



## **BMW Group Recycling and Dismantling Center (RDC): 30 rokov udávania trendov v obehovom hospodárstve**

Dlhoročné skúsenosti, neustály pokrok v procesoch a medzinárodný prenos znalostí. Spoločnosť BMW Group pôsobí ako priekopník obehového hospodárstva v konštrukcii automobilov. Na polceste k úspechu vo výskumnom projekte Car2Car: efektívna recyklácia ocele, hliníka, medi, skla a plastov.

**Mníchov.** S cieľom podporiť cirkuláciu v automobilovom priemysle postavila spoločnosť BMW Group dôležité základy v oblasti recyklácie vozidiel na konci ich životnosti. Recyklačné a demontážne centrum (RDC) spoločnosti BMW Group už 30 rokov vyvíja a testuje procesy na dosiahnutie významného pokroku v recyklácii komponentov a opätovne použiteľných materiálov. Odborné znalosti získané v RDC sa zdieľajú s globálnou sieťou v recyklačnom priemysle a pomáhajú podporovať vytvorenie obehového hospodárstva v automobilovom priemysle. Zároveň tvoria aj súčasť procesu navrhovania produktov spoločnosti BMW Group, čo zaisťuje, že recyklovateľnosť nového modelu sa berie do úvahy už od začiatku.

Každý rok sa v RDC recykluje niekoľko tisíc vozidiel, z ktorých väčšinu tvoria predsériové vozidlá, ktoré absolvovali testovanie a nie je možné ich predať koncovým zákazníkom. Tie sa demontujú pomocou štandardizovaného procesu, ktorý sa zameriava na identifikáciu opakovane použiteľných sériových komponentov a materiálov vhodných na recykláciu.

### **Špecializované centrum pre recykláciu poskytuje vzor pre celý priemysel**

To, čo sa začalo v roku 1994 ako nové recyklačné zariadenie vo vlastníctve spoločnosti, sa počas troch desaťročí premenilo na skutočné špecializované centrum na recykláciu vozidiel. Vzhľadom na nové predpisy a ambiciózne ciele spoločnosti BMW Group bude RDC hrať v budúcnosti ešte dôležitejšiu úlohu. Skúsenosti, ktoré sa vďaka centru podarilo nadobudnúť, tvoria kľúč k ďalšiemu zlepšovaniu možností recyklácie vozidiel.

Spoločnosť BMW Group prispela aj k zriadeniu platformy IDIS (International Dismantling Information System — Medzinárodný systém pre informácie o demontážach), na ktorej RDC zverejňuje svoje údaje a zistenia. Tie sú potom bezplatne k dispozícii recyklačným spoločnostiam po celom svete. Spoločnú databázu recyklácie v súčasnosti používa približne 3 000 organizácií v 32 krajinách, aby sa naučili, ako nákladovo efektívne demontovať recyklovateľné komponenty a efektívne zhodnocovať cenné materiály.

Rozvoj a zlepšovanie recyklačných procesov tvorí súčasť úsilia o zníženie ekologickej stopy, pričom šetrenie zdrojov zároveň pomáha aj znižovať emisie.



Tlačová správa

Dátum 9/2024

Téma BMW Group Recycling and Dismantling Center (RDC): 30 rokov udávania trendov v obehovom hospodárstve

Strana 2

### **Dnešný šrot je surovinou zajtrajška**

Recyklácia vozidiel v RDC sa začína riadeným uvoľnením zadržiavacích systémov a odčerpaním všetkých kvapalín. Na neutralizáciu pyrotechniky v airbagoch sa okrem iného používa vlastný proces spoločnosti BMW Group. Olej sa z tlmičov odstraňuje pomocou špeciálne vyvinutého zariadenia.

Počas následnej fázy demontáže sa pozornosť sústreďí najskôr na recykláciu jednotlivých komponentov. Funkčné komponenty v bezchybnom stave a so statusom sériovej výroby sa nelikvidujú, ale odovzdávajú sa registrovaným predajcom na ďalší predaj. Počas mechanickej demontáže zvyšku vozidla sa pomocou špeciálne navrhnutého zariadenia separujú určité materiály, ako napríklad meď obsiahnutá v káblových zväzkoch. Po odstránení bloku motora a prevodovky sa zvyšné vozidlo zlisuje a rozdrví v externom recyklačnom zariadení.

