

# **Los nuevos modelos Husqvarna TR 650 Terra y TR 650 Strada. Índice.**

<b>1.</b>	<b>Concepto general y características de la moto.</b>	2
<b>2.</b>	<b>Tecnología y diseño.</b>	8
<b>3.</b>	<b>Gama de equipamiento.</b>	14
<b>4.</b>	<b>Datos técnicos.</b>	15

## 1. Concepto general y características de la moto.

### **Husqvarna Motorcycles: motos para asfalto y offroad, por tradición.**

Husqvarna Motorcycles, fabricante de motos enduro y para carreteras asfaltadas de presencia internacional, es una empresa originalmente sueca y pertenece a BMW Group desde el año 2007. Desde entonces, la alianza con BMW Motorrad logra fortalecer dinámicamente y de manera sostenible la capacidad de innovación tecnológica de Husqvarna Motorcycles.

La marca de raíces escandinavas con sede en la localidad Cassinetta di Biandronno del norte de Italia, cuenta con una tradición de más de 100 años fabricando motocicletas, por lo que es el fabricante más antiguo del mundo entre los que nunca interrumpieron la fabricación de motos. Sobre la base de su historia de un siglo, Husqvarna Motorcycles consiguió grandes éxitos en campeonatos internacionales de offroad, logrando hacerse hasta ahora con 82 títulos mundiales. Husqvarna pudo celebrar varios éxitos deportivos en circuitos asfaltados en las décadas de los años veinte y treinta. Por lo tanto, no fue más que consecuente volver a ampliar la gama actual de modelos, incluyendo versiones de carretera.

Cuando lanzó al mercado los modelos Husqvarna Nuda 900 y Husqvarna Nuda 900 R en el año 2011, la marca volvió al segmento de las motos para asfalto. También estos modelos, desarrollados con la colaboración de BMW Motorrad, se distinguen por albergar las cualidades típicas de Husqvarna, pues se trata de motos puristas, deportivas y de dinámico diseño. Las concept-bykes Husqvarna Concept MOAB, Husqvarna Concept Strada y Husqvarna Concept BAJA ofrecieron una idea de la futura ampliación de la gama de modelos de la marca.

Tras el exitoso lanzamiento de los modelos para carreteras, Husqvarna presenta ahora los nuevos modelos TR 650 Strada y TR 650 Terra, continuando así con su estrategia de presentación de nuevos modelos en el mercado.

**Husqvarna TR 650 Strada y TR 650 Terra: dos imponentes motos  
para asfalto y offroad.**

Husqvarna amplía su gama de modelos agregando dos modelos especialmente atractivos: la nueva TR 650 Strada y la nueva TR 650 Terra, dos motos monocilíndricas extremadamente ágiles y dinámicas.

Sus formas esbeltas y fibrosas, y su diseño viril y dinámico logran que la nueva Husqvarna TR 650 tengan un aspecto especialmente moderno, ligero y deportivo, tanto en la versión Terra, prevista para el uso en terrenos accidentados moderados, como en la versión Strada, concebida para el uso sobre carreteras asfaltadas. Al mismo tiempo, los dos nuevos modelos de la marca Husqvarna se diferencian claramente de sus competidores por constituir un conjunto que conjuga a la perfección la maniobrabilidad, el dinamismo y un excelente nivel de calidad. Gracias a su peso relativamente bajo, su potente motor monocilíndrico y su chasis especialmente maniobrable y fiel a la trayectoria de conducción, estas dos nuevas motos despiertan las pasiones que los motoristas esperan de las fascinantes motos de la marca Husqvarna.

