

# El nuevo BMW Serie 5. Aspectos destacados.



- Estreno del nuevo BMW Serie 5: diseño exterior ampliamente actualizado, con mayor presencia y atractivo deportivo, mayor sensación de calidad en su interior, mayor eficiencia y dinamismo gracias a la electrificación de sus mecánicas, innovaciones de vanguardia en las áreas de asistencia a la conducción, control/operación y conectividad.
- Nuevo capítulo en la exitosa historia del BMW Serie 5 (introducido por primera vez en 1972); las ventas de la actual generación a nivel mundial han superado las 600.000 unidades. Lanzamiento al mercado de los nuevos BMW Serie 5 Berlina y BMW Serie 5 Touring a partir de julio de 2020.
- Nuevos y atractivos toques de diseño, superficies claramente estructuradas en la parte delantera y trasera, nueva parrilla con el doble riñón de BMW más ancho y alto, nuevos faros LED con contornos más finos, faros adaptativos LED con tecnología Matrix en la lista de opciones, luz láser BMW ahora disponible como opción para todas las versiones y nuevos pilotos traseros esculpidos en tres dimensiones. Ahora todas las versiones con colas de escape trapezoidales.
- Nuevos colores exteriores y pinturas adicionales de BMW Individual, paquete M Sport con nuevas y musculosas características de diseño, diferenciaciones adicionales específicas para la versión tope de gama BMW M550i xDrive Berlina con un motor V8 de 390 kW/530 CV (consumo de combustible combinado: 10,0 - 9,7 l/100 km y emisiones de CO2 combinadas: 229 - 221 g/km). Frenos M Sport opcionales, ahora con pinzas de freno pintadas en azul o rojo.
- Nuevas llantas de aleación ligera de 18 a 20 pulgadas de diámetro. Por primera vez como opción con llantas BMW Individual Air Performance de 20 pulgadas, con un innovador diseño que minimiza el peso y su resistencia al aire. (Probablemente disponible en España a finales de 2020).
- Diseño interior con refinados detalles, pantalla de control de 12,3 pulgadas, climatización automática con funciones ampliadas y volante deportivo de cuero con botones multifunción de nueva disposición. Mandos de la consola central en Negro de Alto Brillo. Nuevos asientos de confort y nuevos asientos multifuncionales M con un confort optimizado. Nuevas molduras.

- La gama de híbridos enchufables se amplía a cinco versiones: la tecnología de última generación de BMW eDrive ahora también se ofrece en el BMW Serie 5 Touring. BMW 530e Touring (consumo de combustible combinado: 2,1 - 1,9 l/100 km; consumo de energía eléctrica combinada: 15,9 - 14,9 kWh/100 km y emisiones de CO2 combinadas: 47 - 43 g/km), BMW 530e xDrive Touring (consumo de combustible combinado: 2,3 - 2,1 l/100 km; consumo de energía eléctrica combinada: 16,9 - 15,9 kWh/100 km y emisiones de CO2 combinadas: 52 - 49 g/km) y BMW 545e xDrive Berlina, con un motor de combustión de seis cilindros en línea disponible a partir del otoño de 2020, (consumo de combustible combinado: 2,4 - 2,1 l/100 km; consumo de energía eléctrica combinada: 16,3 - 15,3 kWh/100 km y emisiones de CO2 combinadas: 54 - 49 g/km).”.
- Se introduce la nueva tecnología de 48V (híbrido medio – Mild Hybrid) para todos los motores de cuatro y seis cilindros; con una respuesta más rápida y mayor eficiencia gracias al motor de arranque-generador de 48V; con picos de potencia de 8 kW/11 CV tanto para aligerar la carga de trabajo del motor de combustión como para aumentar su potencia.
- Tecnología BMW TwinPower Turbo más desarrollada: motores de gasolina de cuatro y seis cilindros con inyección de gasolina optimizada; todos los motores diésel ahora con turbocompresión de dos etapas. Todas las versiones cumplen con la norma de emisiones Euro 6d.
- La dirección activa integral opcional ofrece mayor asistencia en las maniobras a baja velocidad; la nueva versión de esta configuración de chasis ahora también está disponible en los híbridos enchufables.
- Los nuevos sistemas de asistencia a la conducción y sus funciones ampliadas preparan el camino hacia la conducción autónoma: aviso de cambio de carril -que forma parte del opcional Driving Assistant- ahora también con función de retorno al carril; el nuevo Driving Assistant Professional opcional. La visualización en 3D del entorno muestra la situación del tráfico y las posibles intervenciones de los sistemas de asistencia a la conducción en la instrumentación.
- Asistente de aparcamiento (Parking Assistant) de serie con función adicional del asistente de maniobras marcha atrás.
- La nueva cámara de grabación de la conducción del BMW Serie 5 graba hasta 40 segundos de vídeo de puntos alrededor del vehículo.
- El Sistema Operativo BMW 7.0 de serie permite un sinfín de nuevas aplicaciones y opciones de conectividad, así como mayores posibilidades de personalización.

