



Tlačová správa
19. apríla 2021

Vysoký výkon s novými možnosťami: M xDrive debutuje v modeloch BMW M3 a BMW M4. Na mieru vytvorený pohon všetkých kolies M pre nové modely BMW M3 Competition Sedan a BMW M4 Competition Coupé posúva dynamiku, obratnosť a precíznosť na novú úroveň. Modely prídu na trh v júli 2021.

Mníchov. Viac výkonu, viac poháňaných kolies, viac nenapodobiteľného pocitu M. Iba pár mesiacov po spustení predaja nových modelov BMW M3 Sedan a BMW M4 Coupé rozširuje divízia BMW M GmbH svoju rodinu o ďalšie dva modely. Prvý raz sa do segmentu strednej triedy vysoko výkonných športových vozidiel dostáva možnosť pohonu všetkých kolies M xDrive. Precízne spojenie výkonu motora s prenosom na všetky štyri kolesá prináša modelom BMW M3 Competition Sedan s pohonom M xDrive (kombinovaná spotreba paliva: 10,1 — 10,0 l/100 km podľa cyklu WLTP; kombinované emisie CO₂: 231 – 228 g/km podľa cyklu WLTP) a BMW M4 Competition Coupé s pohonom M xDrive (kombinovaná spotreba paliva: 10,1 — 10,0 l/100 km podľa cyklu WLTP; kombinované emisie CO₂: 230 – 227 g/km podľa WLTP) výnimočné dynamické vlastnosti.

Výkon 375 kW (510 k) z radového 6-valcového motora v nových modeloch prechádza cez 8-stupňovú automatickú prevodovku M Steptronic s radiacim softvérom Drivelogic. Špeciálny pohon všetkých kolies M ho následne rozdeľuje medzi predné a zadné kolesá, aby sa tak za každých okolností zlepšila obratnosť, smerová stabilita, príľnavosť a dynamika na okruhu. Vodičovi to umožní zažiť opojnú verziu výnimočných výkonov M, ktoré sa prejavujú, okrem iného, aj mohutnejším zrýchlením. Modely BMW M3 Competition Sedan s pohonom xDrive a BMW M4 Competition Coupé s pohonom xDrive prídu na trh v júli 2021.

M xDrive a Aktívny M Diferenciál pre výnimočnú dynamiku jazdy.

Špeciálne nastavené ovládanie rozdeľovania výkonu systému M xDrive poskytuje vo vysoko výkonných modeloch od BMW M GmbH zábavnú alternatívu ku klasickému pohonu zadných kolies. Súčasťou systému pohonu všetkých kolies je aj Aktívny M Diferenciál, ktorý podľa aktuálnej potreby zaručuje plne variabilné rozdeľovanie krútiaceho momentu medzi zadné kolesá. To pomáha prenášať výkon na cestu bez akejkoľvek straty výkonu, zvlášť ak vozidlo jazdí na hrane, prípadne má na jednej strane horšiu príľnavosť. Systém M xDrive a Aktívny M Diferenciál, spolu so zabudovanou M Trakčnou kontrolou, spolupracujú so stabilizačným systémom Dynamic Stability Control (DSC) a v každej jazdnej situácii zabezpečujú presné posúdenie aktuálneho stavu. Jasným zámerom je poskytnúť mimoriadny zážitok z dynamickej jazdy spojený s M pocitom a pritom výrazne zvýšiť trakciu a smerovú stabilitu.



Tlačová správa

Dátum 19. apríla 2021

Téma Vysoký výkon s novými možnosťami: M xDrive debutuje v modeloch BMW M3 a BMW M4.

