

Equipamiento básico.

BMW Serie 3 Touring (E91).

	318i	320i	325i	325i xDrive	330i	330i xDrive	335i	335i xDrive	318d	320d	320d EffDyn	320d xDrive	325d	330d	330d xDrive	335d
1. Seguridad																
Airbag para conductor y acompañante	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Reposacabezas activo delante, ajustable en altura, activación automática de los reposacabezas en caso de un colisión trasera con el fin de reducir el riesgo de lesiones de nuca (traumatismo cervical), mediante la reducción de la distancia del codo respecto al reposacabezas, posibilidad de reactivación de los reposacabezas por el servicio técnico de BMW	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Sistema antibloqueo de los frenos (ABS), mantiene la maniobrabilidad del vehículo independientemente de la naturaleza de la calzada, evita un bloqueo de las ruedas mediante regulación de la presión de freno. Incluyen el asistente de frenado para lograr una distancia de frenado más corta mediante multiplicación de la fuerza de frenado máxima en caso de frenada brusca (frenazo en seco). Con control de frenada en curva para estabilizar el vehículo en curvas	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Sensor de colisión, desbloquea la función Center Lock del cierre centralizado para facilitar a los ocupantes del vehículo la salida o bien como ayuda desde la parte exterior, encendiéndolas las luces del interior del vehículo y conecta la instalación de intermitentes de emergencia, para advertir a tiempo a otros usuarios de la vía pública. Activación del borne de batería de seguridad, desconexión automática de bomba de combustible en caso de choque	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Doble bocina	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje, en todos los asientos incluido dispositivo de retención del cinturón, pretensor pirotécnico del cinturón y limitador de la fuerza del cinturón delantero, pretensor pirotécnico de cinturón en los asientos traseros laterales, cierres de cinturón traseros codificados para garantizar un cierre correcto, cinturones de seguridad en el color interior (negro/gris/beige)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Control Dinámico de Estabilidad (DSC)	O	O							O	O	O	O				
Control Dinámico de Estabilidad (DSC) con contenido ampliado			O	O	O	O	O	O					O	O	O	O
Control Dinámico de Tracción (DTC)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Puertas traseras con cierre de seguridad para niños	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Control de apoyo de cinturón para el conductor	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Airbags de cabeza delante y detrás	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Airbag lateral en los asientos delanteros	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Barra de protección lateral	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Borne de la batería de seguridad	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Sistema de paragolpes, diseñado con elementos de deformación intercambiables delante / detrás diseñados hasta 15 km/h	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
2. Pinturas y diseño exterior • 2.1 Pinturas																
Pintura sólida	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
2. Pinturas y diseño exterior • 2.2 Diseño exterior																
Elementos exteriores en el color de la carrocería	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Línea cromada exterior			O	O	O	O	O	O					O	O	O	O

Equipamiento básico.

BMW Serie 3 Touring (E91).

	318i	320i	325i	325i xDrive	330i	330i xDrive	335i	335i xDrive	318d	320d	320d EffDyn	320d xDrive	325d	330d	330d xDrive	335d
Frenos de disco delanteros, autoventilados, con sensor de las pastillas de freno	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Eje de tirantes de doble articulación	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Diferencial de bloqueo electrónico, adaptación específica DSC con opción de tracción; optimiza la aceleración al salir de las curvas y el enderezamiento mediante una baja reducción de par motor; función sólo disponible con el modo DSC desactivado				O	O	O								O	O	O
Subchasis trasero	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Dirección asistida	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
6. Técnica • 6.2 Propulsión y caja de cambio																
Función arranque/parada automática											O					
Brake Energy Regeneration											O					
Cambio automático Steptronic																O
Motor de gasolina de 4 cilindros	O	O														
Motor diésel de 4 cilindros									O	O	O	O				
Motor de gasolina de 6 cilindros en línea			O	O	O	O	O	O								
Motor diésel de 6 cilindros en línea													O	O	O	O
Turbocompresor de gases de escape, con geometría de la turbina variable, turbocarga variable para motores Diesel por medio de paletas regulables, sin rotación en la carcasa del turbocargador dependiente de la carga o revoluciones y paletas fijas en rotación en la turbina con aumento simultáneo del rendimiento									O	O	O	O	O	O	O	O
Ajuste del árbol de levas, variable (VANOS)	O	O	O	O	O	O	O	O								
VALVETRONIC	O	O	O	O	O	O										
Inyección directa de chorro dirigido (High Precision Injection)	O	O	O	O	O	O	O	O								
Sistema Common-Rail con inyección directa Diesel									O	O	O	O	O	O	O	O
Filtro de partículas Diésel									O	O	O	O	O	O	O	O
Protección contra repostaje incorrecto para vehículos Diésel									O	O	O	O	O	O	O	O
Transmisión manual 6-velocidades	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Tubo terminal de escape visible, sencillo, redondo, izquierda y derecha, diámetro 80 mm, embellecedores cromados mate							O	O								O
Tubo terminal de escape visible, sencillo, ovalado, izquierda, diámetro 57 mm x 109 mm	O								O							
Tubo terminal de escape visible, sencillo, ovalado		O								O	O	O				
Tubo terminal de escape visible, doble, redondo			O	O	O	O							O	O	O	
Varilla indicadora de nivel de aceite, control del nivel de aceite									O	O	O	O				O
Sensor de aceite para nivel y calidad, determinación electrónica de la calidad de aceite y del nivel de llenado, indicación en el cuadro de instrumentos	O	O	O	O	O	O	O	O						O	O	

[illegible]

[illegible]

[illegible]