**Motor de un cilindro especialmente potente, sobre la base de la  
tecnología de BMW Motorrad.**

La TR 650 Strada y la TR 650 Terra confían en el motor de la G 650 GS de BMW Motorrad, de comprobada calidad. Este motor monocilíndrico de 652 cc refrigerado por agua y provisto de dos árboles de levas en cabeza fue objeto de amplias modificaciones, lográndose aumentar considerablemente su rendimiento. Concretamente, tiene una potencia de 43 kW/58 CV a 7.250 rpm y un par máximo de 60 Nm a 5.750 vueltas. Para quienes se inician en el mundo de las motos, acaban de obtener su licencia y tienen menos de 25 años de edad, se ofrece como equipo opcional de fábrica una variante de menor potencia. Esta versión tiene una potencia de 35 kW/48 CV a 7.250 rpm y su par es de 54 Nm a 5.750 rpm.

Numerosas modificaciones en el motor monocilíndrico, para adaptarlo a su utilización deportiva y dinámica. Para obtener una gran fuerza de impulsión, altas revoluciones y respuestas inmediatas, se modificó el sistema de inyección electrónica de gasolina, se cambiaron los árboles de levas y se aumentó la compresión, además de otras modificaciones específicas. A pesar de estos cambios, este motor combinado con un sistema de escape de acero

inoxidable con dos tubos terminales y provisto de catalizador regulado de 3 vías, brilla por su eficiencia y respeto por el medio ambiente, permitiendo disfrutar al máximo de la conducción.

El potente motor monocilíndrico de la Husqvarna TR 650 Strada, combinado con una caja de cambios de cinco marchas y embrague de garras, entusiasma especialmente por su comportamiento al conducir por carreteras sinuosas, mientras que el propulsor de la TR 650 Terra, con curva del par más elevada, brilla principalmente al conducir sobre tierra.

**Chasis robustos y de alta calidad, para disfrutar a los mandos de las dos motos en carreteras y caminos camperos.**

Los nuevos modelos TR 650 Strada y TR 650 Terra confían en un chasis que permite una conducción sumamente ágil. La estructura se basa en un bastidor tubular con estructura posterior atornillada, con el motor atornillado sobre la estructura inferior.

El guiado de la rueda delantera está a cargo de una horquilla telescópica invertida de gran resistencia a la torsión, con tubos de diámetro de 46 milímetros. Un basculante doble, también muy resistente a las fuerzas torsionales, se encarga de guiar la rueda posterior. Este basculante es de tubos perfilados de sección pentagonal. El sistema está unido mediante un soporte articulado al montante central. En concordancia con su uso en carreteras asfaltadas, la Husqvarna TR 650 Strada cuenta con llantas de fundición de aluminio, mientras que la TR 650 Terra subraya sus virtudes de moto offroad con llantas de radios cruzados, con el aro de la llanta y el cubo de aleación ligera. La gran maniobrabilidad de la moto y su fiel seguimiento de la trayectoria se combinan con un alto nivel de confort y buenas cualidades offroad, también gracias al gran recorrido de la amortiguación de 190 milímetros.

**La TR 650 Strada de serie con ABS. La TR 650 Terra con  
ABS opcional.**

El dinamismo de las dos motos exige un sistema de frenos de alto rendimiento. Los dos modelos llevan frenos de un disco en ambas ruedas, capaces de detener la moto con fiabilidad y seguridad. La nueva Husqvarna TR 650 Strada está equipada de serie con el sistema de frenos ABS. La nueva Husqvarna TR 650 Terra puede llevar el sistema ABS como accesorio

especial montado en fábrica. Si la utilización y el modo de conducción de la moto lo exigen, el sistema ABS puede desconectarse.

### **Expresión viril y dinámica, diseño italiano.**

Las formas de los nuevos modelos TR 650 Strada y TR 650 Terra irradian deportividad, muy de acuerdo con las cualidades dinámicas de estas dos motos. Su estética combina virilidad expresada a través de superficies y líneas de nítido trazado, combinada con un aspecto ágil y ligero. Mientras que las llantas de fundición de aleación ligera de la TR 650 Strada son apropiadas para una conducción deportiva por carreteras asfaltadas, las de la TR 650 Terra, de radios cruzados, le confieren un carácter de utilización dual a la moto, apropiada también para la conducción campo a través.