- El asistente personal inteligente BMW es un compañero digital con funciones ampliadas; con una interacción optimizada gracias a los nuevos gráficos de la pantalla de control.
- Estreno para BMW Maps: el nuevo sistema de navegación basado en la nube ofrece un cálculo extremadamente rápido y preciso sobre las rutas y las horas de llegada. Los datos de tráfico en tiempo real se actualizan a intervalos cortos y el conductor puede introducir cualquier palabra para seleccionar un destino.
- La integración estándar del teléfono inteligente ahora también incluye Android Auto (además de Apple CarPlay); conexión WiFi; información mostrada en la pantalla de control, la instrumentación y el Head Up Display.
- La actualización del software a distancia, RSU (Remote Software Upgrade) se introduce en el nuevo BMW Serie 5. El contenido y las actualizaciones específicas del vehículo, como las extensiones de funciones para los sistemas de asistencia a la conducción, se pueden integrar en el coche vía inalámbrica, el software del vehículo siempre cuenta con las últimas actualizaciones, los servicios digitales se pueden añadir en una fecha posterior.
- La llave digital BMW (Digital Key) convierte a un smartphone en la llave del coche. El propietario puede compartir con cinco personas más esta llave digital para que puedan acceder al coche y arrancar el motor.

## **Versiones:**

### **Híbridos enchufables:**

#### **BMW 530e Berlina (BMW 530e xDrive Berlina):**

Motor de gasolina de cuatro cilindros en línea, sistema híbrido enchufable con motor eléctrico síncrono, caja de cambios Steptronic de ocho velocidades y BMW xDrive. Motor de combustión: Cilindrada: 1.998 cc, potencia máxima: 135 kW/184 CV de 5.000 a 6.500 rpm. Par máximo: 300 Nm de 1.350 a 4.000 rpm. Motor eléctrico: Potencia máxima: 80 kW/109 CV, par máximo: 265 Nm. Potencia máxima combinada: 215 kW/292 CV, par máximo combinado: 420 Nm Aceleración 0-100 km/h: 5,9 segundos. Velocidad máxima: 235 km/h (235 km/h). Velocidad máxima (modo eléctrico): 140 km/h (140 km/h) Autonomía en modo eléctrico: 62 - 67 km (56 - 58 km). Consumo combinado de combustible: 1,8 - 1,7 l/100 km (2,1 – 2,0 l/100 km); consumo combinado de energía eléctrica 14,8 - 13,7 kWh/100 km (16,4 - 15,9 kWh/100 km) y emisiones combinadas de CO2: 42 - 39 g/km (49 - 46 g/km) Normativa gases de escape: Euro 6d.

### **BMW 530e Touring (BMW 530e xDrive Touring) (desde 11/20):**

Motor de gasolina de cuatro cilindros en línea, sistema híbrido enchufable con motor eléctrico síncrono, caja de cambios Steptronic de ocho velocidades y BMW xDrive. Motor de combustión: Cilindrada: 1.998 cc, potencia máxima: 135 kW/184 CV de 5.000 a 6.500 rpm. Par máximo: 300 Nm de 1.350 a 4.000 rpm. Motor eléctrico: Potencia máxima: 80 kW/109 CV, par máximo: 265 Nm. Potencia máxima combinada: 215 kW/292 CV, par máximo combinado: 420 Nm. Aceleración 0-100 km/h: 6,1 segundos. Velocidad máxima: 225 km/h (225 km/h). Velocidad máxima (modo eléctrico): 140 km/h (140 km/h). Autonomía en modo eléctrico: 58 - 62 km (53 - 56 km). Consumo combinado de combustible: 2,1 - 1,9 l/100 km (2,3 - 2,1 l/100 km); consumo combinado de energía eléctrica 15,9 - 14,9 kWh/100 km (16,9 - 15,9 kWh/100 km) y emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 47 - 43 g/km (52 - 49 g/km). Normativa gases de escape: Euro 6d.

### **BMW 545e xDrive Berlina (desde 11/2020):**

Motor de gasolina de seis cilindros en línea, sistema híbrido enchufable con motor eléctrico síncrono, caja de cambios Steptronic de ocho velocidades y BMW xDrive. Motor de combustión: Cilindrada: 2.998 cc, potencia máxima: 210 kW/286 CV de 5.000 a 6.000 rpm, par máximo: 450 Nm de 1.500 a 3.500 rpm. Motor eléctrico: Potencia máxima: 80 kW/109 CV, par máximo: 265 Nm. Potencia máxima combinada: 290 kW/394 CV, par máximo combinado: 600 Nm. Aceleración 0-100 km/h: 4,7 segundos. Velocidad máxima: 250 km/h. Velocidad máxima (modo eléctrico): 140 km/h (140 km/h). Autonomía en modo eléctrico: 54 - 57 km. Consumo combinado de combustible: 2,4 - 2,1 l/100 km; consumo combinado de energía eléctrica: 16,3 - 15,3 kWh/100 km y emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 54 - 49 g/km. Normativa gases de escape: Euro 6d.

### **Versiones de gasolina:**

#### **BMW 520i Berlina:**

Motor de gasolina de cuatro cilindros en línea, con tecnología híbrido medio (Mild Hybrid) y caja de cambios Steptronic de ocho velocidades. Cilindrada: 1.998 cc, potencia máxima: 135 kW/184 CV de 5.000 a 6.500 rpm, par máximo: 290 Nm de 1.350 a 4.250 rpm. Aceleración 0-100 km/h: 7,9 segundos. Velocidad máxima: 235 km/h. Consumo combinado de combustible: 5,5 - 5,3 l/100 km y emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 125 - 120 g/km. Normativa gases de escape: Euro 6d.

### **BMW 520i Touring:**

Motor de gasolina de cuatro cilindros en línea, con tecnología híbrido medio (Mild Hybrid) y caja de cambios Steptronic de ocho velocidades. Cilindrada: 1.998 cc, potencia máxima: 135 kW/184 CV de 5.000 a 6.500 rpm, par máximo: 290 Nm de 1.350 a 4.250 rpm. Aceleración 0-100 km/h: 8,3 segundos. Velocidad máxima: 225 km/h. Consumo combinado de combustible: 5,7 - 5,5 l/100 km y emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 131 - 126 g/km. Normativa gases de escape: Euro 6d.

### **BMW 530i Berlina (BMW 530i xDrive Berlina):**

Motor de gasolina de cuatro cilindros en línea, con tecnología híbrido medio (Mild Hybrid) y caja de cambios Steptronic de ocho velocidades y BMW xDrive. Cilindrada: 1.998 cc, potencia máxima: 185 kW/252 CV de 5.200 a 6.500 rpm, par máximo: 350 Nm de 1.450 a 4.800 rpm. Aceleración 0-100 km/h: 6,4 segundos (6,3 segundos). Velocidad máxima: 250 km/h (250 km/h). Consumo combinado de combustible: 5,5 - 5,3 l/100 km (6,1 - 5,9 l/100 km) y emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 126 - 121 g/km (140 - 135 g/km). Normativa gases de escape: Euro 6d.

