

La nueva BMW R 1200 RT.

Índice.



1. Concepto general. (Resumen)	2
2. El motor.	5
3. El chasis.	9
4. Electricidad y electrónica.	11
5. Carrocería y diseño.	14
6. Colores.	17
7. Gama de equipamiento.	18
8. Potencia y par motor.	21
9. Características técnicas.	22



1. Concepto general. Resumen.

La nueva BMW R 1200 RT sube el listón para las motos touring deportivas.

Las siglas RT siempre han sido sinónimo de viajar de forma cómoda y dinámica sobre dos ruedas. La nueva versión de la R 1200 RT tiene un nuevo motor y una personalidad más definida, por lo que BMW Motorrad vuelve a demostrar su buen hacer al combinar la comodidad y las cualidades deportivas.

Motor bóxer más potente y equilibrado para un funcionamiento aún más suave y refinado.

El nuevo propulsor se basa en el motor bóxer de la BMW R 1200 GS. Entrega 92 kW/125 CV a 7.750 rpm, y su par máximo es de 125 Nm a 6.500 revoluciones.

Para su utilización en la nueva R 1200 RT, tanto el cigüeñal como el alternador tienen mayores masas equilibradoras, lo que resulta en un funcionamiento aún más suave del motor. La comodidad también se ha mejorado al utilizar una relación más larga en la transmisión secundaria, lo que permite conducir a revoluciones más bajas.

ASC y dos modos de conducción de serie. Modo de conducción Pro "Dynamic" con Asistente de Arranque en Pendiente como opción.

La nueva R 1200 RT incluye de serie dos modos de conducción junto con el sistema de control automático de tracción ASC . Con los dos modos de conducción «Rain» y «Road», la R 1200 RT se adapta a la gran mayoría de las condiciones posibles de la calzada. El modo opcional «Pro» incluye el modo «Dynamic», así como la función Asistente de Arranque en Pendiente. Activando el modo «Dynamic», se aprovecha al máximo el carácter deportivo de la R 1200 RT, mientras que con la función Asistente de Arranque en Pendiente es más sencillo parar la moto y volver a ponerla en marcha cuesta arriba.

Asistente de cambio de marchas, para cambiar de forma suave y rápida.

El asistente de cambio de marchas BMW Pro, disponible como opción, es una novedad mundial en las motos de producción. Con este sistema, es posible subir y bajar de marchas sin accionar el embrague o la mariposa de estrangulación en todos los regímenes de carga y revoluciones más

relevantes, por lo que la conducción resulta más cómoda y, a la vez, más dinámica.

Chasis aún más ágil, para un manejo preciso y confortable. Dynamic ESA opcional para una conducción dinámica en cualquier situación.

El nuevo bastidor principal continuo logra que la nueva R 1200 RT ofrezca mayor estabilidad direccional. Y con el ajuste electrónico de la suspensión BMW Motorrad Dynamic ESA opcional, consigue que la nueva R 1200 RT alcance niveles de seguridad, prestaciones y confort de la conducción sin precedentes. Con este sistema, la suspensión se ajusta automáticamente al comportamiento dinámico de la moto y a las maniobras que realiza el conductor.

Confort mejorado, aerodinámica más fluida, chasis más dinámico y luz diurna opcional de LED.

También se ha conseguido mejorar el confort del asiento y la ergonomía, tanto para el conductor como para el pasajero. El triángulo ergonómico, formado por el manillar, el sillín y los estribos, es ahora 20 milímetros más bajo, por lo que el conductor llega más fácilmente con los pies al suelo. Esta es una ventaja que beneficia especialmente a los conductores y acompañantes de menor estatura, especialmente cuando deben realizar maniobras a baja velocidad o al montar y desmontar de la moto. Las BMW RT siempre han sido consideradas perfectas para viajes largos por su comodidad y protección contra la lluvia y el viento, unas características que se han mejorado aún más con la nueva cúpula. El grupo luminoso delantero se basa en el faro de los modelos K 1600 de BMW Motorrad, que le da a la nueva R 1200 RT una imagen muy dinámica. Un sistema de luz diurna para mejorar la seguridad está también disponible como opción.

Tablero de instrumentos multifuncional, con pantalla a color TFT, ordenador de a bordo BMW Motorrad Pro e innovadores controles de audio.

El panel de instrumentos se ha reconfigurado completamente. Con el fin de aumentar la cantidad de información disponible, la nueva R 1200 RT tiene ahora una pantalla TFT de 5,7 pulgadas. En ella aparecen, por ejemplo, todas las informaciones que ofrece el ordenador de a bordo BMW Motorrad Pro, incluido de serie. Las indicaciones que aparecen en el display se completan con las informaciones que se muestran en el velocímetro y el cuentarrevoluciones analógicos. La utilización del sistema de audio con su innovador sistema Multi-Controller, disponible como equipo opcional a montar en fábrica, es especialmente cómoda al viajar.

Nuevos colores en tres atractivas variantes.

Las tres nuevas combinaciones de colores subrayan tres cualidades que

distinguen al nuevo modelo: dinamismo, calidad y confort. Los colores azul Cuarzo metalizado y gris Calisto metalizado mate contrastan con el pizarra oscuro metalizado, mientras que el color negro Ébano metalizado se combina con el color negro Monolito metalizado mate.