Esta dualidad también se manifiesta a través del guardabarros más elevado.

La imagen robusta y viril de las dos nuevas motos se acentúa mediante diversos elementos de diseño. Mientras que la TR 650 Terra tiene partes laterales de color rojo, las de la TR 650 Strada son de color negro. El guardabarros de los dos modelos es de color blanco y las partes visibles del chasis, entre ellas el bastidor y el basculante, son de color negro.

Las cualidades dinámicas se acentúan mediante un recubrimiento del motor de color gris claro que da la impresión de haber sido aplicado por chorro. La culata tipo «red head», típica de Husqvarna, crea un llamativo contraste. Entre los demás elementos de diseño especialmente atractivos cabe mencionar el tubo de escape de acero inoxidable con los dos silenciadores de acabado por chorro de arena, así como las horquillas invertidas de tubos de color plateado anodizado.

La nueva Husqvarna TR 650 Strada y la nueva TR 650 Terra se fabrican en la planta de Husqvarna Motorcycles en la localidad Cassinetta di Biandronno, en el norte de Italia.

**Resumen de las características principales de la nueva  
Husqvarna 650 Strada y de la nueva TR 650 Terra:**

- Potente motor monocilíndrico de altas revoluciones, de 652 cc.
- Motor con potencia de 43 kW/58 CV a 7.250 rpm y par motor máximo de 60 Nm a 5.750 rpm.
- Variante como equipo opcional desde fábrica con potencia de 35 kW/48 CV a 7.250 rpm y par motor máximo de 54 Nm a 5.750 rpm para motoristas menores de 25 años que estrenan su licencia de conducir.
- Peso en orden de marcha de la TR 650 Strada: 168 kg / peso con el depósito lleno: 187 kg.
- Peso en orden de marcha de la TR 650 Terra: 166 kg / peso con el depósito lleno: 185 kg.
- Peso en orden de marcha de la TR 650 Terra sin ABS: 165 kg / peso con el depósito lleno: 184 kg.
- Chasis robusto, concebido para una máxima maniobrabilidad, de doble viga, doble brazo basculante, horquilla invertida y montante telescópico central, todos de acero. Recorrido de la amortiguación delantera y trasera: 190 mm.
- Llantas de aleación ligera de 10 esbeltos radios en el caso de la TR 650 Strada. Llantas con radios cruzados, típicos en motos offroad, con anillos y cubos de aleación ligera en la TR 650 Terra.
- Sistema de frenos resistente y eficiente, monodisco adelante y atrás, con ABS desconectable (de serie en la TR 650 Strada, equipamiento especial desde fábrica para la TR 650 Terra).
- Diseño de aspecto viril y dinámico.
- Depósito posicionado de acuerdo con criterios de optimización del centro de gravedad, con el fin de perfeccionar la maniobrabilidad de las motos.

- Equipos opcionales y accesorios especiales: ABS (únicamente TR 650 Terra), versión de potencia reducida a 35 kW/ 48 CV, cúpula, protectores para las manos, patín protector debajo del motor, puños calefactables, alarma antirrobo, bolsa posterior, topcase, maletas laterales.

## **2. Tecnología y diseño.**

### **Motor de un cilindro, especialmente potente, con amplias modificaciones técnicas sobre la base del motor de la BMW G 650 GS.**

El propulsor de los nuevos modelos Husqvarna TR 650 Strada y TR 650 Terra es el motor monocilíndrico de cuatro tiempos con 100 mm de diámetro, 83 mm de carrera, cuatro válvulas, dos áboles de levas en cabeza, inyección electrónica de gasolina y doble encendido, que se basa en el motor de la BMW G 650 GS. La transmisión está a cargo de una caja de cambios de cinco marchas con embrague de garras y cadena de rodillos y juntas tóricas de sencillo mantenimiento. La tecnología del motor fue objeto de numerosas modificaciones con el fin de aumentar su potencia, considerando la utilización típica de los dos nuevos modelos de Husqvarna.

La nueva versión de este motor tiene 43 kW/58 CV a 7.250 rpm, lo que significa que es 8 kW/10 CV más potente que la versión de la moto BMW. Considerando el peso relativamente bajo de la TR 650 Strada (168 kg) y de la TR 650 Terra (165 kg sin ABS) en orden de marcha y con el depósito lleno, se trata de un propulsor de carácter muy dinámico, apropiado para conducir por carreteras y pistas camperas. Desde fábrica se ofrece además opcionalmente una variante de menor potencia. Este motor tiene una potencia de 35 kW/48 CV a 7.250 rpm, y su par motor es de 54 Nm a 5.750 rpm.

#### **Nueva culata con canales de diseño optimizado.**

El aumento de la potencia a 43 kW/58 se consiguió adoptando una serie de medidas. Por ejemplo, se diseñó un nuevo molde para la fundición de la culata con el fin de obtener formas más apropiadas para el flujo y que, por lo tanto, redundan en un mejor guiado en los canales de admisión y escape. Al modificar la culata también se cambió la rosca de la bujía, reduciendo su diámetro de 12 a tan sólo 10 milímetros. De esta manera se produce una mejor circulación del líquido refrigerante en la zona de la bujía, se disipa mejor el calor en esa área y, por lo tanto, mejoran las condiciones térmicas del motor.

**Mayor compresión, nuevos árboles de levas, válvulas de mayor tamaño.**

Con el fin de obtener más potencia también se modificó el sistema de inyección de gasolina, se montaron nuevos árboles de levas con tiempos de distribución prolongados, se revisaron las aperturas de las válvulas y se aumentó la carrera de las válvulas. Además de los platos de mayor diámetro de las válvulas de admisión y escape, la optimización de los árboles de levas de admisión y de escape redundó en un llenado optimizado y reacciones más precisas a los cambios de solicitud. Adicionalmente, el aumento de la compresión de 11,5 a 12,3:1 también contribuye al aumento de la potencia de motor de un cilindro.

	<b>TR 650 Strada/Terra</b>	<b>BMW G 650 GS</b>
<b>Diámetro de válvulas Admisión, en mm</b>	38,5	36
<b>Diámetro de válvulas Escape, en mm</b>	34	31
<b>Carrera de v. de admisión/escape en mm</b>	10,8	10,4
<b>Tiempos de distribución de admisión en grados/Kw</b>	276/110	256/109
<b>Tiempos de distribución de escape en grados/Kw</b>	268/110	256/109

**Pistones forjados y cigüeñal y árbol de compensación de menor peso.**

La mayor presión producida durante el proceso de combustión y el consecuente mayor esfuerzo mecánico se compensan mediante el uso de un pistón forjado de alta calidad. Además de ser más rígido y fiable, el nuevo pistón también pesa 112 gramos menos (432 g en vez de 544 g).

Considerando la distribución de los pesos, también se modificaron el cigüeñal y el árbol de compensación. La reducción de las masas oscilantes y giratorias

logra que el motor suba más fácilmente de revoluciones y que, a la vez, funcione vibrando menos.

También los grupos secundarios fueron objeto de modificaciones, considerando las nuevas características del motor. La nueva TR 650 Strada y la nueva TR 650 Terra cuentan con una caja de entrada de aire de nuevas formas, así como con un sistema de escape de alta calidad, de acero inoxidable, dos silenciadores y dos tubos terminales. El tratamiento de los gases de escape está a cargo de un catalizador regulado de tres vías.

### **Bajo consumo y gran autonomía.**

El motor que tiene una compresión de 12,3:1 ha sido concebido para el consumo de gasolina de octanaje de apenas 95 ROZ y, además, brilla por su nivel de consumo ejemplarmente bajo a pesar de su potencia.

Concretamente, apenas consume 3,2 litros a los 100 kilómetros conduciendo a una velocidad constante de 90 km/h. A 120 km/h constantes, el consumo es de modestos 4,3 litros a los 100 kilómetros. Considerando la capacidad del depósito de 14 litros, situado debajo del asiento, la autonomía bien puede superar los 350 kilómetros.

### **Gran maniobrabilidad y fiabilidad la trayectoria, para disfrutar a los mandos de las dos motos en carreteras y caminos camperos.**

Los chasis de los nuevos modelos Husqvarna TR 650 Strada y TR 650 Terra armonizan a la perfección con sus fines de conducción, pues fueron concebidos para ofrecer la mayor agilidad posible para disfrutar al máximo a los mandos de las motos en carreteras o pistas camperas. Y, a la vez, ofrecen suficiente comodidad, también para realizar viajes largos. Gracias al alto grado de estabilidad, la precisión de la dirección y la gran maniobrabilidad, el piloto, incluso si es principiante, se siente a gusto de inmediato en la moto.

La nueva TR 650 Strada y la nueva TR 650 Terra disponen de un bastidor multitubular de acero muy resistente a las fuerzas torsionales, con subchasis de tubos de acero atornillado y con el motor atornillado a la estructura inferior. El basculante de dos brazos también es de acero y es de dos tubos de perfil pentagonal muy resistente a la torsión. La rigidez del chasis se suma a la acertada geometría del conjunto: la distancia entre ejes es de 1.501 milímetros, el ángulo de la tija es de 64° (Strada) o de 63,5° (Terra sin ABS) o, también, de 63° (Terra con ABS). En estas condiciones, las dos motos

cumplen todos los criterios necesarios para ser muy maniobrables y fieles a la trayectoria de conducción. Además, tienen la robustez indispensable que requiere la conducción offroad. Una de las razones que explica la ágil maniobrabilidad de la Husqvarna 650 Strada y de la TR 650 Terra es la posición del depósito de combustible debajo del asiento, un lugar en el que contribuye al bajo centro de gravedad de los dos modelos.

El guiado de la rueda delantera, la suspensión y amortiguación están a cargo de una horquilla invertida con tubos de 46 milímetros de diámetro. El basculante se apoya en el bastidor a través de un montante central montado sobre bieletas de efecto progresivo. El montante permite ajustar la precarga y la extensión para obtener un reglaje en concordancia con las preferencias del conductor. El recorrido es de 190 milímetros adelante y atrás. Los diversos elementos de amortiguación y las características especiales de la suspensión y amortiguación permiten un reglaje óptimo, considerando la utilización de la TR 650 Strada y de la TR 650 Terra.

### **Llantas, neumáticos y postura del piloto en función de la utilización de las motos.**

La Husqvarna TR 650 Strada está provista de llantas de fundición de aleación ligera de 10 radios y calza neumáticos de 110/80 R 19 59V adelante y de 140/80 R 17 69V atrás, en función de su utilización en carreteras asfaltadas. La Husqvarna TR 650 Terra, por su parte, cuenta con llantas de 36 radios cruzados con aros y cubos de aleación ligera, en concordancia con su utilización en pistas camperas. Considerando que este modelo bien puede utilizarse con frecuencia para conducir campo a través, tiene neumáticos de 90/90-21 MC54HTL (versión con ABS) o de 90/90-21MC54 S en la rueda delantera, y de 140/80 17 MC69H (con ABS) o de 140/80 18 MC70 S en la rueda posterior.

También la postura que asume el conductor varía en los dos nuevos modelos de Husqvarna. Al conducir por el campo, el conductor de la TR 650 Terra (con ABS) se beneficia de una altura del asiento de 865 mm (sin ABS: 875 mm), lo que significa que la altura es 15 milímetros mayor que en el caso de la TR 650 Strada.