### **BMW 530i Touring (BMW 530i xDrive Touring):**

Motor de gasolina de cuatro cilindros en línea, con tecnología híbrido medio (Mild Hybrid) y caja de cambios Steptronic de ocho velocidades y BMW xDrive. Cilindrada: 1.998 cc, potencia máxima: 185 kW/252 CV de 5.200 a 6.500 rpm, par máximo: 350 Nm de 1.450 a 4.800 rpm. Aceleración 0 - 100 km/h: 6,7 segundos (6,6 segundos). Velocidad máxima: 250 km/h (250 km/h). Consumo combinado de combustible: 5,8 - 5,6 l/100 km (6,4 - 6,2 l/100 km) y emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 133 - 127 g/km (147 - 142 g/km). Normativa gases de escape: Euro 6d

### **BMW 540i Berlina (BMW 540i xDrive Berlina):**

Motor de gasolina de seis cilindros en línea, con tecnología híbrido medio (Mild Hybrid) y caja de cambios Steptronic de ocho velocidades y BMW xDrive. Cilindrada: 2.998 cc, potencia máxima: 245 kW/333 CV de 5.500 a 6.250 rpm. Par máximo: 450 Nm de 1.600 a 4.800 rpm. Aceleración 0-100 km/h: 5,2 segundos (4,9 segundos). Velocidad máxima: 250 km/h (250 km/h). Consumo combinado de combustible: 6,5 - 6,3 l/100 km (6,8 - 6,6 l/100 km) y emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 149 - 144 g/km (156 - 152 g/km). Normativa gases de escape: Euro 6d

### **BMW 540i xDrive Touring:**

Motor de gasolina de seis cilindros en línea, con tecnología híbrido medio (Mild Hybrid) y caja de cambios Steptronic de ocho velocidades y BMW xDrive. Cilindrada: 2.998 cc, potencia máxima: 245 kW/333 CV de 5.500 a 6.250 rpm. Par máximo: 450 Nm de 1.600 a 4.800 rpm. Aceleración 0-100 km/h: 5,2 segundos. Velocidad máxima: 250 km/h. Consumo combinado de combustible: 7,1 – 7,0 l/100 km y emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 164 - 159 g/km (156 - 152 g/km). Normativa gases de escape: Euro 6d

### **BMW M550i xDrive Berlina:**

Motor de gasolina V8, caja de cambios Steptronic de ocho velocidades y BMW xDrive. Cilindrada: 4.395 cc, potencia máxima: 390 kW/530 CV de 5.500 a 6.000 rpm y par máximo: 750 Nm de 1 800 a 4 600 rpm. Aceleración 0-100 km/h: 3,8 segundos. Velocidad máxima: 250 km/h. Consumo combinado de combustible: 10,0 - 9,7 l/100 km y emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 229 - 221 g/km. Normativa gases de escape: Euro 6d

### **Versiones diésel:**

#### **BMW 520d Berlina (BMW 520d xDrive Berlina):**

Motor diésel de cuatro cilindros en línea, con tecnología híbrido medio (Mild Hybrid) y caja de cambios Steptronic de ocho velocidades y BMW xDrive. Cilindrada: 1.995 cc, potencia máxima: 140 kW/190 CV a 4.000 rpm y par máximo: 400 Nm de 1.750 a 2.500 rpm. Aceleración 0-100 km/h: 7,2 segundos (7,2 segundos). Velocidad máxima: 235 km/h (232 km/h). Consumo combinado de combustible: 4,3 - 4,1 l/100 km (4,5 - 4,3 l/100 km) y emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 112 - 108 g/km (118 – 114 g/km). Normativa gases de escape: Euro 6d

#### **BMW 520d Touring (BMW 520d xDrive Touring):**

Motor diésel de cuatro cilindros en línea, con tecnología híbrido medio (Mild Hybrid) y caja de cambios Steptronic de ocho velocidades y BMW xDrive. Cilindrada: 1.995 cc, potencia máxima: 140 kW/190 CV a 4.000 rpm y par máximo: 400 Nm de 1.750 a 2.500 rpm. Aceleración 0-100 km/h: 7,6 segundos (7,6 segundos). Velocidad máxima: 225 km/h (222 km/h). Consumo combinado de combustible: 4,5 - 4,3 l/100 km (4,7 - 4,6 l/100 km) y emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 119 - 113 g/km (124 – 120 g/km). Normativa gases de escape: Euro 6d