Características destacadas de la nueva BMW R 1200 RT:

- Motor bóxer de dos cilindros de 1.170 cc, refrigerado por aireagua. Entrega de potencia de 92 kW/125 CV a 7.750 rpm y par máximo de 125 Nm a 6.500 rpm.
- Cigüeñal y alternador con masa equilibradora, para un funcionamiento más suave del motor.
- Dos modos de conducción «Rain» y «Road», así como sistema de control automático de tracción ASC (Automatic Stability Control).
- Modo «Pro», con modo «Dynamic» y Asistente de Arranque en Pendiente opcionales.
- Asistente para cambio de marchas opcional, para más confort y dinamismo al cambiar de marchas.
- Chasis nuevo con bastidor continuo más ágil y cómodo.
- Ajuste electrónico de la suspensión ESA (Electronic Suspension Adjustment) opcional.
- Nuevo diseño del carenado, de formas más dinámicas.
- Confort y aerodinámica optimizados.
- Nueva cúpula ajustable, para mejor protección contra el viento y la lluvia.
- Nuevo sistema de iluminación.
- Luz diurna de LED como opción.
- Tablero de instrumentos multifuncional con pantalla TFT de gran tamaño.
- Ordenador de a bordo BMW Motorrad Pro, que ofrece gran cantidad de información.
- Innovadores controles de audio.
- Nuevos colores.
- Equipos opcionales y accesorios especiales con los altos niveles de calidad habituales de BMW Motorrad.



2. El motor.

Hace ya 35 años se acuñaron unas de las siglas más conocidas de la gama de BMW Motorrad: RT. Las dos letras representan una moto touring sin precedentes, con carenado completo y máximo nivel de confort. Desde entonces, la BMW RT es sinónimo de conducción confortable y dinámica en viajes largos en moto. La nueva versión de esta moto touring innovadora y de alto rendimiento, la R 1200 RT, es aún mejor para viajes largos y también más dinámica, gracias a su nuevo motor y a las mejoras realizadas en todos sus detalles.

Nuevo motor bóxer, con mayor masa equilibradora para un funcionamiento más suave y máximo nivel de confort.

Esencialmente, el nuevo motor bóxer es igual al motor DOHC de la BMW R 1200 GS. Para instalarlo en la R 1200 RT, este motor se ha modificado específicamente para que cumpla las exigencias que plantea una moto touring. Tiene una potencia de 92 kW/125 CV a 7.750 rpm, y su par máximo de 125 Nm se alcanza a 6.500 revoluciones.

No solo el par es claramente superior al del motor anterior a todos los regímenes, sino que la entrega es también más uniforme: a todos los regímenes se dispone de más de 100 Nm. De este modo, la capacidad de recuperación es mejor desde cualquier velocidad, aumentando la sensación de potencia sin esfuerzo que es tan importante en una moto touring.

Igual que el motor del modelo anterior, el nuevo propulsor de 1.170 cc sigue confiando en el sistema de refrigeración combinada de aire y líquido, aunque sustituyendo el aceite por agua como agente refrigerante. La mayor capacidad de absorción de calor del agua redonda en una difusión más eficiente del calor y, por lo tanto, tiene como consecuencia una mayor estabilidad térmica durante viajes largos. En este sistema de refrigeración precisa, el agua únicamente enfriá las partes del motor que están expuestas a esfuerzos mayores. El propulsor sigue refrigerándose adicionalmente por aire, por lo que se mantiene el diseño característico del motor bóxer.

Con el fin de conseguir un llenado óptimo, el flujo a través de las culatas es ahora en sentido vertical. Además, es la primera vez que en un motor bóxer de BMW Motorrad se incluyen una caja de cambios de seis marchas y un embrague en baño de aceite con función anti-rebote. La transmisión está a

cargo de un cardán exento de mantenimiento, ahora montado en el lado izquierdo de la moto.

El cigüeñal y el alternador del motor bóxer utilizado en la nueva R 1200 RT tienen masas equilibradoras de mayor tamaño. Con ellas, el funcionamiento del motor es aún más suave, por lo que la conducción resulta más confortable. Las menores vibraciones provocadas por el conjunto propulsor contribuyen a que sea posible conducir trayectos largos de manera más agradable y, por lo tanto, con menos cansancio. El mayor confort que ofrece la moto al realizar viajes largos también se debe a la relación más larga de la caja de cambios que permite al motor bóxer funcionar a revoluciones más bajas.

La respuesta más sensible del acelerador de la BMW R 1200 RT a los movimientos del puño constituye otro factor que contribuye a una conducción más relajada. La conducción es más cómoda porque el ángulo de giro del puño es menor y porque las fuerzas de reposición también son menores.

Por último, pero no menos importante, la R 1200 RT también se ha hecho más dinámica. Gracias a una mayor capacidad de recuperación en comparación con el modelo anterior, ofrece mayor potencia al salir de las curvas y el motor revoluciona mucho mejor que antes.

Dos modos de conducción y ASC de serie. Modo Pro, con Asistente de Arranque en Pendiente como opción.

