



## **Pretekársky tím Engage Racing predstavuje svetovú novinku v podobe vozidla BMW i4 Racing**

**+++ BMW i4 Racing predstavuje prvé elektrické pretekárske vozidlo na svete postavené na základe modelu BMW i4 M50 +++ Navrhnuté a vyvinuté v Rumunsku +++**

**Bukurešť.** Vozidlo BMW i4 Racing s menom Elsa oficiálne predstavil ten istý tím, ktorý presne pred štyrmi rokmi stál za ďalším svetovým prvenstvom v podobe projektu MINI Electric Racing s príznačným názvom Racing MIMI.

Pretekárske vozidlo BMW i4 chce nadviazať na úspech automobilu MINI Electric Racing. Prvé elektrické pretekárske vozidlo značky MINI v histórii dosiahlo niekoľko víťazstiev a umiestnení na stupňoch víťazov, pričom často prekonal aj konkurentov so spaľovacími motormi. Viac informácií [nájdete tu](#).

Nové pretekárske vozidlo Elsa opäť predstavuje celosvetovo prvý pretekársky automobil vyvinutý na základe sériového modelu BMW i4 M50. Tím Engage Engineering zaistil prípravu projektu rozsiahlymi úpravami východiskového vozidla. Bez zmien zostal sériový pohon s dvojicou elektromotorov, vysokonapäťovou batériou a výkonovou elektronikou.

„Ide o bezprecedentnú iniciatívu. Pre to, čo sme museli pripraviť, neexistujú žiadne riešenia na kľúč. To znamená, že všetko sme museli navrhnuť a vyvinúť s využitím vlastných riešení,“ vysvetľuje Horia Platona, hlavný inžinier projektu. Vývojový tím Engage Engineering pozostával z deviatich inžinierov z rôznych oblastí, ktorí rok pracovali na simuláciách a návrhu, vyhotovení a montáži.

Koncept vozidla vznikol na základe špeciálnej aerodynamickej štúdie, ktorú tím vypracoval s cieľom splniť výzvy pretekov Pikes Peak. Práve tieto americké preteky do vrchu obsahujú niekoľko obzvlášť rýchlych zákrut vo vysokých nadmorských výškach, kde pre nízky atmosférický tlak klesá aerodynamická účinnosť až o 40 %. Tím neskôr na základe presného zadania vyvinul karbónové aerodynamické komponenty, pričom externe vzniklo iba niekoľko prvkov zadného krídla.

Tím intenzívne zapracoval aj na znížení hmotnosti. Medzi zrealizované opatrenia patria odľahčenie dverí a veka batožinového priestoru, použitie okien z plexiskla, prepracovanie palubnej dosky, odstránenie všetkých vrstiev zvukovej izolácie a návrh ergonomickú stredovej konzoly z uhlíkových kompozitov, zodpovedajúcej zvyklostiam pre pretekárske vozidlá. Tím zabudoval konvenčné ovládacie prvky vozidla do nového, zjednodušeného a pre závodné použitie upraveného celku. Špeciálne navrhnutá stredová konzola a volant s programovateľnými tlačidlami tak umožňujú vodičovi rýchly prístup k dôležitým funkciám aj počas pretekov – napríklad k štartovaniu vozidla, jazdným režimom, alebo k aktivácii funkcií, ako sú ventilácia, či prídavné chladenie. K niektorým telemetrickým funkciám a výbave vozidla možno pristupovať na diaľku prostredníctvom aplikácie v mobilnom



Tlačová správa

Dátum 9/2024

Téma Pretekársky tím Engage Racing predstavuje svetovú novinku v podobe vozidla BMW i4 Racing

Strana 2

telefóne. IT tím vyvinul pre tieto špeciálne funkcie viac ako 15 000 riadkov kódu, pričom jeho vývoj stále pokračuje.

Významné úpravy sa podarilo zrealizovať v spolupráci s nemeckou spoločnosťou Drexler, ktorá podľa špecifikácií tímu vyrobila pre obe nápravy diferenciály s obmedzenou svornosťou. Holandská spoločnosť Intrax dodala podvozok so špeciálnymi tlmičmi a pružinami navrhnutými pre vyššiu hmotnosť automobilu poháňaného batériami. Ochranný rám, navrhnutý podľa špecifikácií pre Pikes Peak, ktoré sú prísnejšie ako FIA, postavili špeciálne pre nový model v Poľsku.

Ďalší špeciálny projekt predstavoval vývoj zvuku pre závodný automobil. Ten nielen dopĺňa celkový obraz vozidla, ale má aj praktický účel. Poskytuje priamu akustickú spätnú väzbu a súčasne divákovi signalizuje prítomnosť vozidla na trati pretekov do vrchu, čo znamená zásadné bezpečnostné opatrenie.