**Frenos de alto rendimiento. La TR 650 Strada de serie con ABS.**

Los nuevos modelos TR 650 Strada y TR 650 Terra de Husqvarna tienen un disco de freno delantero de 300 milímetros y un disco posterior de 240 milímetros para frenar con vehemencia y fiabilidad. El sistema permite dosificar finamente la fuerza de frenado. La TR 650 Strada lleva de serie un sistema ABS para frenar con mayor seguridad. La TR 650 Terra puede llevar el sistema ABS como accesorio especial montado en fábrica. El sistema ABS se puede desconectar en ambos modelos si las circunstancias de la conducción así lo aconsejan.

**Ergonomía, equipamiento y diseño.**

El manillar de formas ergonómicas tiene un ancho de 874 milímetros, permitiendo que el conductor de una TR 650 Strada o TR 650 Terra asuma una postura deportiva y relajada a la vez para disfrutar de la maniobrabilidad de su moto y controlarla óptimamente. Para mayor comodidad al conducir, es posible regular el ángulo de las manetas de freno y de embrague. Los controles colocados sobre el manillar han sido dispuestos según acertados criterios ergonómicos, de manera que su utilización permite activar las diversas funciones de manera intuitiva e inconfundible. El tablero de instrumentos digital con pantalla de LCD de gran calidad gráfica y de fácil lectura, informa de manera concisa sobre la velocidad y las revoluciones. Además, el tablero incluye un cuentakilómetros parcial y un reloj. Las informaciones sobre la activación de las luces intermitentes, de la luz alta y del sistema de inyección, así como el chivato de la reserva del depósito de gasolina están a cargo de diodos luminosos. Los dos modelos llevan de serie un inmovilizador antirrobos.

También el diseño de la TR 650 Strada y de la TR 650 Terra expresan agilidad y dinamismo a través de las formas de sus carenados. Las formas viriles de ambas motos reflejan las cualidades deportivas y activas de los dos modelos, mientras que el claro y nítido trazado de sus líneas son fiel expresión de su ligereza y agilidad. Las luces intermitentes de cristales de color blanco y el faro con cristal transparente armonizan a la perfección con la estética de estas motos. La TR 650 Strada y la TR 650 Terra se diferencian principalmente por sus ruedas, concebidas en cada caso para el tipo de utilización de las dos motos. Mientras que la TR 650 Strada tiene llantas de fundición de aleación ligera y cuenta con un guardabarros de color blanco

montado directamente sobre la rueda, reflejando el dinamismo de la moto y el placer que depara conducirla sobre carreteras asfaltadas, la TR 650 Terra realza sus cualidades offroad mediante llantas de radios cruzados y un eficiente guardabarros mucho más elevado, también de color blanco.

Las superficies de color rojo en la parte delantera y posterior, así como diversos componentes del bastidor y del basculante recubiertos de un material de color negro le confieren a la TR 650 Strada y a la TR 650 Terra una imagen de puro temperamento y deportividad. Las superficies de acabado de chorro de arena y de color gris claro del motor, combinadas con el típico color rojo «red head» de la culata de las motos de la marca, crean una imagen de dinámica tensión que realza la calidad de los motores de los dos nuevos modelos de Husqvarna. Otros elementos de diseño contrastante acentúan la calidad tecnológica de las motos. Por ejemplo, el sistema de escape de acero inoxidable cepillado y la horquilla invertida con tubos de color plateado anodizado.

### **3. Gama de equipamiento.**

El equipamiento de serie de la nueva Husqvarna TR 650 Strada y de la nueva Husqvarna TR 650 Terra satisfacen casi a la perfección las exigencias que pueden plantearse frente a motos dinámicas y deportivas para la conducción sobre carreteras y la conducción offroad. Pero Husqvarna también ofrece una amplia gama de equipos especiales y accesorios opcionales que permiten personalizar las motos.