La nueva R 1200 RT incluye de serie dos modos de conducción, con los que la moto se adapta a las exigencias específicas del conductor, según las circunstancias concretas de uso. Incluye también el sistema de control de tracción ASC (Automatic Stability Control), que aumenta la tracción para incrementar la seguridad de conducción. Con los dos modos de conducción «Rain» y «Road», incluidos de serie, las cualidades dinámicas de la moto se adaptan a la gran mayoría de las condiciones posibles de la calzada. Junto con el sistema ABS, el control de tracción de serie ASC mejora las posibilidades de uso de la nueva R 1200 RT, aumentando la seguridad, especialmente sobre superficies resbaladizas.

En el modo «Road», los sistemas de control ofrecen un equilibrio óptimo entre rendimiento y confort sobre cualquier carretera.

Con el modo «Rain», la moto se adapta a carreteras con menos adherencia, lo que significa que el acelerador responde de forma más suave. Los sistemas de regulación reaccionan antes, y la amortiguación de los montantes se hace más blanda, de acuerdo con las condiciones de la calzada.

El modo «Pro» opcional incluye el modo «Dynamic», así como la función Asistente de Arranque en Pendiente. Activando el modo «Dynamic», se aprovecha al máximo la vertiente deportiva de la nueva BMW R 1200 RT. Concretamente, las reacciones del acelerador son más rápidas, los sistemas ASC y ABS intervienen más tarde y la amortiguación regulada por Dynamic ESA (si se ha montado este sistema opcional) es más dura, con lo que la moto despliega todo su potencial dinámico.

La función Asistente de Arranque en Pendiente también es completamente nueva. Con esta función es muy sencillo detener la moto cuesta arriba y con el motor en funcionamiento, sin que el conductor tenga que estar presionando constantemente la maneta del freno. De este modo también es mucho más sencillo volver a poner en marcha la moto y seguir conduciendo cuesta arriba, lo que resulta muy útil si la moto está muy cargada. Gracias al sistema de frenos con ABS semi-integral, es posible activar con ese fin el freno trasero por separado. Al activar la función Asistente de Arranque en Pendiente, el sistema genera presión en el circuito hidráulico del freno posterior, de manera que la moto se mantiene detenida en una cuesta. La función Asistente de Arranque en Pendiente únicamente es un sistema de confort con el que es más sencillo detener y volver a poner en marcha la moto cuesta arriba, lo que significa que no debe confundirse con un freno de aparcamiento.

Asistente de cambio de marchas Pro, un equipo opcional, para cambiar casi sin interrumpir la fuerza de tracción.

El asistente de cambio de marchas BMW Pro es una novedad mundial en el sector de las motos de producción. La versión del asistente de cambio de marchas montada en la nueva R 1200 RT, es similar a la que ya llevan motos superdeportivas como la BMW S 1000 RR, aunque modificada con funciones adicionales y considerando los criterios específicos que debe cumplir una moto touring. Con el sistema de asistencia de cambio de marchas Pro, es posible subir y bajar de marchas sin accionar el embrague o la mariposa de estrangulación en todos los regímenes de carga y revoluciones más relevantes, por lo que la conducción resulta más cómoda y dinámica. Buena parte de las operaciones de cambio de marcha pueden ejecutarse recurriendo al asistente de cambio de marchas. Una de las pocas excepciones es al poner en marcha la moto.

Para cambiar de marchas mientras se acelera, la válvula de mariposa ya no tiene que cerrarse, lo que significa que la potencia se mantiene casi sin interrupción. Al decelerar y bajar de marchas (la mariposa está cerrada), un toque automático del acelerador se encarga de adaptar las revoluciones del motor. Las marchas se cambian de manera convencional, es decir, utilizando el pedal. De esta manera, el tiempo necesario para cambiar de marchas es

mucho más corto que accionando la maneta del embrague. Sin embargo, el asistente Pro de cambio de marchas no es un sistema automático sino un sistema de apoyo. Al cambiar de marchas estando activo el asistente de cambio Pro, se desactiva el sistema de limitación de la velocidad por razones de seguridad.

Un sensor en el eje de salida de la caja de cambios detecta que el conductor tiene la intención de cambiar y activa el sistema de asistencia. Aumentando o reduciendo específicamente el par motor, se retira la carga aplicada en el cardán, de manera que puedan engranar los dientes de la siguiente pareja de piñones, tal como sucede al utilizar el embrague. El sistema de asistencia de cambio de marchas no funciona cuando se cambia utilizando la maneta de embrague, al subir de marcha con la mariposa cerrada (con la moto en fase de deceleración) ni si se activan los frenos. Además, si la maneta del embrague no se encuentra en su posición inicial cuando se sube o baja de marchas, tampoco se activa el sistema de asistencia del cambio de marchas.

Si bien el asistente funciona al bajar de marchas con la mariposa abierta, es posible que se produzcan fuertes cambios de carga, especialmente en las marchas bajas. Si se cambia de marchas sin utilizar el embrague conduciendo a velocidades constantes, también pueden producirse fuertes cambios de carga. Por lo tanto, BMW Motorrad recomienda siempre utilizar el embrague en estas circunstancias. Asimismo, debería evitarse la utilización del asistente de cambio de marchas si las revoluciones del motor se acercan al límite admisible.



