

El nuevo BMW Serie 4 Gran Coupé. Información general.



Después de que el primer BMW Serie 4 Gran Coupé haya cosechado un éxito rotundo, la segunda generación del modelo llega ahora a la gama del Serie 4. El nuevo coupé de cuatro puertas cautiva la imaginación con una dinámica de conducción notablemente mejorada, un diseño más afilado siguiendo el nuevo lenguaje de diseño de BMW, una refinada sensación premium para su interior y una serie de novedades en las áreas de servicios y conectividad. Además del placer de conducir y de la elegancia deportiva que caracterizan a BMW, la moderna funcionalidad es el elemento central de este concepto de gran coupé para el segmento premium de tamaño mediano. El cómodo acceso a la parte trasera del habitáculo, los cinco asientos funcionales, el gran portón trasero y el compartimento de carga de uso variable garantizan que el nuevo BMW Serie 4 Gran Coupé conserve un gran conjunto de aptitudes para la conducción diaria y los viajes más largos.

En esta ocasión, habrá una versión de altas prestaciones del nuevo BMW Serie 4 Gran Coupé desarrollada por BMW M GmbH, que estará disponible desde su lanzamiento al mercado (previsto para noviembre de 2021) junto con otras tres variantes del modelo. Todos ellos se construirán bajo un proceso de fabricación modular en la planta del Grupo BMW en Múnich, en la misma línea que el BMW i4 totalmente eléctrico y los BMW Serie 3 Sedán y BMW Serie 3 Touring.

Unas proporciones distintivas, un interior muy versátil.

El carácter independiente del nuevo BMW Serie 4 Gran Coupé se expresa claramente en su diseño exterior. Con 4.783 milímetros de longitud exterior, 1.852 milímetros de anchura y 1.442 milímetros de altura, tiene unas proporciones distintivas combinadas con unas líneas de coupé extendidas de una forma dinámica. Es 143 milímetros más largo, 27 milímetros más ancho y 53 milímetros más alto que su predecesor, mientras que los anchos de vía también han crecido: hasta 1.595 milímetros delante (+50 mm) y 1.623 milímetros detrás (+29 mm). La distancia entre ejes de 2.856 milímetros es 46 milímetros más larga que la de su predecesor y 5 milímetros superior a la cifra que ofrece el Serie 3 Berlina.

El concepto de carrocería específico del modelo da lugar a un interior versátil que ofrece un generoso espacio en la parte trasera. El nuevo BMW Serie 4 Gran Coupé ofrece 470 litros de capacidad en el maletero, habiendo crecido la zona directamente visible del maletero en 39 litros. La capacidad de carga puede ampliarse hasta un máximo de 1.290 litros abatiendo las secciones del respaldo trasero, con su típica división de 40:20:40.

Un frontal expresivo, una silueta elegante, una zaga poderosa.

Unas atrevidas líneas y superficies con una estructura tridimensional son los elementos que definen el expresivo frontal del nuevo BMW Serie 4 Gran Coupé. En el centro se encuentra la gran parrilla con los riñones de BMW, colocada en una prominente posición vertical que transmite una fuerte presencia. Los delgados faros full-LED cuentan con unas tiras luminosas de fibra óptica en forma de U para las luces de conducción diurna. También existe la opción de equipar los faros LED adaptativos con luz láser BMW (BMW Laserlight), que incluyen el asistente de luz de carretera con antideslumbramiento (BMW Selective Beam).

Líneas precisas, puertas sin marco para las ventanillas, tiradores de las puertas enrasados y hombros poderosos conforman la silueta elegantemente deportiva del nuevo BMW Serie 4 Gran Coupé, mientras que la línea del techo culmina en un pronunciado alerón en el portón trasero. Las líneas horizontales son la tónica dominante en la parte trasera. El paragolpes trasero integra unos labios aerodinámicos verticales en sus bordes exteriores, mientras que el acabado en negro de su parte inferior acentúa el carácter bajo y musculoso del coche. Los faros traseros full-LED, elegantemente oscurecidos, se extienden hasta los flancos.

Los elementos de diseño específicos añaden toques deportivos a los coches equipados con el acabado M Sport y al modelo de BMW M. De forma opcional, se puede instalar el paquete exterior M de carbono (disponible próximamente) mientras que las piezas M Performance específicas para el modelo están disponibles como parte de la gama de accesorios originales de BMW.

Interior: placer de conducción y amplitud en un ambiente premium.

En el interior del nuevo BMW Serie 4 Gran Coupé, la consola central elevada y la fluida estructura de las superficies, que recorren desde el cuadro de instrumentos hasta los paneles de las puertas generan una sensación envolvente en los asientos delanteros. El botón de Start/Stop está situado en un panel de control de diseño clásico en la consola central, que también alberga el controlador BMW, los botones de la unidad Driving Experience Control y el freno de estacionamiento electromecánico junto a la palanca selectora específica del modelo. La banqueta de los asientos traseros con reposacabezas abatibles permite instalar tres asientos para niños.

