**MINI планирует участвовать в гонках!**

Легендарный британский автомобиль MINI с 2011 г. планирует возобновить участие в мировом чемпионате по ралли.

В 2011 году всемирно известные автомобили MINI примут участие в отдельных раундах чемпионата мира по ралли World Rally Championship (WRC), проходящего под эгидой Международной автомобильной федерации. А с 2012 года стремительные британцы выйдут на все соревнования сезона!

На World Rally Championship будет выставлен автомобиль MINI Countryman WRC, специально разработанный компанией Prodrive в сотрудничестве с MINI на базе серийной модели. Под капотом у гоночного MINI Countryman мощный 4-цилиндровый двигатель объемом 1,6 л с турбонаддувом, разработанный BMW Motorsport. Британский гонщик полностью соответствует новым требованиям Super 2000 Международной автомобильной федерации, которые предписывают использование двигателей с турбонаддувом объемом 1600 куб. см и полного привода, а также применение передовых технологий, усиливающих сцепление с дорожным покрытием. Первый тест-драйв MINI Countryman WRC, в котором смогут принять участие команды-заказчики, запланирован на осень 2010 г.

Между прочим, одним из первых испытал серийную версию MINI Countryman именитый немецкий гонщик «Формулы-1» Себастьян Феттель (Sebastian Vettel). Еще до официального выхода автомобиля на рынок Феттель обкатал нового члена легендарного семейства и смог по достоинству оценить не только внешний вид, но и дерзкий характер MINI Countryman, полностью сочетающий черты классического MINI и современного автомобиля класса Sports Activity Vehicle.

Решение о возобновлении участия в гоночных турнирах подтверждает стремление MINI к продолжению успешной серии побед в мировых ралли. В 1960-х годах MINI Cooper S стал настоящей сенсацией мирового ралли, неоднократно одержав победу в легендарных гонках Монте-Карло. MINI также занимал первое место пьедестала и во многих состязаниях европейского чемпионата по ралли. Стремительные британцы уже продемонстрировали свой спортивный характер в ходе заездов MINI CHALLENGE и теперь выходят на новый уровень, принимая участие в WRC.

Иэн Робертсон (Ian Robertson), член совета директоров BMW AG: «Я рад, что MINI примет участие в одном из популярнейших международных соревнований по автоспорту. Мы уже доказали, что способны побеждать на гоночных трассах, и я убежден, что в ближайшее время к нашей истории спортивного успеха вскоре прибавится еще несколько глав. Все фанаты MINI всегда проявляли большой интерес к автоспорту, поэтому мы разработали отличный гоночный автомобиль на базе MINI Countryman, способный достойно выступить на мировом чемпионате. В лице компании Prodrive мы нашли надежного и опытного партнера, с которым мы вместе будем работать над подготовкой автомобиля к старту соревнований в течение следующих месяцев».

«Новая программа в области автоспорта — это великолепное начинание, — говорит председатель совета директоров компании Prodrive Дэвид Ричардс (David Richards). — В шестидесятые годы MINI заставил весь мир замереть от восторга: этот маленький автомобиль дал фору мощным «фордам», оснащенным двигателями V8, и выиграл одно из самых сложных состязаний в мире автоспорта — заезд на четыре тысячи километров в Монте-Карло. Я уверен, что современные поклонники автогонок полюбят наш новый MINI, как полюбили его миллионы автовладельцев по всему миру. Мы уже получили немало подтвержденных заказов на новый раллийный автомобиль, а первые поставки запланированы на начало сезона 2011 года».

Компания Prodrive работает над проектом автомобиля MINI Countryman WRC с начала 2009 г. Компания была основана в 1984 г. Дэвидом Ричардсом, который тремя годами ранее выиграл чемпионат мира по ралли, будучи напарником финского гонщика Ари Ватанена (Ari Vatanen). Компания расположена в г. Банбери (Великобритания). Под руководством Ричардса она завоевала прочные позиции в мире автоспорта и автомобильной промышленности. В настоящий момент штат компании насчитывает 500 сотрудников. Среди многочисленных успехов Prodrive можно назвать шесть побед в общем зачете на чемпионате мира по ралли, пятикратное первенство на British Touring Car Championship и три победы в кузовном чемпионате на 24-часовых гонках в Ле-Мане (Франция).