3. El chasis.

Chasis nuevo e innovador, para mayor agilidad y más confort.

Al igual que el motor, también el chasis de la nueva BMW R 1200 RT se basa en los componentes de eficacia comprobada de la R 1200 GS. Gracias al nuevo bastidor principal, continuo y más rígido, con puntos de apoyo para el BMW Telelever y el BMW Paralever, ha sido posible aumentar perceptiblemente la estabilidad direccional de la R 1200 RT. Al mismo tiempo, los soportes más rígidos de los componentes de la suspensión permiten reacciones más sensibles y una mayor información para el conductor sobre el comportamiento dinámico de su moto. Gracias al gran ángulo de giro de 36 grados por lado, la moto tiene un radio de giro muy pequeño para ser una moto touring. Por lo tanto, es muy sencillo maniobrarla. El centro de gravedad optimizado también contribuye a la mejora de la maniobrabilidad de la moto, mejorando las cualidades de por sí muy dinámicas del modelo anterior. Además, la mayor precisión de conducción también ofrece un margen de maniobra mayor al optar por un estilo de conducción muy dinámico.

En el caso de la suspensión trasera BMW EVO Paralever, la parte inferior del montante y el basculante están mejor protegidos contra posibles daños. Las llantas de 10 radios subrayan el carácter dinámico de la R 1200 RT.

Ajuste electrónico de la suspensión BMW Motorrad Dynamic ESA opcional, para cualidades dinámicas óptimas en cualquier situación.

El nuevo sistema de ajuste electrónico de la suspensión BMW Motorrad Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) aumenta el nivel de seguridad, prestaciones y confort de la moto. Sensores de recorrido vertical detectan los movimientos de la suspensión delantera y de la trasera. Estos y otros datos se utilizan para regular la suspensión automáticamente en función del comportamiento dinámico de la moto y de las maniobras efectuadas por el conductor, según las circunstancias. El sistema Dynamic ESA está integrado en el sistema de control de modos de conducción.

Incluye los mismos reglajes básicos utilizados en el anterior sistema BMW ESA para programar los niveles de amortiguación (blanda, normal y dura) y el nivel de carga de la moto (conductor, conductor con equipaje, conductor y acompañante). Al igual que en el caso del sistema ESA II avanzado, también se pueden ajustar la precarga y la tensión. Con estas funciones, el conductor tiene la posibilidad de seleccionar un ajuste apropiado para el peso que lleve

su moto en cada caso, consiguiendo que la suspensión siempre lo mantenga informado sobre el comportamiento dinámico de su moto.

Con el sistema BMW Dynamic ESA, la seguridad es aún mayor, pues al frenar o al acelerar se modifica el ajuste de la suspensión de tal manera que la moto casi no se hunde o levanta, además de mantener su estabilidad direccional. En estas condiciones, la R 1200 RT no solamente es más segura y confortable, sino que también mucho más divertida de conducir.



4. Electricidad y electrónica.

Tablero de instrumentos multifuncional con pantalla TFT de gran tamaño.

Basta ver el panel de instrumentos de la R 1200 RT para entender la gran cantidad de trabajo de desarrollo que se le ha dedicado. Además de los instrumentos analógicos que indican la velocidad y las revoluciones de motor, y los chivatos habituales de advertencia e indicación de estado, el panel de nuevo diseño incluye una pantalla TFT de 5,7 pulgadas.

Por su forma y funcionamiento, esta pantalla marca un hito en el sector de las motocicletas. Gracias a su gran luminosidad y excelente contraste resulta muy fácil de leer y su alta resolución es perfecta para mostrar de forma nítida varias líneas de texto o gráficos.

Con este tablero y con el Multi-Controller incluido de serie, la nueva R 1200 RT cuenta con un sistema de control único en el mercado, que permite al conductor elegir entre una gran cantidad de funciones muy útiles. La pantalla puede ajustarse en dos ángulos de inclinación (+/- 5 grados) para que la visibilidad y nitidez de las informaciones sean óptimas.

Ordenador de a bordo BMW Motorrad Pro de serie con información exhaustiva.

El ordenador de a bordo BMW Motorrad Pro, que incluye algunas funciones únicas en el mercado, sube el listón de las motos touring. Ofrece al conductor una serie de informaciones muy útiles, tales como el nivel de aceite, indicador de marcha, o el voltaje del sistema eléctrico.

Al igual que en el caso de la BMW K 1600 GT o de la GTL, la estructura del menú ha sido especialmente concebida teniendo en cuenta los requisitos específicos de una moto. La jerarquía del menú es sencilla, por lo que utilizando el Multi-Controller, es fácil navegar por él sin apartar la vista del tráfico. Lo mismo se aplica en el caso del uso del navegador opcional, en el que ya no es necesario introducir los comandos a través de la pantalla táctil mientras se conduce. Además, el conductor tiene la posibilidad de programar la tecla de funciones favoritas, para acceder rápidamente a la función de su preferencia.