Cielená demontáž kovov zabezpečuje, že dnešný šrot sa stáva surovinou zajtrajška – v čo najväčšom rozsahu a v najlepšej možnej kvalite. Je to dôležité nielen z hľadiska životného prostredia, ale aj z finančného. Rovnako ako meď, aj kovy použité v pohonnom ústrojenstve generujú mimoriadne vysoké výnosy. Ekonomický efekt prináša aj oddelená demontáž katalyzátora, pretože obsahuje cenné drahé kovy.

### **Car2Car: Dôkladný výskum efektívnej recyklácie**

Spoločnosť BMW Group podporuje aj externé výskumné úsilie o tom, ako môžu inovatívne procesy recyklácie šetriť zdroje a zvyšovať ekonomickú efektívnosť. V rámci výskumného projektu Car2Car, dotovaného nemeckou spolkovou vládou, poskytuje RDC odborné znalosti, aj vozidlá po dobe životnosti. Projekt za ostatný rok vyvinul metódy, ktoré umožňujú využiť pri výrobe nových áut oveľa väčší podiel recyklovateľných materiálov z vozidiel po dobe životnosti, najmä ocele, hliníka, meďi, skla a plastov.

Spoločnosť BMW Group prevzala v konzorciu Car2Car úlohu lídra a spolupracuje s členmi recyklačného priemyslu, spoločnosťami na spracovanie surovín a s vedcami. Strednodobé hodnotenie projektu ukazuje veľký priebežný pokrok pri hodnotení ekonomických a environmentálnych dopadov rôznych procesov recyklácie. Výmena poznatkov a spoločná analýza viedli k novým pohľadom na recykláciu zvyškových materiálov. Tie poskytujú solídny základ, na ktorom možno budovať inovatívne procesy. Vedci a odborníci z priemyslu napríklad spoločne navrhujú poloautomatické procesy demontáže, ktoré umožnia nákladovo efektívne separovanie recyklovateľných materiálov.



Tlačová správa

Dátum 9/2024

Téma BMW Group Recycling and Dismantling Center (RDC): 30 rokov udávania trendov v obehovom hospodárstve

Strana 3

### **Cirkulárna konštrukcia pre uzavretú materiálovú slučku**

Všetky poznatky získané o recyklovateľnosti komponentov a materiálov v RDC vstupujú do vývoja produktov spoločnosti BMW Group. Uplatňovaním princípov Re:Think, Re:Duce, Re:Use a Re:Cycle sa spoločnosť BMW Group snaží zabezpečiť dostupnosť vozidiel ako zdroja surovín pre nové automobily na konci ich životnosti, čo v Nemecku predstavuje v priemere 21 rokov. Kľúčový faktor predstavuje v tomto úsilí použitie monomateriálov namiesto kompozitov, pretože vďaka ich väčšej čistote sa ľahšie recyklujú.

Výrobné procesy v závodoch spoločnosti BMW Group po celom svete prechádzajú na základe zistení RDC revíziou. Pri výrobe nových vozidiel sa uprednostňujú metódy, ktoré uľahčujú demontáž komponentov a separáciu materiálov podľa typu. Napríklad lepenie nahradili inovatívne riešenia spájania.

### **Recyklácia vysokonapäťových batérií v uzavretej slučke**

S rastúcim rozšírením elektromobility sa čoraz dôležitejšou prioritou stáva recyklácia vysokonapäťových batérií. RDC už mnoho rokov spolupracuje s priemyslom a s akademickou obcou na vývoji inovatívnych metód recyklácie batérií elektromobilov.

RDC opäť udáva tempo na ceste k cirkulárnej ekonomike. Počas ostatných troch desaťročí opakovane podporovala vývoj nových modelov, materiálov a technológií poskytovaním pokroku v oblasti recyklácie. Teraz, vo veku elektromobility, prevzalo RDC ďalšiu úlohu zhromaždiť hĺbkové odborné znalosti o opätovnom použití cenných zdrojov a sprístupniť ich recyklačnému priemyslu. Týmto spôsobom RDC neustále rozširuje svoju úlohu špecializovaného centra pre recykláciu vozidiel. V čase, keď rastie význam obehového hospodárstva pre budúcnosť automobilového priemyslu, sú odborné znalosti a zručnosti RDC žiadanejšie ako kedykoľvek predtým.