Strana 2

Systém M xDrive využíva rozvodovku s elektronicky ovládanou viaclamelovou spojkou, ktorá citlivo rozdeľuje krútiaci moment medzi predné a zadné kolesá. Dodávka oleja do lamelovej spojky prešla úpravou tak, aby udržiavala vysoký výkon mechanizmu rozdeľovania krútiaceho momentu aj počas náročného jazdenia na okruhu. Úlohu prenášať výkon k prednému a zadnému diferenciálu plnia rozvodové hriadele vytvorené špeciálne pre modely BMW M3 Competition Sedan s pohonom M xDrive a BMW M4 Competition Coupé s pohonom M xDrive. Na mieru vznikli aj polosi, ktoré následne prenášajú krútiaci moment z diferenciálov vpredu a vzadu priamo na kolesá. Pohon všetkých kolies posúva viac výkonu na zadné kolesá v klasickom štýle M. Za bežných okolností smeruje výkon na zadné kolesá, predné kolesá vstúpia do hry len vtedy, keď zadné už nedokážu preniesť na vozovku viac výkonu.

Súčasťou stredovej rozvodovky je aj na mieru vytvorená riadiaca jednotka a zabudovaný obmedzovač preklzu kolies. Vďaka tomu sa darí veľmi rýchlo vyrovnávať akékoľvek rozdiely v rýchlosti otáčania medzi prednými a zadnými kolesami bez toho, aby musel zasahovať stabilizačný systém DSC. Výsledkom je lepší výkon pohonu všetkých kolies, ktorého hlavným poslaním je umocniť pocit neochvejnej stability, ktorým sa modely M preslávili aj v mimoriadne dynamických situáciách, ako sú napríklad prejazdy zákrutami v kontrolovanom šmyku.

Vylepšenia trakcie, jazdnej stability, ovládateľnosti a dynamiky, ktoré prinieslo spojenie pohonu M xDrive a Aktívneho M Diferenciálu, sa prejavujú aj vo výnimočných šprintérskych schopnostiach. Vozidlá BMW M3 Competition Sedan s pohonom M xDrive a BMW M4 Competition Coupé s pohonom M xDrive potrebujú na zrýchlenie zo stoja na rýchlosť 100 km/h iba 3,5 sekundy, čo je o 0,4 sekundy rýchlejšie, ako to dokážu ich súrodenci s pohonom zadných kolies.

Výkon motora modelov BMW M3 Competition Sedan s pohonom M xDrive a BMW M4 Competition Coupé s pohonom M xDrive dynamicky prenášajú na vozovku M disky kolies z ľahkých zliatin s priemerom 19 palcov vpredu a 20 palcov vzadu. Kované disky čiernej farby Jet Black s dvojitými lúčmi obúvajú vpredu pneumatiky s rozmerom 275/35 R19 a 285/30 R20 vzadu. Na požiadanie sa v rovnakom rozmere dodávajú aj špeciálne vytvorené okruhové pneumatiky.

Hlavné technické zmeny zlepšujú výkonové vlastnosti.

Technológiu pohonu všetkých kolies dopĺňa v modeloch BMW M3 Competition Sedan s pohonom M xDrive a BMW M4 Competition Coupé s pohonom M xDrive špeciálne upravená predná náprava typu McPherson ako aj zmenená geometria prednej nápravy a individuálne zvolený prevod riadenia. Tieto rozsiahle a na mieru vytvorené úpravy pre



Tlačová správa

Dátum 19. apríla 2021

Téma Vysoký výkon s novými možnosťami: M xDrive debutuje v modeloch BMW M3 a BMW M4.

Strana 3

systém pohonu všetkých kolies zaručujú, že existujúce modely s čisto pohonom zadných kolies, ako aj ich súrodenci s novým pohonom M xDrive, dosahujú nekompromisný technický a konštruktérsky vrchol a pre modely M typické vlastnosti riadenia. Pohon všetkých kolies navyše ťaží zo špeciálne upraveného systému mazania olejom navrhnutého pre mimoriadne dynamický výkon.

Tri režimy M xDrive umožňujú úpravy M pocitu.