A través del ordenador de a bordo de BMW Motorrad, es posible acceder a las siguientes informaciones: kilometraje total, kilometraje

parcial 1+2, kilometraje parcial automático (reposición a cero tras pausa de 6 horas), temperatura exterior con aviso de heladas si la temperatura exterior es inferior a 3 °C, consumo promedio 1+2, consumo promedio desde reposición a cero, consumo actual, consumo medio para calcular la autonomía, autonomía, velocidad actual, velocidad media, nivel de aceite, sistema de control de la presión de los neumáticos (sólo con opcional RDC), tensión de la red de a bordo, fecha, duración de pausa, duración del tramo conducido, fecha del servicio técnico, kilometraje restante hasta el servicio técnico.

Conjunto dinámico de faros, con un faro principal y dos faros de luces largas de serie, así como luz diurna de LED como equipamiento opcional.

El conjunto frontal de faros se basa en el sistema de los modelos K 1600 de BMW Motorrad, por lo que la nueva R 1200 RT tiene una imagen muy dinámica. El conjunto del sistema luminoso está formado por un faro central principal y dos faros que se encuentran a su derecha e izquierda, respectivamente. De esta manera, la iluminación de la calzada es óptima. Si fuese necesario ajustar el alcance del haz de luz a pesar de la regulación automática de la suspensión, cuando la moto está muy cargada, por ejemplo, puede utilizarse de manera muy sencilla un palanca que se encuentra en la parte inferior del faro.

La luz diurna opcional logra aumentar considerablemente la seguridad de la moto. Se trata de dos conductores de luz montados alrededor de los faros, que proyectan la luz a través de prismas ópticos. La luz diurna se enciende de día automáticamente mediante un sensor de luz, o bien manualmente con la tecla de «luz diurna», en vez del faro principal.

Al oscurecer o al entrar en un túnel, automáticamente se enciende el faro principal. De esta manera se percibe con claridad la presencia de la moto, más que la de otros vehículos. Gracias a la innovadora tecnología LED, el consumo de energía es mínimo. Otra ventaja consiste en la gran duración de los módulos de LED.

En países sin homologación de la luz diurna, el equipo opcional Headlight Pro está constituido por anillos luminosos con la luminosidad correspondiente a las luces de posición, que se activan cuando se enciende la luz de cruce.

La luz trasera y los intermitentes tanto delanteros como traseros son de LED de serie. Los faros tienen cristales completamente transparentes, de manera que la R 1200 RT también tiene en estos detalles un aspecto moderno y dinámico, así como de avanzada tecnología. El uso de un sistema de iluminación indirecta de LED en lugar de utilizar diodos de iluminación directa, constituye una novedad en el sector de las motocicletas.

Controles de audio innovadores, sistema de audio opcional.

El sistema de audio de la nueva R 1200 RT se basa en la tecnología de los modelos BMW K 1600. Ello significa que incluye funciones innovadoras que no tienen parangón en el sector, tales como su control mediante el Multi-Controller, interfaz para iPod y reproductores MP3/USB, conexión Bluetooth para la comunicación entre el conductor y pasajero, Gracias al uso de la pantalla TFT de 5,7 pulgadas, se han podido ampliar las funciones y mejorar la facilidad de uso del sistema en comparación con el modelo anterior. En el nuevo sistema de audio se tienen, por ejemplo, tan sólo cuatro botones de control en lugar de ocho, ya que las funciones restantes se controlan mediante el Multi-Controller. La calidad del sonido, de por sí muy buena en el modelo anterior, se ha mejorado aún más mediante un tubo de resonancia para los bajos, sin que por ello haya sido necesario aumentar el volumen del carenado.

Cierre centralizado con alarma antirrobo de sencilla utilización, como equipamiento opcional.

El cierre centralizado de la R 1200 RT bloquea las dos maletas laterales, el vano portaobjetos, el compartimento del sistema de audio y el cofre y puede activarse mediante el mando a distancia o con el botón que se encuentra en el extremo derecho del manillar. En este estado, sigue siendo posible retirar las maletas laterales. Los motores de bloqueo están montados en la carrocería y los cerrojos de las maletas se cierran mecánicamente mediante un perno.

Debido a la estructura y el espacio disponible en la nueva R 1200 RT, el opcional de cierre centralizado únicamente se ofrece en combinación con la opción de alarma antirrobo, pues ambos sistemas se incluyen en una sola carcasa. Sin embargo, la alarma antirrobo sí se puede adquirir por separado.



5. Carrocería y diseño.

Nueva carrocería, más dinámica, con aerodinámica más fluida, mejor protección contra viento y lluvia y numerosos detalles prácticos.

La BMW R 1200 RT es la clásica moto touring de BMW Motorrad. Las siglas RT siempre indicaron que se trata de un modelo especialmente apropiado para realizar viajes largos, completamente fiable, funcional y muy confortable, que ofrece una protección óptima contra el viento y la lluvia al conductor más exigente.

Todo esto lo expresa la nueva R 1200 RT en su diseño. Las superficies de formas aerodinámicas muestran una configuración inteligente y la moto en conjunto ofrece una imagen dinámica y potente. Las formas fluidas, ágiles y ligeras se combinan con una combinación armoniosa de zonas de color y transparentes.