Компания BMW принимала участие во всех мировых чемпионатах по ралли, начиная с самого первого чемпионата в 1973 г.: Ахим Вармбольд (Achim Warmbold) (Германия) и Жан Тодт and (Jean Todt) (Франция) одержали победу на своем BMW 2002 на ралли Alpenfahrt в Австрии. В 1959 г. британский гонщик Пат Мосс (Pat Moss) одержал первую победу на автомобиле MINI 850 в Национальном ралли Mini Miglia. Наибольших успехов на раллийной трассе команда MINI достигла в Монте-Карло в 1964, 1965 и 1967 гг.: в этих культовых соревнованиях автомобиль MINI Cooper S одержал три победы в общем зачете. Победителями стали Пэдди Хопкирк (Paddy Hopkirk) (Ирландия, 1964), Тимо Мякинен (Timo Mäkinen) (Финляндия, 1965) и Рауно Аалтонен (Rauno Aaltonen) (Финляндия, 1967). В 1965 г. «профессор ралли» Аалтонен также выиграл чемпионат Европы. Тони Амброс (Tony Ambrose) (Великобритания) и Мякинен финишировали вторым и третьим, закрепив отличный общий результат MINI Cooper S. Кроме того, гонщики, выступавшие на автомобилях MINI, завоевали множество индивидуальных наград на знаменитых ралли по всей Европе. Последнюю победу в мировом чемпионате BMW принес Бернар Бегин (Bernard Béguin) (Франция): в 1987 г. на Корсике он опередил соперников за рулем автомобиля BMW M3, который был разработан и подготовлен компанией Prodrive.

Теперь, с 2011 г., стремительный MINI Countryman WRC продолжит историю успеха, начатую сорок лет назад. Он призван восполнить пробел между классическим MINI и современным автомобилем класса Sports Activity Vehicle. MINI Countryman — первая модель MINI с четырьмя боковыми дверями. Автомобиль отличается более просторным салоном, что делает его особенно комфортным. Автомобиль сочетает в себе все преимущества британского семейства: дизайн, высокое качество исполнения, управляемость, экономичность и широкие возможности персонализации.

Наличие турбокомпрессора TwinScroll и системы прямого впрыска топлива, которые теперь сочетаются с системой регулирования фаз газораспределения, 4-цилиндровый бензиновый двигатель объемом 1,6 литра, которым оснащается топ-версия Countryman, – все это на сегодняшний день обеспечивает наилучшее соотношение мощности и экономичности в данном классе. Двигатель развивает впечатляющую мощность 135 кВт/184 л.с. и позволяет разогнать автомобиль MINI Cooper S Countryman с места до 100 км/ч за 7,6 секунды. Более того, в рамках концепции MINIMALISM в этом автомобиле реализованы технологии, направленные на снижение расхода топлива и уровня вредных выбросов. В их числе рекуперация энергии торможения, функция автоматической остановки и запуска двигателя Auto Start/Stop, индикатор момента переключения передач, а также функция автоматической активации и деактивации вспомогательных систем в зависимости от условий. Многие из этих функций доступны уже в базовой комплектации.

MINI Cooper S Countryman укомплектован системой постоянного полного привода MINI ALL4. Центральный дифференциал с электромагнитной муфтой, соединенный непосредственно с главной передачей, плавно регулирует распределение мощности между передней и задней осями. В обычном режиме движения на задние колеса передается около 50% тяги, в экстремальных же ситуациях эта величина может достигать 100%. Благодаря надежному сцеплению колес с дорогой управляемость автомобиля — гордость бренда MINI — становится еще лучше.

Планируется, что MINI будет участвовать в подобных гонках на протяжении нескольких лет, поэтому фанаты знаменитого автомобиля смогут следить за успехами спортивного британца на захватывающих трассах!

\*\*\*

За дополнительной информацией обращайтесь, пожалуйста, пожалуйста, в PR агентство Fleishman – Hillard Vanguard к Виктории Смирновой по тел. +7 495 937 31 31 или по e-mail: v.smirnova@fhv.ru, а также в BMW Group Russia к Анастасии Бурковой по тел. +7 495 795-29-23 или по e-mail Anastasia.Burkova@bmw.com или к Роману Тульнову по тел. +7 495 789 95 71 или по e-mail roman.tulnov@bmw.com