

**Comunicat de presă**

10 martie 2025

**Patru Superbrains pentru Neue Klasse: mai inteligente, mai eficiente, mai puternice**

BMW face următorul pas pentru Software-Defined Vehicle (SDV). +++ Concentrarea puterii de calcul pentru funcțiile-cheie în patru "Superbrains". +++ Arhitectura cablajului cu 30% mai ușoară și cu 600 de metri mai puține cablaje. +++ Tehnologia se extinde pe toate variantele de propulsie. +++ Arhitectură software de avangardă și flexibilă, de la cip-ul din automobil, până la cloud.

**București/München.** BMW Group este primul producător de automobile care a lansat un „sistem nervos” digital complet nou dezvoltat pentru toate variantele de sisteme de propulsie și segmentele auto. Este mai inteligent, mai puternic și mai eficient. Va fi lansat pentru prima dată în modelele Neue Klasse. **Patru computere de înaltă performanță**, numite și "**Superbrains**", consolidează puterea de calcul pentru cele mai importante funcții: infotainment; condus autonom; dinamică și funcții de bază precum accesul în automobil, controlul climei și funcții de confort. Cele patru Superbrains oferă o putere de calcul de peste 20 de ori mai mare decât generația actuală de automobile și sunt deja proiectate pentru actualizările viitoare de software și funcții, inclusiv experiența utilizatorilor bazată pe inteligență artificială.

"Deschiderea tehnologică este cheia succesului BMW. Începând cu primul model al Neue Klasse, vom implementa tehnologiile Neue Klasse în întregul portofoliu de modele viitoare - în toate segmentele și la toate sistemele de propulsie. Acest lucru se aplică și arhitecturii noastre electronice complet nou dezvoltate, alcătuită din «Superbrains» puternice și platforme software interconectate. Această arhitectură ne permite să decuplăm dezvoltarea automobilului de dezvoltare de software. Avantajul: mai mult decât oricând, toate modelele BMW viitoare vor rămâne actualizate digital prin modernizări over-the-air și vor primi actualizări chiar și de la generațiile următoare și ulterioare de automobile", **declară Frank Weber, membru al Consiliului de Administrație al BMW AG, responsabil Dezvoltare.**

O componentă fundamentală a sistemului nervos digital este cablarea simplificată semnificativ. Se bazează pe o așa-numită **arhitectură de cablaj locală**, care folosește cu 600 de metri mai puțin cablaj și aduce **o reducere a masei cu 30%** față de generația anterioară. Cablajul este împărțit în patru zone: partea frontală, centru, partea din spate și acoperiș. Superbrains sunt conectate prin conexiuni de date de mare viteză la unități de control mai mici,

**Comunicat de presă**

Titlu Patru Superbrains pentru Neue Klasse: mai inteligente, mai eficiente, mai puternice

Pagina 2

controlerele local, care gestionează și consolidează fluxul de date al electronicii în și în afara zonei respective. Prin urmare, cablajul din automobil este legat de o anumită zonă și astfel poate fi mai scurt, mai subțire și mai ușor.

O condiție esențială pentru cablarea mai subțire și mai ușoară sunt așa-numitele "**Smart eFuses**". Acestea sunt siguranțe digitale care înlocuiesc până la 150 de siguranțe tradiționale. Smart eFuses pot fi programate inteligent pentru distribuția de energie controlată digital către componente. Activarea selectivă a componentelor permite proiectarea unor **moduri de alimentare inteligente** pentru diferite stări ale automobilului, cum ar fi condusul, parcarea, încărcarea și actualizarea, în care consumatorii inutili pot fi identificați și opriți. Astfel, eFuses au o contribuție semnificativă la **eficiența energetică îmbunătățită cu 20%**.

Arhitectura electronică complet nou dezvoltată formează baza pentru următoarea generație SDV. De la lansarea Neue Klasse, viitoarea generație de modele BMW va beneficia de ea. Primul derivat electric al Neue Klasse va intra în producția de serie în cursul acestui an la uzina din Debrecen (Ungaria).

**Arhitectura software avansată** a BMW Group se bazează pe această nouă arhitectură electronică. Având în vedere multitudinea de funcții digitale din SDV, este esențial ca funcțiile să poată fi dezvoltate continuu pe platforme software stabile, mai degrabă decât să fie nou dezvoltate pentru fiecare nouă generație. Acesta este exact ceea ce se realizează cu Neue Klasse. În automobil, platformele software rulează pe respectivele Superbrains, iar funcțiile mașinii rulează deasupra acestora. "Shared Service Layer" acționează ca un element de conectare (middleware) și oferă, printre altele, securitate cibernetică de ultimă generație și actualizări flexibile over-the-air. De asemenea, permite funcții AI relevante pentru client datorită conectării inteligente a surselor de date intersectoriale.

"Odată cu introducerea Neue Klasse, intrăm într-un mod de dezvoltare software în care obținem continuitate a software-ului. Aceasta înseamnă că dezvoltăm software continuu decât să începem de la zero de fiecare dată", declară Christoph Grote, vicepreședinte executiv BMW Group Electronics and Software. "Pe baza arhitecturii noastre software avansate și a faptului că echipele noastre globale de dezvoltare generează în prezent de 130 de ori mai mult software decât acum 10 ani, ne regăsim într-o poziție competitivă excelentă. Mai mult decât oricând, dezvoltatorii noștri de software se pot concentra pe inovațiile de produs."

**Comunicat de presă**

Titlu Patru Superbrains pentru Neue Klasse: mai inteligente, mai eficiente, mai puternice

Pagina 3

Pentru Neue Klasse, echipele de dezvoltare lucrează la peste 1.000 de module software, peste 20 GB de software și peste 500 de milioane de linii de cod, care în cele din urmă vor fi integrate în Superbrains și în restul arhitecturii electronice din automobil. Pentru a realiza acest lucru, BMW Group a stabilit în ultimii ani o bază solidă pentru dezvoltarea software-ului pentru automobile, pregătită pentru viitor și foarte eficientă. Metode și instrumente inovatoare au fost ancorate în rețeaua globală de dezvoltatori în continuă creștere. În centrul dezvoltării software pentru automobile se află mediul integrat de dezvoltare: un lanț de instrumente personalizat numit "CodeCraft". Viteza și calitatea dezvoltării au fost îmbunătățite prin utilizarea unei varietăți de instrumente care sprijină dezvoltatorul de software cu inteligență artificială generativă. CodeCraft rulează în cloud pe până la 75.000 de procesoare virtuale, acceptă munca simultană a peste 10.000 de dezvoltatori de software și înregistrează până la 200.000 de versiuni de software pe zi la orele de vârf. Aceasta corespunde unei creșteri a productivității de peste 130 de ori față de acum 10 ani.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

**BMW Group România**

**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

**Comunicat de presă**

Titlu Patru Superbrains pentru Neue Klasse: mai inteligente, mai eficiente, mai puternice

Pagina 4

**BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2024, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,45 milioane de automobile și peste 210.000 de motociclete. În anul fiscal 2023, profitul brut a fost de 17,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 155,5 miliarde de euro. La 31 decembrie 2023, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 154.950 de angajați.

Dintotdeauna, succesul economic al BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Dezvoltarea sustenabilă este un element important al strategiei corporative a BMW Group și acoperă toate produsele, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

X: <http://www.x.com/bmwromania>

Site de presă: [press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)