La silueta de la nueva BMW R 1200 RT nace desde el frontal de forma dinámica y expresiva, se prolonga a lo largo de la línea lateral y concluye en la zaga. Esta línea lateral incluye el asiento confort bajo y el depósito de formas ergonómicas y con superficies de apoyo para las rodillas muy marcadas. Las elegantes maletas están integradas armoniosamente en la equilibrada combinación de superficies y líneas. De esta manera, la R 1200 RT demuestra a primera vista que es una moto ideal para realizar largos viajes de manera relajada.

También vista desde delante, la R 1200 RT es, evidentemente, una moto que es parte de la gama de productos de BMW Motorrad. En la parte frontal llama la atención el faro, que subraya el frente partido («splitface») típico de BMW Motorrad. Gracias a los dos reflectores redondos laterales y un reflector alargado en el centro, la moto obtiene la típica expresión de las touring de BMW, adquiriendo una imagen inconfundible, tanto de día como de noche.

Los diseñadores han logrado crear una imagen de ligereza en la unión entre el frente de la moto y el carenado lateral. La unión la establece un conducto de aire que el frontal parezca flotar por encima del carenado lateral. La integración del guardabarros delantero completa la imagen dinámica de la parte frontal de la moto.

En la nueva R 1200 RT se ha conseguido mejorar significativamente la funcionalidad, el confort y la protección contra el viento y la lluvia. Por ejemplo,

la nueva cúpula de ajuste eléctrico reduce de manera más eficiente la fuerza del viento sobre el conductor, a pesar de no haberse modificado el margen de regulación en comparación con el modelo anterior. Además, logra reducir el ruido del viento a niveles mínimos, ya que es la cúpula más silenciosa que hasta ahora ha desarrollado BMW Motorrad. Gracias a su función de memoria, al desconectar el encendido recupera su posición básica sin peligro, ya que el sistema cuenta con un detector de resistencia. De esta manera la moto ofrece una imagen dinámica incluso cuando está aparcada.

En comparación con la anterior R 1200 RT, los retrovisores son más pequeños, sin embargo, al estar situados en una posición más separada y baja, el campo de visión es más amplio, lo que ayuda a conducir de manera más relajada y segura. Otra novedad consiste en que los espejos retrovisores son abatibles. Se abaten hacia dentro, lo que puede ser útil al transportar la moto o al aparcarla en un garaje.

El vano portaobjetos está montado en el interior del carenado del lado izquierdo. Este vano se incluye de serie, es impermeable y, además, está provisto de un cerrojo. Ofrece espacio suficiente para guardar, entre otros, el navegador de BMW Motorrad. En el lado opuesto se encuentra un portaobjetos adicional que puede acoger una unidad USB, un iPod u otros soportes de datos, si la moto cuenta con el sistema de audio opcional.

Mayor confort, ergonomía optimizada y nuevas variantes de asientos regulables.

Además del chasis, de calidad reconocida, también se ha mejorado el confort del sillín, tanto para el conductor como para el pasajero, así como la ergonomía en general. El triángulo ergonómico de la nueva R 1200 RT, formado por el manillar, la superficie del asiento y los estribos, es ahora 20 milímetros más bajo, de manera que los conductores de menor estatura pueden maniobrar mejor la moto, llegando con mayor facilidad con los pies al suelo. Eso significa que además del asiento, también el manillar y los estribos son más bajos, sin que por ello se limite el ángulo de inclinación de la moto ni el nivel de confort. El asiento y los estribos del pasajero se encuentran en una posición también 20 milímetros más baja, lo que aumenta considerablemente la comodidad para el acompañante, especialmente al montar o desmontar de la moto.

El asiento del conductor es ahora 2 cm más largo y el del pasajero 1 cm más, lo que aumenta la comodidad respecto al modelo anterior. Además del asiento de serie con altura regulable (805 y 825 mm de altura), para satisfacer las distintas exigencias de pilotos y pasajeros se ofrecen dos asientos más (asiento alto: 830 y 850 mm de altura; asiento bajo: 760 y 780 mm de altura), en ambos casos como equipamiento opcional. Ello significa que con el

asiento bajo se alcanza aproximadamente la altura que en la anterior R 1200 RT únicamente se obtenía con el equipo opcional de reducción de altura (con un asiento no dividido y sin calefacción y excluyendo el equipo opcional de ajuste electrónico de la suspensión ESA). Con el fin de aprovechar el espacio disponible en la parte posterior de la nueva R 1200 RT, el asiento del acompañante se fija de tal manera que no es necesario utilizar herramientas para desmontarlo.



6. Colores.

La dinámica imagen de la nueva BMW R 1200 RT se acentúa mediante tres nuevas combinaciones de colores. El nuevo modelo puede adquirirse en tres variantes: azul Cuarzo metalizado y gris Calisto metalizado mate, en ambos casos, en combinación con color pizarra oscuro metalizado mate. La tercera variante se llama negro Ébano metalizado, que contrasta en combinación con el color negro Monolito metalizado mate. En todos los casos, el color del asiento es negro.

Si la R 1200 RT es de color azul Cuarzo metalizado se enfatiza su imagen ágil y dinámica. Con este color, reafirma su liderazgo en el segmento en cuanto a calidad.

En la versión gris Calisto metalizado se acentúa aún más claramente el carácter dinámico de la R 1200 RT. Este color le confiere a la moto un carácter casi deportivo, aunque sin dejar de ser elegante.

