

**Comunicat de presă**

28 februarie 2025

**Aniversare: 20 de ani de producție de serie la uzina BMW Group din Leipzig**

Producția s-a lansat la 1 martie 2005 cu BMW Seria 3 Sedan. +++ 3,75 milioane de automobile produse de atunci. +++ Uzina din Leipzig unică prin inovație și flexibilitate.

**București/Leipzig.** La 1 martie 2005, uzina BMW Group din Leipzig intra în funcțiune - cu producția de serie a BMW Seria 3 Sedan, aflat atunci la a cincea generație. Construcția sa fusese anunțată cu patru ani mai devreme, în iulie 2001, locația fiind aleasă dintre cei peste 250 de solicitanți. De atunci, aproximativ 3,75 milioane de automobile au ieșit de pe liniile de producție, iar uzina a fost extinsă și modernizată în mod constant. BMW Group a investit până acum peste cinci miliarde de euro în această locație și va continua să îi valorifice flexibilitatea în viitor.

Uzina BMW Group din Leipzig produce în prezent patru modele cu trei tipuri diferite de propulsie de la două mărci diferite - toate pe aceeași linie de producție: BMW Seria 1, BMW Seria 2 Active Tourer (inclusiv versiunea plug-in hybrid) și BMW Seria 2 Gran Coupé, precum și MINI Countryman atât ca variantă electrică, cât și cu propulsie convențională. Când fabrica era în planificare, producția era de așteptat să totalizeze 650 de unități pe zi. Acum, după 20 de ani, capacitatea este de până la 1.300 de unități pe zi. Din 2005 au avut loc 20 de lansări diferite de modele BMW și MINI "Made in Leipzig".

**Arhitectură extraordinară și structuri flexibile**

Arhitectura clădirii centrale rămâne impresionantă și în prezent. Proiectată de renumitul arhitect irako-britanic Zaha Hadid, a fost distinsă cu Premiul German pentru Arhitectură în 2005, anul în care a intrat în funcțiune. Ca piesă centrală și element de legătură al uzinei, clădirea centrală oferă fundalul procesiunii spectaculoase a automobilelor care trec pe deasupra birourilor în drumul lor prin procesul de producție.

Structurile flexibile ale halelor fabricii și-au dovedit, de asemenea, valoarea pe parcursul diferitelor etape de extindere a uzinei. Leipzig a fost prima fabrică de asamblare din lume care a prevăzut, de exemplu, un aranjament "degete" în hala de producție, care oferă soluții logistice ideale și poate fi adaptat în mod flexibil după cum este necesar. Dezvoltat special pentru această locație, această organizare permite camioanelor să livreze piese și preansamble direct la linia de producție. De asemenea, înseamnă că pot fi adăugate extensii după

**Comunicat de presă**

Titlu Aniversare: 20 de ani de producție de serie la uzina BMW Group din Leipzig

Pagina 2

cum este necesar și noi stații de asamblare pot fi integrate cu ușurință, fără a fi nevoie ca linia să fie reconstruită de la zero. În prezent, pe terenul de 240 de hectare sunt adăugate diverse extinderi.

În ultimii 20 de ani, uzina BMW Group din Leipzig a demonstrat o flexibilitate și adaptabilitate extraordinare, găzduind noi produse, procese și tehnologii. Adesea a jucat un rol de pionierat în cadrul rețelei de producție a BMW Group. Prima sa modernizare a constat în adăugarea unui nou atelier de presă. Aceasta a intrat în funcțiune în 2009 și a încorporat prima servopresă de mare viteză din lume, capabilă să producă piese presate cu viteză și eficiență fără precedent. Până în 2014, au fost instalate și trei prese la scară mare suplimentare și două sisteme de bobine pentru panourile caroseriei, toate acestea completând modernizarea atelierului de presă.

