

El nuevo BMW Serie 2 Gran Coupé. Aspectos destacados



- Segunda generación del BMW Serie 2 Gran Coupé. Concepto de vehículo único y específicamente optimizado en el segmento de los compactos de alta gama, que proporciona una entrada muy atractiva en el mundo del placer de conducir característico de BMW. Nuevo BMW Serie 2 Gran Coupé con claros avances en las áreas de elegancia deportiva, dinámica de conducción y digitalización. Modelo tope de gama BMW M235 xDrive Gran Coupé con características de rendimiento notablemente mejoradas y carisma exclusivo. Lanzamiento mundial en marzo de 2025.
- Expresivo diseño exterior, tecnología de propulsión y tren de rodaje ampliamente optimizado, gama de equipamiento de serie ampliada. Interior completamente rediseñado, experiencia de conducción y de uso progresiva gracias a los innovadores sistemas de asistencia y a BMW iDrive con selección rápida (QuickSelect) basado en el sistema operativo BMW 9.
- Reducción de la huella de CO2 gracias a la selección de materiales y los procesos de producción diseñados para conservar los recursos y garantizar el reciclaje. Producción en la planta del Grupo BMW en Leipzig utilizando energía eólica generada in situ.
- Nuevo y moderno lenguaje de diseño exterior. Estética dinámica y diseño de superficies lisas. En comparación con su predecesor, ha aumentado su longitud en 20 milímetros, hasta los 4.546 milímetros, mientras que la distancia entre ejes mide 2.670 milímetros. La anchura del vehículo es de 1.800 milímetros y la altura ha aumentado 25 milímetros, hasta 1.445 milímetros. Cuatro puertas y cinco asientos.
- Distintiva sección frontal del vehículo de aspecto plano con inclinación hacia la carretera. Parrilla del radiador BMW con innovadora estructura de varillas verticales y diagonales (horizontales en M235 xDrive). Nuevos faros LED con elementos verticales y ligeramente en forma de flecha como luces diurnas e intermitentes. Parrilla BMW Iconic Glow iluminada y faros LED adaptativos disponibles opcionalmente.

- Silueta elegante en el estilo distintivo de la marca, la línea del techo fluye suavemente hacia la parte trasera, gráficos de las ventanillas laterales dinámicamente alargados con el número 2 en relieve de la curva Hofmeister. Sección atlética de los hombros, parte trasera ancha con superficies generosamente diseñadas. Luces traseras planas con muesca distintiva. Faldón trasero poderosamente modelado, con tubos de escape ocultos tras el paragolpes trasero (excepción: BMW M235 xDrive Gran Coupé, con 4 salidas visibles).
- El nuevo BMW M235 xDrive Gran Coupé se reconoce al instante como el modelo superior de la serie por su parrilla del radiador M con lamas horizontales, las carcasas de los retrovisores exteriores M en negro y las cuatro salidas de escape. Exclusivo paquete técnico M como equipamiento opcional para el modelo superior con amortiguadores específicos, medidas de rigidez y construcción ligera, sistema de frenos M compound y llantas forjadas M de aleación ligera de 19 pulgadas. Todas las demás variantes del modelo están disponibles opcionalmente con el paquete M Sport. También se ofrece por primera vez el paquete M Sport Pro.
- Amplia gama de acabados de pintura exterior, incluidos dos colores sólidos y siete metalizados, aparte de varias opciones en BMW Individual. Pintura opcional de techo en contraste negra de alto brillo.
- Moderna interpretación del diseño del puesto de conducción con pantalla curva BMW (BMW Curved Display) y nuevo selector de marchas en la consola central. Sistema de visualización totalmente digital compuesto por un cuadro de instrumentos con una pantalla de información de 10,25 pulgadas y una pantalla principal de 10,7 pulgadas. La digitalización consecuente reduce el número de botones y mandos. Estilo juvenil y fresco con acabados y molduras de alta calidad. Nuevo volante deportivo de serie, volante de cuero M con levas de cambio y calefacción del volante como opción.
- Asientos delanteros y traseros de nuevo diseño. Asientos deportivos y asiento deportivo M con reposacabezas integrados disponibles como opción. También disponibles: calefacción de asiento (equipamiento de serie), ajuste eléctrico, apoyo lumbar y función de masaje para los asientos deportivos. Mayor protección de los ocupantes con el nuevo airbag de interacción para conductor y pasajero.

