



Información para los medios

27 de mayo de 2024

BMW Motorrad presenta el concept BMW R20.

Una obra de arte de dos ruedas presentada en el Concorso de Eleganza Villa d'Este.

En el pintoresco marco de Villa d'Este, en el Lago de Como, BMW Motorrad desvela su última obra maestra de diseño: la BMW R20 concept. Esta motocicleta celebra el más alto nivel de artesanía y es la encarnación de un diseño expresivo y de tendencia, meticuloso hasta el más mínimo detalle.

En el famoso Concorso d'Eleganza Villa d'Este, conocido por su refinamiento y su alta concentración de vehículos excepcionales, BMW Motorrad presenta el legendario motor Big Boxer refrigerado por aire y aceite como elemento central de belleza escultural.

Markus Flasch, director de BMW Motorrad, describe el concepto de la siguiente manera:

"El concepto BMW R20 es una obra maestra de la mecánica. El Big Boxer es su pieza central. Definitivamente BMW Motorrad.

Auténtica, elegante y moderna.

El concepto BMW R20 es una motocicleta que impresiona con su poderoso encanto en un estilo relajado y caballeroso, a la vez que reúne los atributos característicos de BMW Motorrad: diseño clásico y excelente ingeniería combinados con una mecánica emocionante.

Centrado alrededor del motor Big Boxer, el epicentro del placer de conducción, el expresivo depósito parece una escultura, la parte trasera reducida a lo esencial para resaltar las líneas limpias y la potencia de la moto.

El chasis ha sido completamente rediseñado y, con un bastidor principal negro de doble bucle fabricado con tubos de acero al cromo-molibdeno, constituye la columna vertebral de este concepto. Con una "llanta de disco" negra de 17x6,25 pulgadas en la parte trasera, sobre la que se monta un neumático 200/55, y una llanta de radios negros de 17 pulgadas con un neumático 120/70 en la parte delantera, el concepto BMW R20 combina tradición y modernidad. El probado BMW Paralever se ha transpuesto a una nueva variante de dos brazos, en la que el



basculante es de acero al cromo-molibdeno y el montante Paralever es de aluminio. La cinemática está diseñada para garantizar que el par motor esté perfectamente equilibrado. Los dos soportes del eje trasero de aluminio fresado también han recibido una atención especial. El eje de transmisión expuesto, tomado conceptualmente del R18, se ha acortado para adaptarse a la arquitectura del roadster. Delante y detrás se utilizan componentes de suspensión Öhlins Blackline totalmente ajustables. La geometría básica de la moto presenta una inclinación de 62,5° y una distancia entre ejes de 1.550 mm. Las pinzas de freno ISR de anclaje radial delante y detrás se encargan de la frenada, con seis pistones por pinza delante y cuatro pistones por pinza detrás.

Además, el sistema de escape doble proporciona el sonido adecuado y complementa a la perfección el diseño.

Verdadera encarnación del "Big Boxer Roadster", el concepto BMW R20 establece nuevos estándares en el mundo del motociclismo y confirma el compromiso de BMW Motorrad con la ingeniería de vanguardia y la pasión genuina.

Vivir al ritmo de la Big Boxer.

La pieza central del concepto BMW R20 sigue siendo el motor Big Boxer refrigerado por aire y aceite, con una cilindrada revisada de 2.000 cm³. Para este concepto se han desarrollado nuevas tapas de culata, una nueva tapa del cardán y un radiador, con el fin de ocultar parcialmente los conductos de aceite.

La vista lateral es particularmente notable: el ojo sigue la trayectoria del aire a medida que fluye a través de los conductos de admisión abiertos y los cilindros, antes de escapar por el sistema de escape en forma de megáfono, produciendo el típico sonido Big Boxer.

Un style audacieux.

Estilo atrevido.

El depósito de combustible de aluminio se ha rediseñado en el evolucionado color « hotter than pink » " de los años 70. El concepto BMW R20 está coordinado en color con las tapas de culata de aluminio pulido y anodizado, el tapón del depósito de combustible y los conos de admisión de aire, así como el puntal Paralever, el sistema de reposapiés y las pinzas de freno ISR en « gunmetal ».

El faro trasero se ha integrado perfectamente en el asiento monoplaza, revestido en Alcántara acolchado negro y cuero de grano fino, que acentúa el aspecto dinámico del roadster gracias a su trasera compacta. El moderno faro LED adopta la forma



de un anillo de aluminio impreso en 3D con luz diurna integrada. El faro principal parece flotar visualmente en medio de este anillo de luz diurna.

Cada uno de estos detalles contribuye a la singularidad de la concept bike y subraya su carácter general: la BMW R20 concept lleva la cultura Big Boxer a un nuevo nivel.

"Este concept es una audaz interpretación del ADN de BMW Motorrad", afirma Alexander Buckan, Jefe de Diseño de BMW Motorrad.

"Combina elementos técnicos modernos con un diseño roadster clásico. Sus proporciones sobredimensionadas y su estética minimalista le confieren un carácter inconfundible."

Descargo de responsabilidad.

Los vehículos mostrados pueden estar modificados y equipados con accesorios de terceros y/o piezas exclusivas no fabricadas, distribuidas o probadas por BMW. BMW no se hace responsable de las modificaciones (incluidos el montaje, la especificación y el uso de los accesorios mostrados). NOTA: ¡Las modificaciones de los vehículos de serie (incluyendo el montaje y uso de piezas fabricadas por terceros o por usted mismo) pueden alterar las características de conducción! El uso de nuestros vehículos modificados es bajo su propio riesgo.

El Grupo BMW

Con sus marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el primer fabricante mundial de automóviles y motocicletas de gama alta y un proveedor de servicios financieros y de movilidad de gama alta. La red de producción de BMW Group comprende más de 30 centros de producción en todo el mundo; la empresa cuenta con una red mundial de ventas con representantes en más de 140 países.

En 2023, BMW Group alcanzó unas ventas mundiales de más de 2,55 millones de automóviles y más de 209.000 motocicletas. Los beneficios antes de impuestos en el ejercicio 2023 ascendieron a 17.100 millones de euros y los ingresos a 155.500 millones de euros. A 31 de diciembre de 2023, la empresa empleaba a 154.950 personas en todo el mundo.

El pensamiento a largo plazo y la acción responsable han sido siempre la base del éxito económico del Grupo BMW. La empresa fijó el rumbo para el futuro en una fase temprana y sitúa sistemáticamente la sostenibilidad y la conservación de los recursos en el centro de su atención, desde la cadena de suministro, pasando por la producción, hasta el final de la fase de uso de todos los productos.

www.bmw-motorrad.es

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwmotorradESP/>

Twitter: <http://twitter.com/BMWmotorradesp>

Instagram: <http://instagram.com/bmwmotorradesp>

Twitter Prensa: <http://twitter.com/BMWGroupPrensa>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWEspana>

Google+: <http://plus.google.com/+bmwespaña>