

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information
 Datum 14. Januar 2015
 Thema Neues Competition Paket schärft den sportlichen Charakter von BMW M3 und BMW M4 nach.
 Seite 4

Die BMW M3 Limousine mit Competition Paket. Das BMW M4 Coupé mit Competition Paket. Das BMW M4 Cabrio mit Competition Paket. Technische Daten.

		BMW M3 Limousine mit Competition Paket	BMW M4 Coupé mit Competition Paket	BMW M4 Cabrio mit Competition Paket
Karosserie				
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5	2/4	2/4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4671/1877/1431	4671/1870/1392	4671/1870/1392
Radstand	mm	2812	2812	2812
Spurweite vorne/hinten	mm	1579/1604	1579/1604	1579/1604
Bodenfreiheit		120	121	119
Wendekreis	m	12,2	12,2	12,2
Tankinhalt	ca. l	60	60	60
Motoröl ¹⁾	l	6,5	6,5	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1535/1610 (1560/1635)	1515/1590 (1540/1615)	1765/1840 (1790/1865)
Zuladung nach DIN	kg	565 (540)	525 (500)	485 (460)
Zul. Gesamtgewicht	kg	2100	2040	2250
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	990/1170	970/1130	1050/1250
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	---/---	---/---	---/---
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/---	75/---	---/---
Kofferraumvolumen	l	480	445	220-370
Luftwiderstand	cX x A	0,34 x 2,29	0,34 x 2,23	0,34 x 2,23
Motor				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile			R/6/4	
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie mit zwei Mono-Scroll-Turboladern, Direktein-spritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung (Doppel-VANOS)		
Hubraum effektiv	cm ³	2.979		
Hub/Bohrung	mm	89,6 / 84,0		
Verdichtung	:1	10,2		
Kraftstoff		ROZ95 – ROZ98		
Leistung	kW/PS	331/450		
bei Drehzahl	min ⁻¹	7000		
Drehmoment	Nm	550		
bei Drehzahl	min ⁻¹	1850-5500		
Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah/–	69/Gepäckraum		
Lichtmaschine	AW	209/2926 (bei Nenndrehzahl)		
Fahrdynamik und Sicherheit				
Vorderradaufhängung		Zwei-Gelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise, M spezifische Kinematik- und Steifigkeitsauslegung		
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse, Lenker und Radträger in Aluminium-Bauweise, Hinterachsträger in Stahl-Leichtbauweise, starr mit der Karosserie verschraubt, M spezifische Kinematik- und Steifigkeitsauslegung		
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen / innenbelüftet, gelocht		
Bremse hinten		Zweikolben-Festsattel-Scheibenbremsen / innenbelüftet, gelocht		
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und MDM (M Dynamic Mode), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, stabilisierende Ansteuerung des Aktiven M Differenzials, Trockenbremsfunktion, Anfahrassistent		

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information

Datum 14. Januar 2015
 Thema Neues Competition Paket schärft den sportlichen Charakter von BMW M3 und BMW M4 nach.
 Seite 5

		BMW M3 Limousine mit Competition Paket	BMW M4 Coupé mit Competition Paket	BMW M4 Cabrio mit Competition Paket
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze		
Lenkung		Variable M Sport Zahnstangen-Servolenkung, elektromechanisch mit variabler (Zahnstangen-)Übersetzung		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0		
Reifen vorne/hinten		265/30 ZR20 94Y / 285/30 ZR20 99Y		
Felgen vorne/hinten		9,0J x 20 LM / 10,0J x 20 LM		
Getriebe				
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe (optional: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe)		
Getriebeübersetzung	I :1	4,110 (4,806)		
	II :1	2,315 (2,593)		
	III :1	1,542 (1,701)		
	IV :1	1,179 (1,277)		
	V :1	1,000 (1,000)		
	VI :1	0,846 (0,844)		
	VII :1	----- (0,671)		
	R :1	3,727 (4,172)		
Hinterachsübersetzung	:1	3,462 (3,462)		
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	4,6 (4,7)	4,6 (4,7)	5,3 (5,4)
Literleistung	kW/l	111,1	111,1	111,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,2 (4,0)	4,2 (4,0)	4,5 (4,3)
im 5. Gang 80–120 km/h	s	4,2 (4,3)	4,2 (4,3)	4,8 (4,9)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250/280 ²⁾	250/280 ²⁾	250/280 ²⁾
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Motor-Start-Stopp-Funktion, Schaltpunktanzeige (6-Gang-Handschaltgetriebe und 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe im manuellen Schaltmodus), intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad		
Verbrauch im EU-Zyklus³⁾				
Mit Serienbereifung:				
städtisch	l/100km	12,0 (11,1)	12,0 (11,1)	12,4 (11,5)
außerstädtisch	l/100km	6,9 (6,7)	6,9 (6,7)	7,2 (7,1)
insgesamt	l/100km	8,8 (8,3)	8,8 (8,3)	9,1 (8,7)
CO ₂	g/km	204 (194)	204 (194)	213 (203)
Emissionseinstufung		EU6	EU6	EU6
Versicherungseinstufung				
KH/VK/TK		4)	4)	4)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
 Werte in Klammern gelten für 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ In Verbindung mit optionalem M Drivers Package

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar