

Datos técnicos
BMW Z4 Roadster (E89)

		Z4 sDrive20i	Z4 sDrive20i	Z4 sDrive28i	Z4 sDrive28i	Z4 sDrive35i	Z4 sDrive35i
		Roadster	Roadster	Roadster	Roadster	Roadster	Roadster
Motor	N20B20U0	N20B20U0	N20B20U0	N20B20U0	N20B20U0	N54B30U0	N54B30U0
	transmisión automática 8	transmisión manual 6	transmisión automática 8	transmisión manual 6	transmisión automática 7	transmisión manual 6	transmisión manual 6
Número de puertas / plazas		2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2
Longitud / anchura / altura (*inc.antena)		4239 / 1790 / 1291 (*)	4239 / 1790 / 1291 (*)	4239 / 1790 / 1291 (*)	4239 / 1790 / 1291 (*)	4239 / 1790 / 1291 (*)	4239 / 1790 / 1291 (*)
Anchura inc. espejos (conductor/pasajero)		1951 (986 / 965)	1951 (986 / 965)	1951 (986 / 965)	1951 (986 / 965)	1951 (986 / 965)	1951 (986 / 965)
Batalla / radio de giro		2496 / 10,7	2496 / 10,7	2496 / 10,7	2496 / 10,7	2496 / 10,7	2496 / 10,7
Longitud de voladizo detrás		850 / 893	850 / 893	850 / 893	850 / 893	850 / 893	850 / 893
Altura libre sobre el suelo		130	130	130	130	130	130
Anchura a la altura de hombros delante / detrás		1354 / 1439	1354 / 1439	1354 / 1439	1354 / 1439	1354 / 1439	1354 / 1439
Espacio libre al techo delante / detrás		992 / 992	992 / 992	992 / 992	992 / 992	992 / 992	992 / 992
Capacidad del maletero		0,180-0,310	0,180-0,310	0,180-0,310	0,180-0,310	0,180-0,310	0,180-0,310
Capacidad del depósito aprox.		55	55	55	55	55	55
Peso vacío DIN / UE		1420 / 1495	1395 / 1470	1420 / 1495	1400 / 1475	1525 / 1600	1505 / 1580
Distribución peso sobre eje trasero -DIN-		52,3	52,5	52,3	52,4	50,4	51
Peso total / carga útil		1750 / 330	1725 / 330	1750 / 330	1730 / 330	1835 / 330	1835 / 330
PMA sobre eje delantero / trasero		800 / 970	800 / 970	800 / 970	800 / 970	870 / 1000	870 / 1000
PMA a remolcar con freno -12% / 8 %-		/	/	/	/	/	/
PMA a remolcar sin freno / peso adm. sobre eje		/	/	/	/	/	/
Peso total -funcionamiento con remolque-		Kg	Kg	Kg	Kg	Kg	Kg
PMA sobre eje trasero -funcionamiento con remolque-		Kg	Kg	Kg	Kg	Kg	Kg
Carga de apoyo de la lanza del remolque		Kg	Kg	Kg	Kg	Kg	Kg
Construcción / cilindros / válvulas		/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /
Gestión de motor		in line / 4 / 4 MEVD 17.2.4	in line / 4 / 4 MEVD 17.2.4	in line / 4 / 4 MEVD 17.2.4	in line / 4 / 4 MEVD 17.2.4	in line / 6 / 4 MSD 81	in line / 6 / 4 MSD 81
Tipo de carga / técnica de carga		/	/	/	/	/	/
Inyección / Carga		/	/	/	/	/	/
Cilindrada -real-		cm³	cm³	cm³	cm³	cm³	cm³
Diámetro / recorrido del cilindro		90.1 / 84	90.1 / 84	90.1 / 84	90.1 / 84	89.6 / 84	89.6 / 84
Potencia nominal / régimen de revoluciones		kW (PS) / 1min	kW (PS) / 1min	kW (PS) / 1min	kW (PS) / 1min	kW (PS) / 1min	kW (PS) / 1min
Par nominal / Régimen al par máximo -Garr.		Nm / 1min	Nm / 1min	Nm / 1min	Nm / 1min	Nm / 1min	Nm / 1min
Ratio de compresión / combustible recomendado		1 / 10 / ROZ91-98 (ROZ95)	1 / 10 / ROZ91-98 (ROZ95)	1 / 10 / ROZ91-98 (ROZ95)	1 / 10 / ROZ91-98 (ROZ95)	1 / 10.2 / ROZ95-98 (ROZ95)	1 / 10.2 / ROZ95-98 (ROZ95)
Clasificación de los gases de escape		EU5	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5
Tipo de transmisión		8HP45	I-350-Turbo	8HP45	I-350-Turbo	DKG 436	G
Desmultiplicación 1ª / 2ª / 3ª / 4ª		4.714 / 3.143 / 2.106 / 1.667	3.683 / 2.062 / 1.313 / 1	4.714 / 3.143 / 2.106 / 1.667	3.683 / 2.062 / 1.313 / 1	4.78 / 3.056 / 2.153 / 1.678	4.055 / 2.396 / 1.582 / 1.192
Desmultiplicación 5ª / 6ª / 7ª / 8ª		1.285 / 1 / 1.0839 / 0.667	0.809 / 0.677 / 1	1.285 / 1 / 1.0839 / 0.667	0.809 / 0.677 / 1	1.39 / 1.203 / 1 / 1	1 / 0.872 / 1
Desmultiplicación marcha atrás		3.295	3.348	3.295	3.348	4.454	3.677
Eje trasero -desmultiplicación-		3.077	3.727	3.077	3.727	2.563	3.077
Dirección / desmultiplicación final		1:1	1:1	1:1	1:1	1:1	1:1
Frenos delanteros / diámetro		cremallera (EPS) 14,4 discos ventilados	cremallera (EPS) 14,4 discos ventilados	cremallera (EPS) 14,4 discos ventilados	cremallera (EPS) 14,4 discos ventilados	cremallera (EPS) 14,4 discos ventilados	cremallera (EPS) 14,4 discos ventilados
Frenos traseros / diámetro		discos ventilados	discos ventilados	discos ventilados	discos ventilados	discos ventilados	discos ventilados
Coeficiente / superficie de penetración Cx /		/ m² / m²	/ m² / m²	/ m² / m²	/ m² / m²	/ m² / m²	/ m² / m²
Velocidad máxima		Kmh	Kmh	Kmh	Kmh	Kmh	Kmh
Aceleración 0-100 km/h		s	s	s	s	s	s
Aceleración 0-1000 m		s	s	s	s	s	s
Recuperación 80-120 km/h 4ª / 5ª		s / s	s / s	s / s	s / s	s / s	s / s
Potencia específica		KW/m²	KW/m²	KW/m²	KW/m²	KW/m²	KW/m²
Relación peso/potencia		Kg/KW	Kg/KW	Kg/KW	Kg/KW	Kg/KW	Kg/KW
Consumo (urbano/interurbano/combinado)		l/100Km	l/100Km	l/100Km	l/100Km	l/100Km	l/100Km
CO2 (urbano/interurbano/combinado)		g/Km	g/Km	g/Km	g/Km	g/Km	g/Km
Autonomía		km	km	km	km	km	km
CO / NOx / HC		g/Km / g/Km / g/Km	g/Km / g/Km / g/Km	g/Km / g/Km / g/Km	g/Km / g/Km / g/Km	g/Km / g/Km / g/Km	g/Km / g/Km / g/Km
NMHC / HC+NOx / Partículas		g/Km / g/Km / g/Km	g/Km / g/Km / g/Km	g/Km / g/Km / g/Km	g/Km / g/Km / g/Km	g/Km / g/Km / g/Km	g/Km / g/Km / g/Km
Tamaño de neumáticos -delante-		neumáticos de ser	neumáticos de ser	neumáticos de ser	neumáticos de ser	neumáticos de ser	neumáticos de ser
Tamaño de neumáticos -detrás-		neumáticos de ser	neumáticos de ser	neumáticos de ser	neumáticos de ser	neumáticos de ser	neumáticos de ser
Tamaño de llantas -delante-		neumáticos de ser	neumáticos de ser	neumáticos de ser	neumáticos de ser	neumáticos de ser	neumáticos de ser
Tamaño de llantas -detrás-		neumáticos de ser	neumáticos de ser	neumáticos de ser	neumáticos de ser	neumáticos de ser	neumáticos de ser
Neumáticos runflat		si	si	si	si	si	si
Vías delante / detrás		mm / mm	mm / mm	mm / mm	mm / mm	mm / mm	mm / mm
Bombeo -delante/detrás-		mm / mm	mm / mm	mm / mm	mm / mm	mm / mm	mm / mm
Refrigerante incl. agua calefacción / aceite de		litros	litros	litros	litros	litros	litros
Aceite del cambio / diferencial		litros	litros	litros	litros	litros	litros
Batería / posición		Ah /	Ah /	Ah /	Ah /	Ah /	Ah /
Alternador		A / W	A / W	A / W	A / W	A / W	A / W
EfficientDynamics							
MSA / EPS / ICR		/ /	/ /	/ /	/ /	/ /	/ /
Aerodyn. / ECO PRO		/	/	/	/	/	/
ROWI****/ A/C empr. cplg.		/	/	/	/	/	/
		LL31, LL32	LL31, LL32	LL51, LL52	LL51, LL52	LM71, LM72	LM71, LM72