**Pionier în mobilitate electrică**

Un moment decisiv pentru uzina din Leipzig a fost decizia de a produce acolo primul model BMW electric, ceea ce face ca locația să fie locul de naștere al mobilității electrice BMW Group la scară mare. Între 2013 și 2022, peste 250.000 de automobile electrice BMW i3 au ieșit de pe liniile de producție. Caroseriile lor de carbon au fost o premieră mondială în producția de serie. În 2014 a urmat BMW i8: primul plug-in hybrid al BMW Group, a prezentat un design futurist premiat și tehnologii progresive, care împreună l-au făcut un simbol printre mașinile sport. Cu 20.500 de unități fabricate - inclusiv modelul BMW i8 Roadster lansat în 2018 -, epoca lui s-a încheiat în 2020.

Dar competența echipei în electromobilitate continuă: în 2021, uzina BMW Group din Leipzig a lansat producția de componente electrice pentru producția de baterii de înaltă tensiune. După ce a început cu producția de module de baterii pentru rețeaua de producție a BMW Group, facilitățile au fost extinse în patru ani pentru a include etapele ulterioare de producție și linii de producție suplimentare. De la începutul producției versiune electrice MINI Countryman în martie 2024, uzina din Leipzig a realizat întregul proces de fabricare a bateriilor de înaltă tensiune pentru a cincea generație de baterii, cu cele cinci linii de acoperire a celulelor, trei linii de asamblare de module și două linii pentru asamblarea bateriilor de înaltă tensiune. Bateriile sunt folosite la modelele electrice MINI Countryman și BMW la diferite locații ale BMW Group.

**Comunicat de presă**

Titlu Aniversare: 20 de ani de producție de serie la uzina BMW Group din Leipzig

Pagina 3

**De la propulsie (tracțiune spate), la tracțiunea față**

Nu doar BMW i8 a făcut ca 2014 să fie un an de referință: a fost și anul în care a început producția primei generații BMW Seria 2 Active Tourer. Acest lucru a adus schimbări fundamentale în uzina BMW Group din Leipzig: a fost primul BMW cu o arhitectură cu tracțiune față și motor longitudinal. Acesta a deschis calea pentru ca această tehnologie de propulsie să devină integrată în liniile de producție ale uzinei din Leipzig. Datorită flexibilității de la Leipzig, modelul Sports Activity Tourer a ieșit de pe aceeași linie de asamblare ca BMW Seria 1, Seria 2 și prima generație BMW X1, toate fiind cu propulsie (tracțiune spate).

Integrarea BMW Seria 2 Active Tourer a necesitat doar câteva ajustări minore la atelierul de vopsitorie și asamblare. Pe de altă parte la zona de caroserie, noul său concept de tracțiune față și arhitectura auto au însemnat necesitatea creării unei noi zone de producție. Aproximativ un an și jumătate mai târziu a fost lansată producția unui model plug-in hybrid: BMW 225xe. La fel ca BMW i8, acesta avea o combinație de motor termic și propulsie electrică, fiecare pe câte o punte. Succesorul său, a doua generație BMW Active Tourer, aflat în producție din 2021, este fabricat atât ca versiune plug-in hybrid, cât și ca variantă doar cu motor termic. În 2021, era cu tracțiunea spate de la Leipzig a luat sfârșit atunci când BMW Seria 2 Coupé, BMW Seria 2 Cabriolet și BMW M2 au fost retrase treptat.

Producția MINI Countryman este un alt reper al uzinei din Leipzig în cadrul rețelei de producție: este singura unitate de producție de automobile complete din BMW Group care produce mașini cu embleme BMW și MINI pe una și aceeași linie de producție.

**Angajator important în regiune**

Cu aproximativ 6.800 de angajați BMW și peste 11.000 angajați la locație, uzina BMW Group are o contribuție majoră la economie și un angajator-cheie în regiune. Când a fost lansată, avea aproximativ 2.600 de angajați BMW, cu planuri pentru aproximativ alte 5.500 de locuri de muncă pe termen mediu.

În 2001, când Leipzig a fost ales ca locație pentru o nouă fabrică, entuziasmul și primirea în regiune au fost uriașe. Numai în ziua anunțului, centrul special înființat a preluat peste 4.000 de apeluri. În următoarele câteva zile, cutiile poștale au fost pline, iar până în septembrie 2001 35 de stagiați au devenit prima serie care a primit un contract de muncă cu uzina BMW Group din Leipzig. De atunci, Leipzig a pregătit aproximativ 1.100 de stagiați.

