



Comunicat de presă  
BMW M Motorsport  
3 martie 2025

### **FIA WEC: început puternic de sezon pentru BMW M Hybrid V8 - BMW M4 GT3 EVO obține un podium la debut**

- **#15 BMW M Hybrid V8 a luat startul din prima linie și a încheiat pe locul al patrulea după 10 ore de cursă.**
- **#20 Shell BMW M Hybrid V8 adună puncte valoroase în prima etapă a Campionatului Mondial, terminând pe locul al șaptelea.**
- **#31 Bend Team WRT BMW M4 GT3 EVO se clasează pe locul al treilea la podiumul la debutul mașinii în FIA WEC.**

**București/Doha. La deschiderea sezonului Campionatului Mondial FIA de Anduranță (FIA WEC) din Qatar, BMW M Hybrid V8 și BMW M4 GT3 EVO au oferit performanțe puternice, având un impact semnificativ în competiția cu principalii producători din lume. Cele două modele hypercar BMW M Team WRT au terminat pe locurile al patrulea, respectiv al șaptelea, câștigând puncte valoroase pentru clasamentul Campionatului Mondial. În clasa LMGT3, #31 BMW M4 GT3 EVO al The Bend Team WRT a obținut un podium, încheind pe locul al treilea.**

La începutul celui de-al doilea sezon în FIA WEC, BMW M Hybrid V8 a demonstrat un ritm puternic. În calificări, Dries Vanthoor (Belgia) a obținut o clasare în prima linie a grilei, locul al doilea, cu timpul de 1:38,495, ratând pole position pentru doar 0,136 secunde. Robin Frijns (Țările de Jos) a ajuns și el în sesiunea Hyperpole (top 10) cu a doua mașină a echipei.

În timpul cursei, #15 BMW M Hybrid V8 a pierdut poziții inițial, dar echipa, inclusiv piloții - Vanthoor, Kevin Magnussen (Danemarca) și Raffaele Marciello (Elveția) -, a luptat pentru a reveni în frunte cu timpi consistenți pe tur în cursa de 10 ore. Până la urmă, echipajele Ferrari s-au luptat între ele pentru victorie, au fost mai rapide. Prototipul #20 Shell BMW M Hybrid V8, pilotat de Frijns, René Rast (Germania) și Sheldon van der Linde (Africa de Sud), a fost la un moment dat pe locul al treilea, dar a terminat pe poziția a șaptea ca urmare a strategiilor diferite.

În clasa LMGT3, un echipaj BMW M Motorsport a sărbătorit un podium. Augusto Farfus (Brazilia), Timur Boguslavskiy și Yasser Shahin (Australia) au pilotat #31 BMW M4 GT3 EVO al The Bend Team WRT pe locul al treilea, realizând o revenire remarcabilă de pe locul al 14-lea ocupat pe grilă după eșecul din calificări. #46 BMW M4 GT3 EVO, pilotat de Kelvin van der Linde (Africa de Sud), Valentino Rossi (Italia) și Ahmad Al Harthy (Oman), s-a confruntat cu provocări și a terminat pe locul al 11-lea la clasa LMGT3.



Data 3 martie 2025  
Titlu FIA WEC: început puternic de sezon pentru BMW M Hybrid V8 - BMW M4 GT3 EVO obține un podium la debut  
Pagina 2

### Declarații după cursă:

**Andreas Roos (director BMW M Motorsport):** "Acesta a fost un început foarte bun pentru al doilea sezon al nostru în FIA WEC. Cele două BMW M Hybrid V8 au arătat un ritm puternic încă din Prolog, iar locul al doilea în calificări a subliniat ambiția de a concura pentru podium. Din păcate, modelele Ferrari au fost mai puternice în cursă, dar suntem mulțumiți de locurile al patrulea și al șaptelea. Ne bucurăm de punctele importante pentru clasamentul Campionatului Mondial și de continuarea tendinței pozitive de la sfârșitul sezonului 2024 și din prima etapă IWSC, de la Daytona, de acum câteva săptămâni. Putem construi cu siguranță pe această performanță. Felicitări lui Augusto Farfus, Timur Boguslavskiy și Yasser Shahin pentru podiumul în categoria LMGT3. Noul BMW M4 GT3 EVO a dovedit încă o dată că poate fi o garanție a succesului. Mulțumim tuturor celor care au muncit din greu în timpul iernii pentru a ne aduce în această poziție bună la startul sezonului."

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

**BMW Group România**

**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)



Data 3 martie 2025

Titlu FIA WEC: început puternic de sezon pentru BMW M Hybrid V8 - BMW M4 GT3 EVO obține un podium la debut

Pagina 3

### BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2024, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,45 milioane de automobile și peste 210.000 de motociclete. În anul fiscal 2023, profitul brut a fost de 17,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 155,5 miliarde de euro. La 31 decembrie 2023, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 154.950 de angajați.

Dintotdeauna, succesul economic al BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Dezvoltarea sustenabilă este un element important al strategiei corporate a BMW Group și acoperă toate produsele, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

X: <http://www.x.com/bmwromania>

Site de presă: [press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)