**** for standard tyres
** exchange quantity

Datos técnicos
BMW Z4 Roadster (E89)

		Z4 sDrive35is
		Roadster
Motor		N54B30T0
Transmisión		automatic transmission 7
Número de puertas / plazas	/	2 / 2
Longitud / anchura / altura (*inc.antena)	mm / mm / mm	4244 / 1790 / 1284 (*)
Anchura inc. espejos (conductor/pasajero)	mm	1951 (986 / 965)
Batalla / radio de giro	mm / m	2496 / 10.7
Longitud de voladizo detrás	mm / mm	850 / 898
Altura libre sobre el suelo	mm	124
Anchura a la altura de hombros delante / detrás	mm / mm	1354 /
Anchura a la altura de codos delante / detrás	mm / mm	1439 /
Espacio libre al techo delante / detrás	mm / mm	992 /
Capacidad del maletero	m³	0,180-0,310
Capacidad del depósito aprox.	litro	55
Peso vacío DIN / UE	Kg / Kg	1525 / 1600
Distribución peso sobre eje trasero -DIN-	%	50.4
Peso total / carga útil	Kg / Kg	1855 / 330
PMA sobre eje delantero / trasero	Kg / Kg	870 / 1000
PMA a remolcar con freno -12% / 8 %-	Kg / Kg	/
PMA a remolcar sin freno / peso adm. sobre	Kg / Kg	/
Peso total -funcionamiento con remolque-	Kg	
PMA sobre eje trasero -funcionamiento con	Kg	
Carga de apoyo de la lanza del remolque	Kg	
Construcción / cilindros / válvulas	/ / /	in line / 6 / 4
Gestión de motor		MSD 81
Tipo de carga / técnica de carga	/	TwinTurbo / TwinScroll Turbo Technology
Inyección / Carga	/	High precision direct injection / Di2
Cilindrada -real-	cm³	2979
Diámetro / recorrido del cilindro	mm / mm	89.6 / 84
Potencia nominal / régimen de revoluciones	kW (PS) / 1min	250 (340) / 5900
Par nominal / Régimen al par máximo -Gam	Nm / 1min	450 / 1500 (Overboost: 500Nm)
Ratio de compresión / combustible recomen	1 /	10.2 / RO295-98 (RO295)
Clasificación de los gases de escape		EU5
Tipo de transmisión		DKG 436
Desmultiplicación 1ª / 2ª / 3ª / 4ª	/ / / /	4.78 / 3.056 / 2.153 / 1.678
Desmultiplicación 5ª / 6ª / 7ª / 8ª	/ / / /	1.39 / 1.203 / 1 /
Desmultiplicación marcha atrás		4.454
Eje trasero -desmultiplicación-		2.563
Dirección / desmultiplicación final	/:1	cremallera (EPS) 14.4
Frenos delanteros / diámetro		discos ventilados
Frenos traseros / diámetro		discos ventilados
Coefficiente / superficie de penetración Cx /	/ m² / m²	0.35 / 1.96 / 0.69
Velocidad máxima	Kmh	250
Aceleración 0-100 km/h	s	4.8
Aceleración 0-1000 m	s	23.8
Recuperación 80-120 km/h 4º/ 5ª	s / s	/
Potencia específica	KW/dm³	83.9
Relación peso/potencia	Kg/KW	6.1
Consumo (urbano/interurbano/combinado)	l/100Km	12.6 / 6.9 / 9
CO2 (urbano/interurbano/combinado)	g/Km	294 / 161 / 210
Autonomía	km	609
CO / NOx / HC	g/Km / g/Km / g/Km	0.3203 / 0.0216 / 0.072
NMHC / HC+NOx / Partículas	g/Km / g/Km / g/Km	0.0561 / - / 0.00115
Tamaño de neumáticos -delante-	neumáticos de ser	225/40 R18 88W
Tamaño de neumáticos -detrás-	neumáticos de ser	255/35 R18 90W
Tamaño de llantas -delante-	neumáticos de ser	8J x 18 LM
Tamaño de llantas -detrás-	neumáticos de ser	8,5J x 18 LM
Neumáticos runflat	neumáticos de ser	si
Vías delante / detrás	mm / mm	1511 / 1537
Bombeo -delante/detrás-	mm / mm	29 / 40
Refrigerante incl. agua calefacción / aceite d	/ l	8.5 / 6.5
Acilte del cambio / diferencial		permanente
Batería / posición	Ah /	70 /maletero
Alternador	A /W	170 / 2380
EfficientDynamics		
MSA / EPS / ICR	/ / /	no / si / si
Aerodyn. / ECO PRO	/	no / no
ROWI****/ A/C empr. cplq.	/	no / no
		LM11, LM12

**** for standard tyres
** exchange quantity