Systém M xDrive umožňuje vodičovi, aby si vlastnosti a výkon pohonu všetkých kolies upravil podľa svojich aktuálnych preferencií a momentálnej jazdnej situácie. Požadované nastavenie si môže zvoliť priamo z ponuky nastavení špeciálneho ovládacieho systému M, kde sú na výber tri rôzne režimy rozloženia výkonu. V základnom nastavení 4WD ponúka systém pohonu všetkých kolies maximálnu trakciu a precízne ovládateľné prejavy vozidla, pričom však neustále zachováva preferenciu pohonu zadných kolies. Aktivácia režimu 4WD Sport nasmeruje na zadné kolesá ešte väčšiu porciu výkonu motora a to aj v mimoriadne dynamických jazdných situáciách, čo sa prejavuje ostrejšou ovládateľnosťou. Lineárny nástup bočných síl, typický pre modely M, v tomto prípade umožňuje aj prechod do kontrolovaných šmykov. Vodič taktiež môže vypnúť stabilizačný systém DSC a zvoliť si režim 2WD, v ktorom sa výkon presúva iba na zadné kolesá. Ak je vozidlo vybavené na požiadanie dodávaným systémom M Traction Control, vzniká možnosť jemného nastavovania v desiatich stupňoch rovnako, ako to ponúkajú modely s pohonom iba zadných kolies. Tento spôsob prenosu výkonu bez akýchkoľvek zásahov riadiacich systémov podvozka, ktoré by stabilizovali vozidlo, umožňuje skúseným jazdcem, aby si vychutnali nefalšovaný a puristický zážitok z jazdy, prípadne pomocou na požiadanie dodávaného softvéru M Drift Analyzer zlepšovali svoje schopnosti.

Vodiči si svoje obľúbené nastavenia režimov systému M xDrive môžu uložiť ako súčasť individuálnych nastavení M1 a M2 a pridať k nim aj nastavenia motora, reakcií odpruženia, riadenia, brzd a ďalších parametrov. Nastavenia sa následne dajú vyvolať stlačením jedného z dvoch tlačidiel M na volante.

Individuálny pocit M: šesť modelov, každý s vlastným charakterom.

Rozšírením modelovej ponuky o dve verzie s pohonom všetkých kolies teraz divízia BMW M GmbH ponúka neprekonateľnú paletu vysoko výkonných vozidiel strednej triedy. Modely BMW M3 Sedan (kombinovaná spotreba: 10,2 – 9,9 l/100 km podľa cyklu WLTP; kombinované emisie CO₂: 231 – 226 g/km podľa cyklu WLTP) a BMW M4 Coupé (kombinovaná spotreba: 10,2 – 9,9 l/100 km podľa cyklu WLTP; kombinované emisie CO₂: 231 – 226 g/km podľa cyklu WLTP) predstavujú v porovnaní s konkurentmi výnimočný dôvod na kúpu spojením pohonu zadných kolies a 6-stupňovej manuálnej prevodovky. Výkon modelov BMW M3 Competition Sedan (kombinovaná spotreba: 9,8 –



Tlačová správa

Dátum 19. apríla 2021

Téma Vysoký výkon s novými možnosťami: M xDrive debutuje v modeloch BMW M3 a BMW M4.

Strana 4

9,6 l/100 km podľa cyklu WLTP; kombinované emisie CO₂: 224 – 219 g/km podľa cyklu WLTP) a BMW M4 Competition Coupé (kombinovaná spotreba: 9,8 – 9,6 l/100 km podľa cyklu WLTP; kombinované emisie CO₂: 224 – 219 g/km podľa cyklu WLTP) taktiež smeruje na zadné kolesá, no tentoraz prostredníctvom 8-stupňovej prevodovky M Steptronic so softvérom Drivelogic.

Túto štvoricu odteraz dopĺňa nová dvojica modelov BMW M3 Competition Sedan s pohonom M xDrive a BMW M4 Competition Coupé s pohonom M xDrive. To znamená, že aktuálna generácia tohto modelu pozostáva so šiestich vozidiel s rôznymi charaktermi, pričom každé z nich poskytuje vlastný a individuálny recept na veľkolepé vysoko výkonné športové vozidlo ponúkajúce každodenné využitie bez akýchkoľvek obmedzení. A záujemcovia čoskoro objavia ďalší prístup k vysoko výkonnému jazdeniu s vlastným štýlom, pretože v priebehu tohto roka sa rodina modelov rozšíri ešte aj o verziu BMW M4 Cabrio.