- Interior completamente sin cuero de serie. Nueva tapicería Econeer fabricada con PET reciclado en un diseño bicolor con costuras de contraste para los asientos deportivos opcionales. Superficies de asiento perforadas Veganza con características similares al cuero, costuras de contraste y acolchado decorativo en cuatro colores opcionales. Versión Veganza/Alcantara como parte del paquete deportivo M y equipamiento de serie en el BMW M235 xDrive Gran Coupé.
- Lanzamiento al mercado con cuatro variantes de propulsión. Nuevo motor de gasolina de cuatro cilindros con 221 kW/300 CV en el BMW M235 xDrive Gran Coupé, el tope de gama. Avanzados motores de gasolina y diésel de cuatro cilindros con 125 kW/170 CV en el nuevo BMW 220 Gran Coupé, 120 kW/163 CV en el nuevo BMW 220d Gran Coupé y 110 kW/150 CV en el nuevo BMW 218d Gran Coupé. BMW 220 Gran Coupé y BMW 220d Gran Coupé con tecnología híbrido medio (mild hybrid) de 48 voltios. Todos los motores combinados con cambio Steptronic de 7 velocidades con doble embrague de serie.
- Mayor rigidez de la estructura de la carrocería y de la conexión del chasis. El tren de rodaje de serie con cinemática optimizada, barras estabilizadoras de alta pretensión y nueva tecnología de amortiguación que optimiza la precisión de la dirección, el dinamismo en curvas y el confort de marcha. Chasis M adaptativo con amortiguadores de frecuencia selectiva, dirección deportiva y altura de conducción rebajada disponible como opción (de serie en el BMW M235 xDrive Gran Coupé). Modelo superior también con bloqueo mecánico del diferencial en el eje delantero. Limitación directa del patinaje de las ruedas, sistema de frenos integrado y llantas de aleación ligera de 17 pulgadas (BMW M235 xDrive Gran Coupé: 18 pulgadas) de serie. Opcionalmente, llantas de aleación de hasta 19 pulgadas.
- Gama considerablemente ampliada de sistemas de conducción y aparcamiento semiautónomos. Asistente de conducción con aviso de colisión frontal, aviso de cambio involuntario de carril, aviso de salida del carril y reconocimiento de señales de tráfico, así como asistente de aparcamiento con asistente de marcha atrás de serie. Opcionalmente disponible: asistente de dirección y control de carril, control de crucero activo, asistente automático de límite de velocidad y asistente de cambio de carril. La opción Parking Assistant Professional, disponible para los modelos BMW 220 Gran Coupé y BMW 220d Gran Coupé, permite controlar el aparcamiento y las maniobras desde fuera del vehículo mediante un teléfono móvil.

- El equipamiento de serie incluye climatizador automático, retrovisores exteriores abatibles eléctricamente, sistema de alarma, paquete de iluminación interior, animación de bienvenida y despedida y BMW Live Cockpit Plus con sistema de navegación BMW Maps basado en la nube. Opcionalmente, el BMW Live Cockpit Professional también incluye BMW Head-Up Display y realidad aumentada (Augmented View) en la pantalla de control. Otras opciones son el techo panorámico de cristal con accionamiento eléctrico, el sistema de audio Harman Kardon, el acceso confort y el climatizador automático de 2 zonas.
- Última generación de BMW iDrive basada en el sistema operativo BMW 9. Nueva pantalla de inicio con iconos de función dispuestos verticalmente en el mismo nivel y acceso rápido (QuickSelect). Manejo multimodal mediante la función táctil de la pantalla de control, el control por voz con BMW Intelligent Personal Assistant y los botones multifunción del volante. My Modes para personalizar la experiencia de conducción y el ambiente interior.
- En la tienda BMW ConnectedDrive se pueden reservar innovadores servicios digitales con BMW Digital Premium, como juegos en el coche a través de la plataforma de juegos AirConsole, una tienda de aplicaciones de terceros, transmisión de vídeo en la pantalla de control, funciones de navegación mejoradas y otros modos My Modes con iluminación interior y gráficos armoniosamente coordinados en la pantalla curva BMW (BMW Curved Display). Las funciones nuevas y mejoradas del vehículo pueden integrarse mediante actualizaciones de software remotas.
- Conectividad optimizada con antenas celulares 5G. Integración de teléfonos móviles con Apple CarPlay® y Android Auto™ de serie, telefonía con carga inalámbrica opcional. Cómoda conexión con BMW ID y la app My BMW. BMW ID permite el pago digital de las tarifas de aparcamiento desde el vehículo en determinados países. BMW Digital Key Plus para smartphones compatibles con sistemas operativos iOS o Android y Apple Watch con tecnología inalámbrica de banda ultraancha disponible como opción.