Los asientos deportivos y el volante de cuero Sport vienen de serie. El estilo dinámico del interior se ve acentuado en el BMW M440i xDrive Gran Coupé y en los coches equipados con el acabado M Sport por elementos como las rodilleras en la consola central. La lista de equipamiento opcional ofrece grandes posibilidades de personalización. El placer de conducir y el confort pueden mejorarse con elementos como los asientos calefactados y ventilados, las tapicerías opcionales de cuero Vernasca y BMW Individual, los

revestimientos en Sensatec o en cuero para el cuadro de instrumentos, el M Sport Package Pro, el techo solar corredizo/inclinable acristalado de gran tamaño, la iluminación ambiental y el sistema de sonido envolvente Harman Kardon.

Los motores de cuatro y seis cilindros de última generación y la tecnología híbrido medio (Mild Hybrid) de 48V proporcionan un claro impulso al dinamismo y la eficiencia.

El nuevo BMW Serie 4 Gran Coupé refuerza sus credenciales deportivas claramente mejoradas con un modelo de altas prestaciones en la parte más alta de la gama. El BMW M440i xDrive Gran Coupé (consumo combinado: 8,5 - 8,0 l/100 km y emisiones de CO₂ combinadas: 194 - 181 g/km en el ciclo WLTP) cuenta con un motor de gasolina de seis cilindros en línea de 275 kW/374 CV. El BMW 430i Gran Coupé (consumo combinado: 7,6 - 6,8 l/100 km y emisiones de CO₂ combinadas: 173 - 156 g/km en el ciclo WLTP) estrena un nuevo motor de gasolina de cuatro cilindros que desarrolla 180 kW/245 CV y tiene un colector de escape integrado en la culata para reducir aún más los niveles de emisiones. El motor de gasolina de cuatro cilindros del BMW 420i Gran Coupé (consumo combinado: 7,3 - 6,6 l/100 km y emisiones de CO₂ combinadas: 166 - 150 g/km en el ciclo WLTP) desarrolla una potencia máxima de 135 kW/184 CV. Por último, un motor diésel de cuatro cilindros con 140 kW/190 CV se aloja bajo el capó del BMW 420d Gran Coupé (consumo combinado: 5,4 - 4,8 l/100 y emisiones de CO₂ combinadas: 141 - 126 g/km en el ciclo WLTP).

En el BMW M440i xDrive Gran Coupé y en la variante diésel del nuevo modelo, la tecnología híbrido medio (Mild Hybrid) aumenta aún más el dinamismo y la eficiencia. El generador de arranque de 48 V proporciona 8 kW/11 CV adicionales cuando se acelera en la salida de una curva o cuando se necesita una rápida aceleración. Una batería adicional contribuye a ampliar las posibilidades de la regeneración y almacenamiento de la energía de frenado.

Todos los motores se asocian de serie a una caja de cambios Steptronic Sport de ocho velocidades ofrece cambios de marcha más precisos y levas en el volante además de la función Sprint. Esta función permite que el sistema de propulsión y el comportamiento del cambio maximicen su comportamiento dinámico cuando se necesita un aumento repentino de la velocidad o se realiza un adelantamiento.

Elevada rigidez de la carrocería, elementos aerodinámicos optimizados.

Las características deportivas del nuevo BMW Serie 4 Gran Coupé también se ven favorecidas por un bajo centro de gravedad y una distribución del peso de casi 50:50. Se ha utilizado una combinación inteligente de materiales para optimizar el peso tanto de la carrocería como de la tecnología del chasis. Las barras de refuerzo entre torretas desarrolladas específicamente para el modelo, que van instaladas en la parte delantera y en la zona del eje trasero, también juegan un papel importante en la agilidad y la precisión del vehículo.

Un sistema de control activo con aletas de aire que incluye aletas en la parte superior e inferior, además de las cortinas de aire (Air Curtains) y unos bajos casi completamente carenados, optimizan la aerodinámica del coche. El coeficiente aerodinámico (Cx) de 0,26 medido en el BMW 420d Gran Coupé, por ejemplo, representa una reducción de 0,02 respecto a su predecesor.

Sofisticada tecnología de chasis con ajustes específicos para cada modelo.

La geometría, el montaje y la puesta a punto de la sofisticada tecnología del chasis del nuevo BMW Serie 4 Gran Coupé son específicos del modelo y le confieren un comportamiento dinámico excepcional. El eje delantero de doble articulación y el eje trasero de cinco brazos se han diseñado para reducir el peso y aumentar la rigidez. Los amortiguadores con regulación de altura controlada de serie mejoran tanto las prestaciones deportivas como el confort de marcha. En función del recorrido del muelle, proporcionan una amortiguación adicional para controlar los movimientos de la carrocería al pasar por grandes baches, además de evitar unos cabeceos excesivos. El sistema reacciona incluso ante las más pequeñas imperfecciones de la carretera aplicando fuerzas de amortiguación para compensar los movimientos, por lo que ofrece un alto nivel de confort.