**Comunicat de presă**

Titlu Aniversare: 20 de ani de producție de serie la uzina BMW Group din Leipzig

Pagina 4

Anul trecut, uzina din Leipzig și-a deschis Talent Campus. Acesta găzduiește spații de formare și dezvoltare într-o singură clădire nouă din incinta fabricii, oferind condițiile perfecte pentru instruirea angajaților.

În 2024, MINI Countryman a însemnat o creștere a volumelor de producție, marcând o altă premieră pentru Leipzig: introducerea schimburilor de noapte - fără precedent în istoria fabricii. Astăzi, automobilele BMW și MINI sunt fabricate non-stop, în trei schimburi. Schimbul suplimentar a creat locuri de muncă pentru alți 900 de angajați.

**Managementul energetic progresiv**

În planificarea uzinei BMW din Leipzig, procesele eficiente și durabile au jucat un rol crucial - nu doar în producția auto, ci și în furnizarea de energie. Cele patru turbine eoliene ale uzinei se numără printre caracteristicile-reper și alimentează producția cu energie verde din 2013. Cu o capacitate totală de 10 MW, generează anual 26 GWh de energie electrică din energia eoliană - suficient pentru a acoperi aproximativ 15% din necesarul total de energie al fabricii.

În plus, uzina BMW Group din Leipzig este echipată pentru stocarea provizorie a energiei, cu o fermă de stocare a bateriilor care a intrat în funcțiune în 2017. Aceasta cuprinde până la 700 de baterii "second-life" de înaltă tensiune de la automobilele BMW i3, ceea ce permite companiei să optimizeze gestionarea energiei locale și să contribuie la stabilizarea rețelei electrice.

Privind spre viitor, uzina BMW Group din Leipzig acordă o mare importanță hidrogenului drept combustibil. În urmărirea viziunii sale de decarbonizare în mare măsură a producției - prin înlocuirea combustibililor fosili cu hidrogen - va avea nevoie de aprovizionare de la rețea. O rețea regională de hidrogen este în construcție în prezent, iar uzina din Leipzig intenționează să o folosească.

Uzina BMW Group din Leipzig are o experiență vastă în lucrul cu hidrogen, utilizându-l deja pentru logistica proprie de mai bine de un deceniu. Pionier în industria auto, a deschis prima stație indoor de alimentare cu hidrogen din Germania în 2013. Acum operează cinci astfel de instalații pentru alimentarea stivuitoarelor și a remorcherelor din intralogistică. Flota sa alimentată cu pile de combustie cu hidrogen este formată în prezent din peste 200 de vehicule și este una dintre cele mai mari din Europa.

**Comunicat de presă**

Titlu Aniversare: 20 de ani de producție de serie la uzina BMW Group din Leipzig

Pagina 5

Uzina din Leipzig a fost, de asemenea, prima fabrică auto din lume care a introdus o tehnologie complet nouă de arzător bivalent, care poate funcționa fie cu gaz natural, cu hidrogen sau orice amestec între cele două gaze. Poate chiar comuta între cele două în timp ce operațiunile sunt în desfășurare. În vopsitorie, cinci astfel de arzătoare cu gaz și hidrogen sunt folosite în prezent pentru a usca acoperișurile contrastante ale modelelor MINI Countryman, BMW Seria 1 și BMW Seria 2 Gran Coupé, iar alte șase au înlocuit sistemele anterioare în secțiunea de uscare PVC.

Uzina BMW Group din Leipzig este în prezent în curs de extinderi și modernizări suplimentare, în pregătirea pentru viitoarele modele - și pentru următorii 20 de ani din istoria sa.