Los equipos especiales se ofrecen desde fábrica, puesto que su montaje está integrado en los procesos de fabricación. Los accesorios especiales se montan en el taller del concesionario oficial de Husqvarna, o bien el cliente los monta él mismo. Estos accesorios pueden estar incluidos en el pedido de la moto, por lo que se montan antes de la entrega, pero también pueden montarse posteriormente.

#### **Equipamiento especial, a montar en fábrica.**

- ABS (desconectable) para la TR 650 Terra. (No disponible en todos los mercados)
- Reducción de potencia a 35 kW (48 CV). (No disponible en todos los mercados)

#### **Equipamiento especial.**

- Cúpula
- Protectores para las manos
- Patín protector de los bajos del motor
- Puños calefactables
- Alarma antirrobo (DWA)
- Bolsa posterior
- Topcase
- Alforjas

## 4. Datos técnicos.

Información  
para los  
medios

07/2012  
Página 15

		Husqvarna TR 650 STRADA	Husqvarna TR 650 TERRA
<b>Motor</b>			
Cilindrada	cc	652	
Diámetro/Carrera	mm	100/83	
Potencia	kW/CV	43/58	
a revoluciones	rpm	7 250	
Par motor	Nm	60	
a revoluciones	rpm	5 750	
Tipo	Motor monocilíndrico refrigerado por agua		
Compresión/Combustible	12,3:1/Súper sin plomo (95 ROZ)		
Control de válvulas	DOHC ( double overhead camshaft), taqués		
Válvulas por cilindro	4		
Preparación de la mezcla	Control tipo Marelli		
Limpieza de gases de escape	Catalizador regulado de tres vías		
<b>Sistema eléctrico</b>			
Alternador	W	400	
Batería	V/Ah	12/11	
<b>Transmisión/Caja de cambios</b>			
Embrague	Embrague multidisco en baño de aceite, de accionamiento mecánico		
Caja de cambios	Caja de cambios de 5 marchas con embrague de garras		
Transmisión	Cadena		
<b>Chasis</b>			
Bastidor	Bastidor de acero con estructura trasera de acero atomillada		
Guiado de rueda delantera	Horquilla telescópica invertida Sachs Tubos de 46 mm de diámetro		
Guiado de rueda trasera	Montante central apoyado en sistema basculante de dos brazos de acero perfilados de sección rectangular, con posibilidad de ajuste de la extensión y precarga		
Recorrido amortiguación adel./atrás	mm	190/190	
Avance	mm	101	112
Distancia entre ejes	mm	1501	
Ángulo del eje de la dirección	°	64	63,5 (sin ABS: 63)
Frenos	Adelante	Brembo hidráulico, monodisco, Ø 300mm, mordaza flotante de 2 bombines	
	Atrás	Brembo hidráulico, monodisco, Ø 240mm, mordaza flotante de 1 bombín	
ABS	ABS desconectable (de serie)		ABS desconectable (opcional)
Llantas	Llantas de aluminio forjado		Llantas de radios cruzados
	Adelante	2,50 x 19"	1,85 x 21"
	Atrás	3,50 x 17"	Sin ABS: 3,00 x 18" (con ABS: 3,00 x 17")
Neumáticos	Adelante	110/80 R19	90/90 R21
	Atrás	140/80 R 17	Sin ABS: 140/80 R18 (con ABS: 140/80 R17)
<b>Dimensiones y pesos</b>			
Longitud total	mm	2 248	2 267
Ancho total con espejos	mm	875	
Altura del asiento (sin conductor)	mm	860	874
Peso DIN en orden de marcha	kg	187	Sin ABS:184 (con ABS:183)
Peso total máximo	kg	384	Sin ABS:381 (con ABS:380)
Capacidad del depósito	l	14	
<b>Prestaciones</b>			
Consumo			
90 km/h	l/100 km	3,2	
120 km/h	l/100 km	4,3	
Velocidad máxima	km/h	175	