:1, Super bleifrei (95–98 ROZ)	
Ventil/Gassteuerung	DOHC	
Ventile pro Zylinder	4	
Ø Ein-/Auslass	mm	39/33
Ø Drosselklappen	mm	50
Motorsteuerung	BMS-MP	
Abgasreinigung	geregelter 3-Wege-Katalysator	
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	720
Batterie	V/Ah	12/14 wartungsfrei
Scheinwerfer	W	60/55 H4
Starter	kW	1,2
Kraftübertragung Getriebe		
Kupplung	Hydraulisch betätigte Trockenkupplung	
Getriebe	klauengeschaltetes Sechsgang-Getriebe	
Primärübersetzung	1,737	
Übersetzung Gangstufen	I	2,375
	II	1,696
	III	1,296
	IV	1,065
	V	0,939
	VI	0,848
Hinterradantrieb	Kardanwelle	
Übersetzung	2,91	
Fahrwerk		
Rahmenbauart	Stahl-Gitterrohrrahmen, Triebwerk mitttragend	
Radführung Vorderrad	Telegabel, Ø 43 mm	
Radführung Hinterrad	BMW Paralever	
Gesamtfederweg vorn/hinten	mm	125/140
Nachlauf	mm	110,6
Radstand	mm	1 527
Lenkkopfwinkel	°	61,5
Bremsen	vorn	Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse Ø 320 mm
	hinten	Einscheibenbremse Ø 265 mm
ABS	BMW Motorrad ABS	

BMW R nineT Urban G/S		
Räder	Aluminium-Gussrad	
	vorn	3,0 x 19"
	hinten	4,5 x 17"
Reifen	vorn	120/70 ZR 19
	hinten	170/60 ZR 17
Masse und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2 175
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	870
Sitzhöhe	mm	850
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	221
Zul. Gesamtgewicht	kg	430
Tankinhalt	l	17
Fahrdaten		
Kraftstoffverbrauch (WMTC)	l/100 km	5,3
0–100 km/h	s	3,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200