**Uzina BMW Group din Leipzig - principalele repere:**

- **2001** Leipzig este aleasă ca locație pentru noua fabrică.
- **2002** Designul lui Zaha Hadid este selectat pentru clădirea centrală. Se sărbătorește inaugurarea.
- **2003** Este pusă piatra de temelie pentru clădirea centrală, iar ceremonia de finisare este sărbătorită mai târziu în acel an.
- **2005** Producția de serie este lansată cu BMW Seria 3. Uzina din Leipzig este inaugurată. Clădirea centrală câștigă Premiul German de Arhitectură.
- **2007** Începe producția modelului BMW Seria 1 (trei uși) și BMW Seria 1 Coupé.
- **2009** Leipzig produce automobilul cu numărul 500.000. Începe producția primei generații BMW X1. Atelierul de presă se deschide cu prima servopresă de mare viteză din lume.
- **2011** Uzina din Leipzig livrează automobilul BMW cu numărul 1.000.000.
- **2013** Patru turbine eoliene intră în funcțiune. Începe producția BMW i3. Carbonul este folosit în producția de serie - o premieră mondială.
- **2014** Începe producția BMW i8. Uzina din Leipzig este extinsă pentru producția BMW Seria 2 Active Tourer (primul BMW cu tracțiune față). Atelierul de presă este modernizat.

**Comunicat de presă**

Titlu Aniversare: 20 de ani de producție de serie la uzina BMW Group din Leipzig

Pagina 6

- **2016** Uzina din Leipzig livrează modelul BMW cu numărul 2.000.000.
- **2018** Uzina este modernizată.
- 2021 Uzina din Leipzig livrează modelul BMW cu numărul 3.000.000. Începe producția de module de baterii
- **2022** BMW i3 este retras treptat.
- **2023** Începe producția MINI Countryman.
- **2024** Începe producția a trei modele: MINI Countryman electric, a patra generație BMW Seria 1 și a doua generație BMW Seria 2 Gran Coupé. Turele de noapte sunt introduse în secția de asamblare

<b>Toate modelele BMW produse la uzina BMW Group din Leipzig</b>		
<b>Model</b>	<b>Perioada de producție</b>	<b>Cantitate</b>
<b>BMW Seria 3 Sedan (E90)</b>	2005-2009	333.427
<b>BMW Seria 1, 3 uși (E81)</b>	2007-2011	187.263
<b>BMW Seria 1 Coupé (E82)</b>	2007-2013	130.205
<b>BMW Seria 1 Cabriolet (E88)</b>	2007-2013	131.664
<b>BMW X1 (E84)</b>	2009-2015	635.194
<b>BMW Seria 1 M Coupé (E82)</b>	2011-2012	6.342
<b>BMW Seria 1, 5 uși (F20)</b>	2012-2019	424.111
<b>BMW Seria 2 Coupé (F22)</b>	2013-2021	165.224
<b>BMW i3 (i01)</b>	2013-2022	250.271
<b>BMW i8 (i12)</b>	2014-2020	16.581
<b>BMW Seria 2 Active Tourer (F45)</b>	2014-2021	368.503
<b>BMW Seria 2 Cabriolet (F23)</b>	2014-2021	119.092
<b>BMW M2 (F87)</b>	2015-2021	61.856
<b>BMW i8 Roadster (i15)</b>	2018-2020	3.884
<b>BMW Seria 1, 5 uși (F40)</b>	2019-2024	442.859
<b>BMW Seria 2 Gran Coupé (F44)</b>	2019-2024	220.795
<b>BMW Seria 2 Active Tourer (U06)</b>	2021-*	103.390
<b>MINI Countryman (U25)</b>	2023-*	95.150
<b>BMW Seria 1, 5 uși (F70)</b>	2024-*	41.817
<b>BMW Seria 2 Gran Coupé (F74)</b>	2024-*	4.109
*Până la finalul anului 2024		

**Comunicat de presă**

Titlu Aniversare: 20 de ani de producție de serie la uzina BMW Group din Leipzig

Pagina 7

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

**BMW Group România****Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)**BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletelor și oferă servicii financiare premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2024, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,45 milioane de automobile și peste 210.000 de motocicletelor. În anul fiscal 2023, profitul brut a fost de 17,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 155,5 miliarde de euro. La 31 decembrie 2023, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 154.950 de angajați.

Dintotdeauna, succesul economic al BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Dezvoltarea sustenabilă este un element important al strategiei corporate a BMW Group și acoperă toate produsele, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>X: <http://www.x.com/bmwromania>Site de presă: [press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)