

**Comunicat de presă**

24 februarie 2025

**Reper pentru logistica de transport a BMW Group: viteză maximă înainte cu primele camioane cu hidrogen**  
**Începutul proiectului-pilot H2Haul la uzina BMW Group din Leipzig.**  
**+++ Directorul BMW Group Logistics, Michael Nikolaides:**  
**"Deschiderea noastră către tehnologie în BMW Group se reflectă și în logistica transporturilor".** +++ **Abordarea completă a strategiei BMW Group privind hidrogenul în producție, produs și logistică.**

**București/München/Leipzig.** BMW Group a achiziționat două camioane cu pile de combustie (fuel cell) cu emisii zero, lansând o operațiune-pilot în cadrul proiectului european H2Haul, care are ca obiectiv promovarea mobilității cu hidrogen în transportul de mărfuri. Cele două vehicule vor circula între Leipzig, Landsberg și Nürnberg, pentru a testa aceste tehnologii în utilizarea zilnică. Pentru a permite funcționarea în serie, două stații de alimentare cu hidrogen de ultimă generație sunt construite în Leipzig și Hormersdorf. Acestea permit realimentarea rapidă cu cantități mari de hidrogen, operațiune crucială pentru utilizarea continuă a camioanelor cu pile de combustie în sectorul logistic. BMW Group implementează proiectul H2Haul în cooperare cu Iveco, DHL și TEAL Mobility.

"În logistica globală, este important să selectăm mijloacele de transport potrivite, pentru a opera într-o manieră eficientă și orientată spre viitor. Pentru aceasta, deschiderea către tehnologie în cadrul BMW Group se reflectă și în logistica de transport. Pentru prima dată, camioanele alimentate cu hidrogen vor fi utilizate acum în operare în serie pentru producția de automobile din Germania. Conlucrăm cu partenerii noștri de câțiva ani pentru a implementa această flotă-pilot. Acest proiect este un reper important, deoarece dobândim experiență în operarea în serie și continuăm să evoluăm această tehnologie importantă", declară Michael Nikolaides, director BMW Group pentru Rețeaua de Producție și Logistică.

**Două dintre cele 16 camioane subvenționate în Europa vor rula pentru BMW Group Logistics**

Obiectivul proiectului H2Haul este de a testa camioane cu hidrogen cu sisteme de propulsie cu pile de combustie în condiții realiste și de a investiga contribuția importantă pe care acestea o pot aduce la decarbonizarea traficului greu. Testarea acestei tehnologii va deschide calea pentru comercializarea camioanelor cu pile de combustie în Europa. Finanțate de Clean Hydrogen Partnership, 16 camioane vor circula în diferite țări europene, inclusiv două

**Comunicat de presă**

Titlu Reper pentru logistica de transport a BMW Group: viteză maximă înainte cu primele camioane cu hidrogen

Pagina 2

camioane IVECO S-eWay Fuel Cell operate în Germania de BMW Group Logistics. Concluziile BMW Group din utilizarea celor două camioane vor contribui la dezvoltarea tehnologiei până la maturitatea pieței și vor deschide calea pentru o introducere pe scară largă în sectorul transportului rutier de mărfuri. Datorită timpilor scurți de realimentare și autonomiilor mai mari, camioanele cu hidrogen pot reprezenta un avantaj important pe trasee lungi față de camioanele electrice, care sunt de asemenea testate de BMW Group. Un alt atribut demn de subliniat este operarea logistică flexibilă a camioanelor H<sub>2</sub>, fără a fi necesară punerea la punct a unei infrastructuri de încărcare sau extinderea rețelei electrice.

**Strategia BMW Group pentru Reducerea Emisiilor în Logistică**

Participarea la proiectul H2Haul, cu utilizarea practică a camioanelor cu pile de combustie cu hidrogen în transportul greu și pe distanțe lungi, face parte din Strategia BMW Group pentru Reducerea Emisiilor în Logistică și un pas important către atingerea propriilor obiective climatice ale BMW Group pe drumul către logistica de transport cu zero emisii. Echipa interdepartamentală "Emisii Reduse în Logistică" dezvoltă concepte de reducere a CO<sub>2</sub> în toate transporturile globale ale BMW Group, fie că sunt rutiere, feroviare sau maritime. Echipa evaluează tehnologiile de propulsie, luând în considerare diferite scenarii de viitor, cu obiectivul de a face ca transportul în cadrul rețelei globale de producție și distribuție să fie cu zero emisii. Evaluările pozitive duc la implementarea proiectelor-pilot și la dezvoltarea conceptelor de uzine, ale căror date de emisii sunt consolidate ulterior pentru a permite un raport de CO<sub>2</sub>.