Los amortiguadores con regulación de altura controlada son especialmente firmes en el BMW M440i xDrive Gran Coupé y en las unidades equipadas con la suspensión opcional M Sport. La suspensión adaptativa M disponible como opción combina las características de la suspensión M Sport con los amortiguadores controlados electrónicamente y, por lo tanto, ofrece una amplia gama de experiencias de conducción, en un abanico que va desde el comportamiento más deportivo al más confortable. La dirección deportiva variable se incluye con las dos variantes de suspensión opcionales. También están disponibles como opción los frenos M Sport (de serie en el BMW M440i xDrive Gran Coupé).

El nuevo BMW Serie 4 Gran Coupé viene de serie con llantas de aleación ligera de 17 pulgadas. El equipamiento de serie del nuevo BMW M440i xDrive Gran Coupé incluye llantas de aleación ligera M de 18 pulgadas y un diferencial deportivo M con función de bloqueo completamente variable y con control electrónico en el diferencial trasero. Esto también está disponible como opción para el BMW 430i Gran Coupé si se instala la suspensión M Sport o la suspensión adaptativa M.

Amplia gama de sistemas de asistencia al conductor.

Unos 40 sistemas de asistencia diseñados para permitir una conducción y estacionamiento cómodos y seguros están disponibles de serie u opcionalmente para el nuevo BMW Serie 4 Gran Coupé. Destaca el control de crucero activo (Active Cruise Control) con asistente de límite de velocidad (Speed Limit Assist), además del

asistente de dirección y guiado de carril (Steering and Lane Control Assistant).

El equipamiento de serie incluye el aviso de colisión frontal, información del límite de velocidad (Speed Limit Info), aviso de cambio involuntario de carril (Lane Departure Warning), control de distancia de aparcamiento (Park Distance Control), la cámara de visión trasera y el asistente de aparcamiento (Parking Assistant) con asistente de marcha atrás (Reversing Assistant). El asistente de aparcamiento Plus (Parking Assistant Plus) con vista panorámica e imagen en 3D también puede pedirse como opción.

Conectividad avanzada y nuevos servicios digitales.

El conductor y los pasajeros del nuevo BMW Serie 4 Gran Coupé se benefician de las amplias posibilidades que ofrece el sistema operativo BMW 7.0 equipado de serie. Los clientes pueden manejar sus funciones con el control que mejor se adapte a la situación: mediante la pantalla táctil de control, el conocido controlador BMW, los botones multifunción en el volante, el control por voz o el control gestual BMW disponible de forma opcional. También hay acceso a una serie de servicios digitales muy avanzados, como el asistente personal inteligente BMW (BMW Intelligent Personal Assistant), la BMW Digital Key, Connected Music y las actualizaciones remotas del software.

El BMW Live Cockpit Plus de serie incluye el sistema operativo iDrive con pantalla de información central de 8,8 pulgadas y otro display en color de 5,1 pulgadas en el cuadro de instrumentos. El BMW Live Cockpit Professional, que se ofrece como opción, cuenta con una agrupación de pantallas totalmente digitales que incluye un cuadro de instrumentos de alta resolución con una diagonal de pantalla de 12,3 pulgadas tras el volante y una pantalla de información central de 10,25 pulgadas.

El sistema de navegación BMW Maps basado en la nube ofrece un cálculo de rutas y tiempos de llegada extremadamente rápidos y precisos, actualización de datos de tráfico en tiempo real a intervalos muy cortos y la libre selección de palabras para seleccionar los destinos. Gracias a la integración de los smartphones de serie, los clientes pueden utilizar Apple CarPlay y Android Auto a través del sistema operativo del coche. La actualización remota del software a distancia permite la integración inalámbrica para mejorar las funciones del vehículo y los servicios digitales adicionales en el coche.

Todas las cifras relativas al rendimiento, el consumo de combustible/energía eléctrica y las emisiones son provisionales.

Todas las variantes de modelos, características de equipo, datos técnicos, consumo de combustible/energía eléctrica y cifras de emisiones indicadas se refieren a la oferta en el mercado alemán. Las dimensiones y mediciones se refieren a los vehículos con configuración básica en Alemania. Éstas pueden variar en función del tamaño de la rueda o el neumático y de los elementos de equipo opcional seleccionados.

Las cifras de consumo de combustible y emisiones de CO2 han sido determinadas de acuerdo al Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Los datos se refieren a un vehículo con configuración de serie en Alemania. La autonomía que se muestra considera los diferentes tamaños de las llantas/neumáticos montados y los elementos seleccionados como equipamiento opcional, y pueden variar durante la configuración.

Los valores se basan en el nuevo ciclo de prueba WLTP y se convierten a valores equivalentes a NEDC para garantizar la comparabilidad entre los vehículos. Con respecto a estos vehículos, para los impuestos relacionados con los vehículos u otros aranceles basados (al menos, entre otros) en las emisiones de CO2, los valores de CO2 pueden diferir de los valores establecidos aquí (dependiendo de la legislación nacional).

En la siguiente guía se incluye más información sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y los valores específicos de emisiones de CO2 de los turismos nuevos: 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' (Guía de economía de combustible, emisiones de CO2 y consumo de energía eléctrica de turismos nuevos), que se puede obtener de forma gratuita en todos los concesionarios, de Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en <https://www.dat.de/co2/>.