Kontakt:

BMW Slovenská republika
Milan Stupka
Corporate Communications Manager
Mobil: 00 421 903 28 34 97
E-mail: milan.stupka@bmwgroup.com
www.press.bmwgroup.com/slovak

Média web stránka: www.press.bmwgroup.com/slovak

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

Hodnoty spotreby paliva, emisií CO₂, spotreby elektrickej energie a zobrazené rozsahy sú stanovené podľa európskeho nariadenia (EC) 715/2007 v znení uplatniteľnom v čase typového schválenia. Namerané hodnoty sú na základe cyklu WLTP podľa smernice (EC) 1151/2017 a môžu sa líšiť v závislosti od zvolenej výbavy. Uvedený rozsah hodnôt zohľadňuje rôzne konfigurácie zvoleného modelu a nie je súčasťou akejkoľvek ponuky, je určený výlučne na porovnanie. Príručka o spotrebe paliva a emisiách CO₂, ktorá obsahuje údaje o všetkých modeloch nových osobných automobilov, je bezplatne k dispozícii v každom predajnom mieste.



Tlačová správa

Dátum 19. apríla 2021

Téma Vysoký výkon s novými možnosťami: M xDrive debutuje v modeloch BMW M3 a BMW M4.

Strana 5

BMW Group

BMW Group je prostredníctvom značiek BMW, MINI, Rolls-Royce a BMW Motorrad najväčším výrobcom prémiových automobilov a motocyklov na svete. Okrem toho ponúka aj produkty značkového financovania a služby mobility. BMW Group prevádzkuje 31 výrobných a montážnych podnikov v 15 krajinách a predajnú sieť so zastúpeniami vo viac ako 140 krajinách.

BMW Group zaznamenal v roku 2020 celosvetový predaj viac než 2,3 mil. osobných automobilov a viac než 169 000 motocyklov. V hospodárskom roku 2020 činil zisk pred zdanením 5,222 miliardy eur, celkový obrat dosiahol výšku 98,990 miliardy eur. BMW Group k 31. decembru 2020 zamestnával po celom svete 120 726 spolupracovníkov. Úspech BMW Group sa vždy zakladal na vizionárskom myslení a zodpovednom konaní. Ekologické programy a sociálna udržateľnosť preto tvorili integrálnu súčasť stratégie spoločnosti v rámci celého hodnotového reťazca. BMW Group sa vždy vyznačoval komplexnou produktovou zodpovednosťou a významným prístupom k ochrane zdrojov.

BMW Slovenská republika – priamy zástupca výrobcu na Slovensku

BMW Slovenská republika, ako priamy slovenský zástupca výrobcu BMW Group v Mníchove, vznikol v roku 2006. Spoločnosť sleduje stratégiu dlhodobých partnerstiev pre dlhodobo udržateľnú predajnú a servisnú sieť. BMW Slovenská republika ponúka na slovenskom trhu špičkové automobily, motocykle a prémiové služby. Sieť partnerov tvorí: Desať autorizovaných predajcov a servisov automobilov značky BMW - Auto Palace a Group M v Bratislave, Lion Car v Banskej Bystrici, Dunauto v Dunajskej Strede, Rija Bavaria v Nitre, T.O.B. v Trenčíne, Bavaria TT v Trnave, MD Bavaria v Žiline, Regnum Bavaria v Prešove a Regnum Košice v Košiciach.

Jeden autorizovaný Servis-only servisný zástupca značky BMW, spoločnosť Auto Motiv, v Bratislave.

Dvaja autorizovaní predajcovia MINI so servisom značky v Bratislave a v Košiciach.

Štyria predajcovia motocyklov BMW so servisom v Bratislave, Banskej Bystrici, Košiciach a v Žiline.

BMW Financial Services Slovakia, s.r.o., je priamy zástupca celosvetovej divízie BMW Financial Services poskytujúcej finančné a poisťovacie produkty v rámci skupiny BMW Group.