#### **BMW 530d Berlina (BMW 530d xDrive Berlina):**

Motor diésel de seis cilindros en línea, con tecnología híbrido medio (Mild Hybrid) y caja de cambios Steptronic de ocho velocidades y BMW xDrive. Cilindrada: 2.993 cc,

potencia máxima: 210 kW/286 CV a 4.000 rpm y par máximo: 650 Nm de 1.500 a 2.500 rpm. Aceleración 0-100 km/h: 5,6 segundos (5,4 segundos). Velocidad máxima: 250 km/h (250 km/h). Consumo combinado de combustible: 4,6 - 4,5 l/100 km (5,0 - 4,8 l/100 km) y emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 122 - 118 g/km (131 - 125 g/km). Normativa gases de escape: Euro 6d

### **BMW 530d Touring (BMW 530d xDrive Touring):**

Motor diésel de seis cilindros en línea, con tecnología híbrido medio (Mild Hybrid) y caja de cambios Steptronic de ocho velocidades y BMW xDrive. Cilindrada: 2.993 cc, potencia máxima: 210 kW/286 CV a 4.000 rpm y par máximo: 650 Nm de 1.500 a 2.500 rpm. Aceleración 0-100 km/h: 5,7 segundos (5,6 segundos). Velocidad máxima: 250 km/h (250 km/h). Consumo combinado de combustible: 4,9 - 4,7 l/100 km (5,2 - 5,1 l/100 km) y emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 128 - 123 g/km (137 - 133 g/km). Normativa gases de escape: Euro 6d

### **BMW 540d xDrive Berlina:**

Motor diésel de seis cilindros en línea, con tecnología híbrido medio (Mild Hybrid) y caja de cambios Steptronic de ocho velocidades y BMW xDrive. Cilindrada: 2.993 cc, potencia máxima: 250 kW/340 CV a 4.000 rpm y par máximo: 700 Nm de 1.500 a 2.500 rpm. Aceleración 0-100 km/h: 4,6 segundos. Velocidad máxima: 250 km/h. Consumo combinado de combustible: 5,1 - 5,0 l/100 km y emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 135 - 131 g/km. Normativa gases de escape: Euro 6d

### **BMW 540d xDrive Touring:**

Motor diésel de seis cilindros en línea, con tecnología híbrido medio (Mild Hybrid) y caja de cambios Steptronic de ocho velocidades y BMW xDrive. Cilindrada: 2.993 cc, potencia máxima: 250 kW/340 CV a 4.000 rpm y par máximo: 700 Nm de 1.500 a 2.500 rpm. Aceleración 0-100 km/h: 4,6 segundos. Velocidad máxima: 250 km/h. Consumo combinado de combustible: 5,1 - 5,0 l/100 km y emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 135 - 131 g/km. Normativa gases de escape: Euro 6d

Todas las cifras relacionadas con el rendimiento, el consumo de combustible/energía eléctrica y las emisiones son provisionales.

Las cifras de consumo de combustible, emisiones de CO<sub>2</sub> y consumo de energía eléctrica han sido determinadas de acuerdo al Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en la versión aplicable. Los datos se refieren a un vehículo con configuración básica en Alemania. La autonomía que se muestra considera los diferentes tamaños de las llantas/neumáticos equipados y los elementos seleccionados como equipamiento opcional, y puede variar durante la configuración.

Los valores se basan en el nuevo ciclo de prueba WLTP y se convierten a valores equivalentes a NEDC para garantizar la comparabilidad entre los vehículos. Con respecto a estos vehículos, para los impuestos relacionados con

los vehículos u otros aranceles basados (al menos, entre otros) en las emisiones de CO<sub>2</sub>, los valores de CO<sub>2</sub> pueden diferir de los valores establecidos aquí (dependiendo de la legislación nacional).

En la siguiente guía se incluye más información sobre las cifras oficiales de consumo de combustible y los valores específicos de emisiones de CO<sub>2</sub> de los turismos nuevos: 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' (Guía de economía de combustible, emisiones de CO<sub>2</sub> y consumo de energía eléctrica de turismos nuevos), que se puede obtener de forma gratuita en todos los concesionarios, de Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en <https://www.dat.de/co2/>.