### **Kontakt pre médiá:**

BMW Slovenská republika  
Milan Stupka  
Corporate Communications Manager  
Mobil: 00 421 903 28 34 97  
E-mail: milan.stupka@bmwgroup.com



Tlačová správa

Dátum 9/2024

Téma BMW Group Recycling and Dismantling Center (RDC): 30 rokov udávania trendov v obehovom hospodárstve

Strana 4

### **BMW Group**

Spoločnosť BMW Group je prostredníctvom značiek BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad najväčším výrobcom prémiových automobilov a motocyklov na svete. Okrem toho ponúka aj produkty značkového financovania a služby mobility. Výrobná sieť spoločnosti BMW Group pozostáva z 30 výrobných a montážnych závodov po celom svete. Predajnú sieť tvoria zastúpenia vo viac ako 140 krajinách.

Spoločnosť BMW Group zaznamenala v roku 2023 celosvetový predaj viac než 2,55 mil. osobných automobilov a viac než 209 000 motocyklov. V hospodárskom roku 2023 činil zisk pred zdanením 17,1 miliardy eur, celkový obrat dosiahol výšku 155,5 miliardy eur. Spoločnosť BMW Group zamestnávala k 31. decembru 2023 po celom svete 154 950 spolupracovníkov.

Úspech spoločnosti BMW Group sa vždy zakladal na vizionárskom myslení a na zodpovednom konaní. Spoločnosť nastavila smerovanie do budúcnosti už v ranej fáze a do centra svojho strategického smerovania dôsledne kladie udržateľnosť a efektívne využívanie zdrojov, a to od dodávateľského reťazca, cez výrobu, až po koniec fázy používania všetkých produktov.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>

### **BMW Slovenská republika – priamy zástupca výrobcu na Slovensku**

BMW Slovenská republika, ako priamy slovenský zástupca výrobcu BMW Group v Mníchove, vznikol v roku 2006. Spoločnosť ponúka prémiové automobily, motocykle a služby a sleduje stratégiu partnerstiev pre dlhodobu udržateľnú predajnú a servisnú sieť. Sieť miestnych partnerov tvorí:

Deväť autorizovaných predajcov so servisom automobilov značky BMW – Auto Palace v Bratislave, Lion Car v Banskej Bystrici, Dunauto v Dunajskej Strede, Rija Bavaria v Nitre, T.O.B. v Trenčíne, Bavaria TT v Trnave, MD Bavaria v Žiline, Regnum Bavaria v Prešove a Regnum Košice v Košiciach.

Dve samostatné autorizované servisné prevádzky značky BMW v Bratislave – Auto Motiv a Group M.



Tlačová správa

Dátum 9/2024

Téma BMW Group Recycling and Dismantling Center (RDC): 30 rokov udávania trendov v obehovom hospodárstve

Strana 5

Dva autorizovaní predajcovia MINI so servisom značky v Bratislave a v Košiciach a samostatné autorizované servisné prevádzky značky MINI v Banskej Bystrici, Bratislave, Nitre a Žiline.

Štyria autorizovaní predajcovia motocyklov BMW so servisom v Banskej Bystrici, Bratislave, Košiciach a v Žiline.

BMW Financial Services Slovakia, s.r.o., je priamy zástupca celosvetovej divízie BMW Financial Services poskytujúcej finančné a poisťné produkty v rámci skupiny BMW Group.

Hodnoty spotreby paliva, emisií CO<sub>2</sub>, spotreby elektrickej energie a zobrazené rozsahy sú stanovené podľa európskeho nariadenia (EC) 715/2007 v znení uplatniteľnom v čase typového schválenia. Namerané hodnoty sú na základe cyklu WLTP podľa smernice (EC) 1151/2017 a môžu sa líšiť v závislosti od zvolenej výbavy. Uvedený rozsah hodnôt zohľadňuje rôzne konfigurácie zvoleného modelu a nie je súčasťou akejkoľvek ponuky, je určený výlučne na porovnanie. Príručka o spotrebe paliva a emisiách CO<sub>2</sub>, ktorá obsahuje údaje o všetkých modeloch nových osobných automobilov, je bezplatne k dispozícii v každom predajnom mieste.