Projekt využíva systém pohonu zo sériového modelu. Nejde o žiadny exotický experiment, ale o priame spojenie s tým, čo si zákazníci môžu objednať u predajcov vozidiel značky BMW. Súčasne ukazuje, že elektromobily sú v určitých trhových segmentoch, rovnako ako aj v motoršporte, už dnes veľmi konkurencieschopné.

Projekt vznikol okolo nezávislého závodného tímu Engage Racing, ktorý podporuje spoločnosť BMW Group Romania a rad ďalších partnerov, ako sú Renovatio e-charge, MasterCard, Michelin, Textar, Velo, Omiasig a UniCredit Leasing.

### **Kontakt pre médiá:**

BMW Slovenská republika  
Milan Stupka  
Corporate Communications Manager  
Mobil: 00 421 903 28 34 97  
E-mail: milan.stupka@bmwgroup.com

### **BMW Group**

Spoločnosť BMW Group je prostredníctvom značiek BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad najväčším výrobcom prémiových automobilov a motocyklov na svete. Okrem toho ponúka aj produkty značkového financovania a služby mobility. Výrobná sieť



Tlačová správa

Dátum 9/2024

Téma Pretekársky tím Engage Racing predstavuje svetovú novinku v podobe vozidla BMW i4 Racing

Strana 3

spoločnosti BMW Group pozostáva z 30 výrobných a montážnych závodov po celom svete. Predajnú sieť tvoria zastúpenia vo viac ako 140 krajinách.

Spoločnosť BMW Group zaznamenala v roku 2023 celosvetový predaj viac než 2,55 mil. osobných automobilov a viac než 209 000 motocyklov. V hospodárskom roku 2023 činil zisk pred zdanením 17,1 miliardy eur, celkový obrat dosiahol výšku 155,5 miliardy eur. Spoločnosť BMW Group zamestnávala k 31. decembru 2023 po celom svete 154 950 spolupracovníkov.

Úspech spoločnosti BMW Group sa vždy zakladal na vizionárskom myslení a na zodpovednom konaní. Spoločnosť nastavila smerovanie do budúcnosti už v ranej fáze a do centra svojho strategického smerovania dôsledne kladie udržateľnosť a efektívne využívanie zdrojov, a to od dodávateľského reťazca, cez výrobu, až po koniec fázy používania všetkých produktov.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>

### **BMW Slovenská republika – priamy zástupca výrobcu na Slovensku**

BMW Slovenská republika, ako priamy slovenský zástupca výrobcu BMW Group v Mníchove, vznikol v roku 2006. Spoločnosť ponúka prémiové automobily, motocykle a služby a sleduje stratégiu partnerstiev pre dlhodobu udržateľnú predajnú a servisnú sieť. Sieť miestnych partnerov tvorí:

Deväť autorizovaných predajcov so servisom automobilov značky BMW – Auto Palace v Bratislave, Lion Car v Banskej Bystrici, Dunauto v Dunajskej Strede, Rija Bavaria v Nitre, T.O.B. v Trenčíne, Bavaria TT v Trnave, MD Bavaria v Žiline, Regnum Bavaria v Prešove a Regnum Košice v Košiciach.

Dve samostatné autorizované servisné prevádzky značky BMW v Bratislave – Auto Motiv a Group M.

Dvaja autorizovaní predajcovia MINI so servisom značky v Bratislave a v Košiciach a samostatné autorizované servisné prevádzky značky MINI v Banskej Bystrici, Bratislave, Nitre a Žiline.

Štyria autorizovaní predajcovia motocyklov BMW so servisom v Banskej Bystrici, Bratislave, Košiciach a v Žiline.



Tlačová správa

Dátum 9/2024

Téma Pretekársky tím Engage Racing predstavuje svetovú novinku v podobe vozidla BMW i4 Racing

Strana 4

BMW Financial Services Slovakia, s.r.o., je priamy zástupca celosvetovej divízie BMW Financial Services poskytujúcej finančné a poisťné produkty v rámci skupiny BMW Group.

Hodnoty spotreby paliva, emisií CO<sub>2</sub>, spotreby elektrickej energie a zobrazené rozsahy sú stanovené podľa európskeho nariadenia (EC) 715/2007 v znení uplatniteľnom v čase typového schválenia. Namerané hodnoty sú na základe cyklu WLTP podľa smernice (EC) 1151/2017 a môžu sa líšiť v závislosti od zvolenej výbavy. Uvedený rozsah hodnôt zohľadňuje rôzne konfigurácie zvoleného modelu a nie je súčasťou akejkoľvek ponuky, je určený výlučne na porovnanie. Príručka o spotrebe paliva a emisiách CO<sub>2</sub>, ktorá obsahuje údaje o všetkých modeloch nových osobných automobilov, je bezplatne k dispozícii v každom predajnom mieste.