Variantes de modelos:

BMW 220 Gran Coupé:

Motor de gasolina de tres cilindros en línea, tecnología híbrida media (mild hybrid) de 48 voltios, caja de cambios Steptronic de 7 velocidades con doble embrague,

conducción total del vehículo:

Potencia 125 kW/170 CV, par motor: 280 Nm

Motor BMW TwinPower Turbo:

Cilindrada: 1.499 cc, potencia nominal: 115 kW/156 CV a 4.700 - 6.500 rpm, par nominal: 240 Nm a 1.500 - 4.400 rpm.

Motor eléctrico:

Potencia nominal 15 kW/20 CV, par nominal: 55 Nm

rendimiento / consumo / emisiones:

Aceleración [0 - 100 km/h]: 7,9 segundos, velocidad máxima: 230

km/h, consumo combinado según WLTP: 5,7 - 5,2 l/100 km,
emisiones de CO2 combinadas según WLTP: 129 - 119 g/km,

Norma de emisiones: Euro 6e, clase(s) de CO2: D.

BMW M235 xDrive Gran Coupé:

Motor de gasolina de cuatro cilindros en línea, cambio Steptronic de 7 velocidades con doble embrague, BMW xDrive, cilindrada: 1.998 cc, potencia 221 kW/333 CV a 5.750 - 6.500 rpm, par motor máx: 400 Nm a 2.000 - 4.500 rpm, aceleración [0 - 100 km/h]: 4,9 segundos, velocidad máxima: 250 km/h, consumo combinado según WLTP: 8,2 - 7,5 l/100 km, emisiones de CO2 combinadas según WLTP: 185 - 170 g/km,

Norma de emisiones: Euro 6e, clase(s) de CO2: G - F.

BMW 218d Gran Coupé:

Motor diésel de 4 cilindros en línea, caja de cambios Steptronic de 7 velocidades con doble embrague, cilindrada: 1.998 cc, potencia 110 kW/150 CV a 3.750 - 4.000 rpm, par máximo: 360 Nm a 1.500 - 2.500 rpm, aceleración [0 - 100 km/h]: 8,4 segundos, velocidad máxima: 226 km/h, consumo combinado según WLTP: 5,0 - 4,6 l/100 km, emisiones de CO2 combinadas según WLTP: 130 - 120 g/km, norma de emisiones: Euro 6e, clase(s) de CO2: E - D.

BMW 220d Gran Coupé:

Motor de gasolina de 4 cilindros en línea, tecnología híbrida media (mild hybrid) de 48 voltios, caja de cambios Steptronic de 7 velocidades con doble embrague,

conducción total del vehículo:

Potencia: 120 kW/163 CV, par motor: 400 Nm

Motor BMW TwinPower Turbo:

Cilindrada: 1.998 cc, potencia: 110 kW/150 CV a 3.750 - 4.000 rpm, par máximo: 360 Nm a 1.500 - 2.500 rpm,

motor eléctrico:

Potencia nominal: 15 kW/20 CV, par nominal: 55 Nm

rendimiento / consumo / emisiones:

Aceleración [0 - 100 km/h]: 8,0 segundos, velocidad máxima: 226 km/h,

consumo combinado según WLTP: 4,6 - 4,2 l/100 km

emisiones de CO2 combinadas según WLTP: 120 - 110 g/km,

Norma de emisiones: Euro 6e, Clase(s) de CO2: D - C.

Todos los valores de prestaciones, consumo, emisiones y autonomía son provisionales.

Todas las variantes de modelos, niveles de equipamiento, especificaciones técnicas, valores de consumo y emisiones descritos.

corresponden a lo que está disponible en el mercado automovilístico en Alemania, siempre que el vehículo respectivo se ofrezca

allí. Es posible que se produzcan desviaciones en otros mercados. La información sobre las dimensiones se refiere a un vehículo en básico

en Alemania, en función del tamaño de rueda y neumático elegidos, así como del equipamiento opcional seleccionado.

Pueden variar según la configuración del vehículo.

Las cifras oficiales de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía se midieron utilizando el método estipulado y cumplen

con el Reglamento VO (CE) 715/2007 modificado. Cuando se muestra una gama, las cifras WLTP tienen en cuenta el impacto de cualquier motor opcional.

extras.

También puede encontrar más información sobre los procedimientos de medición WLTP y NEDC en www.bmw.de/wltp.