El color negro Ébano metalizado subraya la elegancia y la calidad de la moto, realza su alto nivel de confort sin perder su imagen de ligereza. Ofrece un aire refinado y exclusivo, sin ser excesivamente conservadora.



7. Gama de equipamiento.

Equipamiento y accesorios especiales.

BMW Motorrad ofrece una amplia gama de equipamiento opcional y accesorios especiales para aumentar las posibilidades de personalización de la R 1200 RT.

El equipamiento opcional se ofrece desde fábrica, puesto que su montaje está integrado en los procesos de fabricación. Los accesorios especiales se montan después de la fabricación en el taller del concesionario oficial de BMW Motorrad, o bien el cliente los monta él mismo.

Equipamiento opcional, a montar en fábrica.

- Asistente para el cambio de marchas Pro Tour.
- Dynamic ESA.
- Modos de conducción «Pro».
- Asiento del conductor alto (830 / 850 mm).
- Asiento del conductor bajo (760 / 780 mm).
- Asistente de arranque en pendiente (asistencia para detener la moto cuesta arriba y volverla a poner en marcha).
- Cierre centralizado con alarma antirrobo.
- Luz de conducción diurna.
- Preinstalación de navegador.
- Calefacción para el asiento (cinco niveles en el asiento del conductor, dos niveles en el del acompañante).
- Sistema de audio (Bluetooth, USB/mp3, iPod).
- RDC.
- Segunda toma de corriente.
- Colector de escape cromado.
- Limitador de velocidad, hasta 210 km/h (dependiendo de la marcha).

Accesorios especiales, a montar en talleres oficiales.

Equipaje.

- Protectores de maletas, derecha/izquierda.
- Lámina protectora de maletas, derecha/izquierda.
- Bolsa interior para maleta System, derecha/izquierda.
- Cofre grande de aluminio blanco metalizado mate (para motos con sistema opcional de cierre centralizado).
- Luz de freno adicional para el cofre grande. (para motos con sistema opcional de cierre centralizado).
- Cofre en aluminio blanco metalizado (sin electrónica).
- Bolsa interior para cofre grande.
- Compartimientos para cofre grande.
- Cofre pequeño.
- Bolsa interior para cofre pequeño.
- Bolsa blanda pequeña/grande.
- Rollo portaequipaje.
- Bolsa sobredepósito.

Diseño.

- Listones embellecedores para maletas.
- Listón embellecedor cromado para la tapa del cofre.
- Silenciador cromado.

Sonido.

- Silenciador deportivo Akrapović.

Ergonomía y confort.

- Asistente de cambio de marchas.
- Asiento del conductor alto (830 / 850 mm).
- Asiento del conductor bajo (760 / 780 mm).
- Cúpula confort.
- Asiento del conductor con calefacción.
- Asiento bajo del conductor con calefacción.
- Asiento alto del conductor con calefacción.
- Asiento del acompañante con calefacción.

Navegación y confort.

- Navegador BMW Motorrad Navigator V.
- Cable para iPod.

Seguridad.