**Utilizarea suplimentară a camioanelor cu motoare termice H<sub>2</sub> în cadrul proiectului HyCET**

Pe lângă participarea la proiectul H2Haul, sub conducerea consorțiului condus de BMW Group a fost lansat și proiectul HyCET de testare a camioanelor cu motoare cu ardere internă H<sub>2</sub>. Ca parte a proiectului HyCET, două camioane de 40 de tone și un camion de 18 tone vor fi utilizate în viitor în cadrul BMW Group Logistics. Proiectul este finanțat de Ministerul Federal pentru Digital și Transport (BMDV). Partenerii afiliați la acest proiect sunt DHL, Volvo Trucks, Deutz, KEYOU și TotalEnergies. Testând simultan pilele de combustie cu H<sub>2</sub> și motoarele cu ardere internă H<sub>2</sub>, BMW Group își urmează abordarea față de deschiderea tehnologică și în sectorul logisticii transporturilor. În comparație cu pilele de combustie, motorul termic are un consum mai mare. Cu toate acestea, similitudinile tehnice cu motorul diesel consacrat înseamnă costuri mai mici fabricație și achiziție. Datorită nivelului deosebit de scăzut al emisiilor produse

**Comunicat de presă**

Titlu Reper pentru logistica de transport a BMW Group: viteză maximă înainte cu primele camioane cu hidrogen

Pagina 3

de arderea hidrogenului, camioanele cu motoare termice H<sub>2</sub> sunt clasificate ca vehicule cu emisii zero în conformitate cu reglementările UE. Atât camioanele cu pile de combustie H<sub>2</sub>, cât și camioanele cu motoare termice H<sub>2</sub> sunt utilizate pe aceeași rută BMW Group Logistics și vor folosi aceleași stații de alimentare. Compararea celor două tehnologii de propulsie va determina cele mai bune domenii posibile de aplicare pentru tehnologia respectivă în cadrul BMW Group Logistics.

**Vehicule cu hidrogen folosite și în intralogistică la Leipzig**

În cadrul BMW Group, uzina din Leipzig a jucat de mai mulți ani un rol de pionierat în utilizarea hidrogenului în logistică. În 2013, prima stație indoor de alimentare cu hidrogen din Germania a fost construită în incinta uzinei din Leipzig. Stivuitoarele și trenurile-remorcher pentru logistica internă a fabricii pot fi alimentate acolo. După mai mult de un deceniu, uzina din Leipzig deține una dintre cele mai mari flote din Europa, cu peste 200 de utilaje industriale alimentate cu pile de combustie. În prezent, în incinta uzinei sunt amplasate cinci stații de alimentare cu hidrogen, dintre care cea mai nouă permite, în premieră, alimentarea complet automatizată.

**Utilizarea arzătoarelor flexibile cu hidrogen în atelierul de vopsitorie**

Uzina BMW Group din Leipzig este prima fabrică de automobile din lume care operează o tehnologie de arzător nou dezvoltată, care poate folosi atât gaz natural, cât și hidrogen, precum și o combinație între cele două, în atelierul de vopsitorie. În prezent sunt utilizate cinci arzătoare bivalente, capabile să utilizeze hidrogen, la aplicarea vopselei de contrast pe plafon la MINI Countryman. Alte arzătoare din vopsitorie sunt transformate treptat, astfel încât să nu mai fie deloc necesara folosirea gazului natural pe termen lung. Acest lucru face ca uzina de la Leipzig să fie un pionier în industria auto și să facă un alt pas spre reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub>. "Viziunea noastră pentru Leipzig este decarbonizarea extinsă a producției. Printre altele, acest lucru poate fi realizat prin înlocuirea combustibililor fosili cu hidrogen", declară Petra Peterhänsel, directorul uzinei BMW Group din Leipzig, descriind orientarea pe termen lung a uzinei.

**Primul model de producție BMW alimentat cu hidrogen în 2028**

Ca parte a abordării sale complete și după testarea globală cu succes a flotei-pilot de automobile BMW iX5 Hydrogen, acum se pregătește începerea în 2028 a producției de serie a automobilelor cu sistem de propulsie cu hidrogen. Modelele de producție de serie vor fi integrate în portofoliul existent. BMW va

**Comunicat de presă**

Titlu Reper pentru logistica de transport a BMW Group: viteză maximă înainte cu primele camioane cu hidrogen

Pagina 4

oferi astfel un model existent într-o variantă suplimentară de sistem de propulsie cu pile de combustie cu hidrogen. Deoarece tehnologia pilelor de combustie este o altă tehnologie pentru automobilele electrice, BMW Group o consideră a o completare a tehnologiei de propulsie utilizată de automobilele electrice cu baterii (BEV). Va completa portofoliul de sistem de propulsie al mărcii, alături de modelele plug-in hybrid (PHEV) și cele cu motoare termice (ICE).

Referințe:

[45 de ani de cercetare a sistemelor de propulsie cu hidrogen la BMW Group.](#)

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

**BMW Group România**

**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

**BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2024, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,45 milioane de automobile și peste 210.000 de motociclete. În anul fiscal 2023, profitul brut a fost de 17,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 155,5 miliarde de euro. La 31 decembrie 2023, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 154.950 de angajați.

Dintotdeauna, succesul economic al BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Dezvoltarea sustenabilă este un element important al strategiei corporate a BMW Group și acoperă toate produsele, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

**Comunicat de presă**

Titlu Reper pentru logistica de transport a BMW Group: viteză maximă înainte cu primele camioane cu hidrogen

Pagina 5

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

X: <http://www.x.com/bmwromania>

Site de presă: [press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)