

Nuevo BMW X2 Presentación



NUEVO BMW X2: ASPECTOS DESTACADOS

Faros halógenos con luces diurnas LED (de serie) o faros LED integrales (opcionales).

Parrilla BMW invertida con forma trapezoidal.

Las tomas de aire grandes y llamativas subrayan la amplitud y deportividad del nuevo BMW X2.*

La inserción del paragolpes refuerza el nuevo lenguaje de diseño de la parrilla BMW (solo en el Acabado M Sport X)



* De serie en los Acabados M Sport y M Sport X.

NUEVO BMW X2: ASPECTOS DESTACADOS

Nuevos colores exteriores:
Galvanic Gold, Sunset Orange y Misano Blue.



Excelente aerodinámica
(Cd = 0,28)



Línea de techo alargada de estilo coupé con diseño de ventanilla estilizado.

El distintivo "BMW" en el pilar C recrea un detalle de los clásicos coupés de BMW.

Diseño de estribos laterales y molduras de pasos de rueda específicos del equipamiento

Pasos de ruedas de aspecto cuadrado

Llantas de aleación ligera M (17 o 20 pulgadas).

NUEVO BMW X2: ASPECTOS DESTACADOS



* Suspensión M de serie en los Acabados M Sport y M Sport X.

NUEVO BMW X2: ASPECTOS DESTACADOS



* De serie en los Acabados M Sport y M Sport X.

NUEVO BMW X2: VARIANTES DE ACABADOS



- El nuevo BMW X2 celebrará su presentación al mercado en marzo de 2018.
- El nuevo BMW X2 se dirige principalmente a un grupo objetivo de jóvenes o jóvenes de espíritu urbanos y activos que desean expresar su carácter personal en la carretera con un vehículo emocional y atractivo.
- El Sports Activity Coupé es un BMW de carácter independiente. Su llamativo diseño combina la discreta solidez de un modelo BMW X con la deportividad de un coupé.
- Además del BMW X2 de serie, los clientes también pueden elegir el Acabado M Sport o el Acabado M Sport X. El último reúne los elementos de diseño de BMW M y de la familia BMW X. No se ofrecen líneas independientes para el BMW X2.
- Una serie de detalles de diseño destaca el carácter distintivo del BMW X2. Entre estos figuran el distintivo "BMW" en los pilares traseros y el estilo de la parrilla, cuyo diseño es más amplio en su base que en la parte superior (por primera vez en un BMW moderno).
- Se ofrecen por primera vez para un BMW los colores exteriores Galvanic Gold metalizado y Misano Blue metalizado, más cuero Dakota perforado en Magmarot y la combinación de tela y Alcantara Micro Hexagon Anthrazit en Schwarz con pespunte M y costuras de contraste en amarillo.

- Hay dos variantes de motor/transmisión disponibles desde el lanzamiento: el modelo con motor de gasolina BMW X2 xDrive20i con 141 kW / 192 CV (consumo promedio de combustible: 5,5 – 5,9 l/100 km; emisiones promedio de CO₂: 126 – 134 g/km)*; y la variante con motor diésel BMW X2 xDrive20d con 140 kW / 190 CV (consumo promedio de combustible: 4,6 – 4,8 l/100 km; emisiones promedio de CO₂: 121 – 126 g/km)*. El vehículo con motor diésel incluye de serie el sistema inteligente de tracción a las cuatro ruedas BMW xDrive y el cambio Steptronic de ocho velocidades. El modelo con motor de gasolina va equipado con el deportivo cambio de doble embrague Steptronic de siete velocidades.
- Se añadirán otras atractivas variantes de modelos a la gama Sports Activity Coupé a principios de 2018 en forma del BMW X2 sDrive18i de tres cilindros y los BMW X2 sDrive18d y X2 xDrive18d de cuatro cilindros. La potencia del modelo con motor de gasolina oscilan entre los 103 kW / 140 CV del BMW X2 sDrive18i. El BMW X2 sDrive18d con motor diésel y el BMW X2 xDrive18d entregan 110 kW / 150 CV.
- La lista de opciones para el BMW X2 incluye la última generación de BMW ConnectedDrive y la actualización más reciente de la aplicación BMW Connected. Funciones opcionales, como Apple CarPlay y una serie de sistemas de asistencia al conductor, garantizan una perfecta experiencia de conducción conectada. Entre los equipamientos opcionales que ofrece el BMW X2 en exclusiva en este segmento está el BMW Head-Up Display a todo color.

Las cifras de consumo de combustible y de emisiones de CO₂ que se muestran aquí se han calculado según la normativa europea (CE) 715/2007 en la versión aplicable a la fecha de aprobación. Las cifras hacen referencia a un vehículo con el equipamiento de serie en Alemania y el intervalo mostrado considera la diferencia de tamaño de las llantas y los neumáticos seleccionados. Los valores de los vehículos con (**) se basan ya en la nueva regulación del WLTP y se traducen a los valores equivalentes del nuevo ciclo de conducción europeo para asegurar una comparación correcta entre los vehículos. Respecto a estos vehículos, para los impuestos relacionados con los vehículos u otras tasas basadas (también) en emisiones de CO₂, las cifras de emisiones pueden diferir de las aquí expuestas (según la legislación nacional).

Las emisiones de CO₂ se determinan según la Directiva 1999/94/CE y la PKw-EnVKV, y se basan (para la clasificación) en los valores de consumo y emisiones de CO₂ según el nuevo ciclo de conducción europeo.

Encontrarás más información sobre los valores oficiales para turismos nuevos en las orientaciones sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO₂, disponibles de forma gratuita en todos los puntos de venta y en IDAE (Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía, Madera, 8 - 28004 Madrid).

* Las cifras de consumo de combustible se han determinado según el ciclo de pruebas de la UE y pueden variar dependiendo del tipo de neumático.

** Las cifras de consumo de combustible son provisionales, se han determinado según el ciclo de pruebas de la UE y pueden variar dependiendo del tipo de neumático.