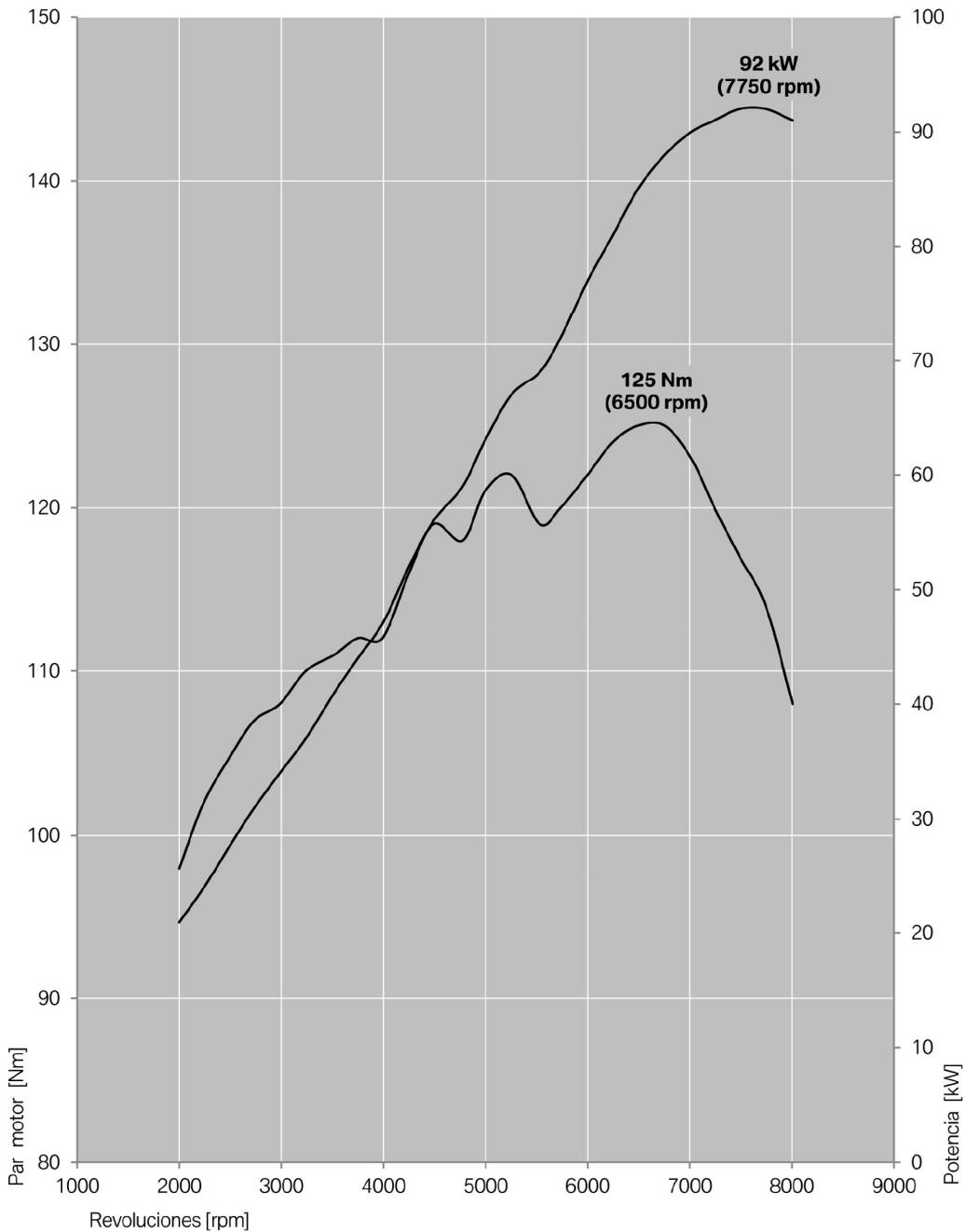
- Alarma antirrobo Basic (sin cierre centralizado).
- Perno de seguridad para la boquilla de relleno de aceite.
- Protección de las culatas de los cilindros.
- Faro adicional de LED.
- Hill Start Control (asistencia para detener la moto cuesta arriba y volverla a poner en marcha).
- Modos de conducción «Pro».
- RDC.
- Limitador de velocidad.
- Kit de primeros auxilios.

Mantenimiento y tecnología.

- Kit de herramientas de mantenimiento de a bordo.
- LED para el enchufe de a bordo.
- Caballete posterior.
- Adaptador para el caballete posterior.
- Toma de corriente adicional.
- Equipo para cargar la batería.



8. Potencia y par motor.





9. Características técnicas.

BMW R 1200 RT

Motor

Cilindrada	cc	1170
Diámetro/Carrera	mm	101/73
Potencia	kW/CV	92/125
a	rpm	7750
Par motor	Nm	125
a	rpm	6500
Tipo	Motor de dos cilindros opuestos, refrigerado por aire y agua	
Cantidad de cilindros		2
Compresión/Combustible	12,5:1 / Súper sin plomo (95 ROZ)	
Accionamiento válvulas/aire	DOHC	
Válvulas por cilindro		4
Ø admisión/escape	mm	40/34
Ø de las mariposas	mm	52
Carburación	Tubo de aspiración e inyección	
Unidad de control del motor	BMS-X	
Limpieza de gases de escape	Catalizador regulado, de tres vías	

Sistema eléctrico

Alternador	W	540
Batería	V/Ah	12/16 sin mantenimiento
Faro	W	H7 / LED luz diurna (equipo. opc.)
Motor de arranque	kW	0,9

Transmisión / Caja de cambios

Embrague	Embrague multidisco anti-rebote, en baño de aceite,	
Caja de cambios	Caja de cambios de seis marchas, acoplamiento de dientes doble	
Relación primaria		1,65
Desarrollo de marchas I		2,438
II		1,714
III		1,296
IV		1,059
V		0,943
VI		0,848
Tracción trasera	Cardán	
Relación		2,91

Chasis

Bastidor	Chasis de doble viga de tubos de acero; motor autoportante	
Guiado de rueda delantera	BMW Telelever	
Guiado de rueda trasera	BMW EVO Paralever	
Recorrido amortiguación del./tras	mm	120/136
Avance	mm	116
Distancia entre ejes	mm	1 485
Ángulo del eje de la dirección	°	63,6
Frenos	Delantero	Freno de doble disco, de accionamiento hidráulico, Ø 320 mm
	Trasero	Monodisco Ø 276 mm
ABS	BMW Motorrad Integral ABS (de serie, integral parcial)	

BMW R 1200 RT		
Llantas		Llantas de aluminio forjado
Delantera		3,5 x 17"
Trasera		5,5 x 17"
Neumáticos	Delantero	120/70 ZR17
	Trasero	180/55 ZR17
Dimensiones y pesos		
Longitud total	mm	2 222
Ancho total con espejos	mm	983
Altura del asiento	mm	805/825 (opción: 830/850 o 760/780)
Peso DIN en orden de marcha	kg	274
Peso total máximo	kg	495
Capacidad del depósito	l	25
Prestaciones		
Consumo		
90 km/h	l/100 km	3,9
120 km/h	l/100 km	5,3
Aceleración		
0–100 km/h	s	3,80
Velocidad máxima	km/h	>200