



Comunicat de presă
3 februarie 2025

Primul BMW M3 CS Touring: gene de motorsport și ergonomie pentru utilizare zilnică

București/München. Cu primul BMW M3 CS Touring, BMW M GmbH adaugă un alt model special în segmentul automobilelor sport de înaltă performanță. Noul model se bazează BMW M3 Competition Touring M xDrive și aduce un plus de performanță și emoție. Un motor cu șase cilindri în linie, de 405 kW/550 CP, reglajul personalizat al șasiului, caracteristicile exclusive de design și reducerea masei rezultate din utilizarea numeroaselor componente din plastic armat cu fibră de carbon (CFRP) oferă ingredientele pentru sentimentul pur de mașină de curse.

Noul model poate fi comandat și în România. Prețul de început pe piața locală este de 144645 Euro cu TVA (121400 Euro fără TVA).

Caracteristicile de performanță specifice modelului ale motorului și transferul de putere prin transmisia M Steptronic cu opt trepte și sistemul de tracțiune integrală M xDrive asigură o experiență dinamică excelentă. BMW M3 CS Touring accelerează de la 0 la 100 km/h în 3,5 secunde.

Premiera mondială a primului BMW M3 CS Touring a fost găzduită de Circuitul Mount Panorama din Bathurst, în statul australian New South Wales. BMW M3 CS Touring va fi a fost dezvăluit publicului pentru prima dată la 30 ianuarie 2025, ca parte a programului cursei de 12h Bathurst. A fost un weekend special, marcat de o dublă M4 GT3, prima victorie BMW la Bathurst 12h.

Livrările modelului către clienții din Europa, Australia, Japonia și Coreea de Sud, ca principale piețe, vor începe în martie 2025. Germania este cea mai importantă piață. Noul model va fi produs alături de toate celelalte variante ale BMW M3 Sedan și BMW M3 Touring, la uzina BMW Group din München.

Motorul cu șase cilindri în linie adaptează tehnologia de motorsport

Motorul de 3,0 litri cu șase cilindri în linie al BMW M3 CS Touring a fost proiectat încă de la început pentru a oferi performanțe ridicate pe circuite - și prezintă o serie de detalii tehnologice din designul automobilelor de competiție. Acestea includ un carter extrem de rigid, cu o construcție fără manșon, cu punte închisă, un arbore cotit forjat cu masă redusă și o chiulasă cu un miez imprimat 3D. Alezajul cilindrilor - de asemenea, o metodă de reducere a masei - este acoperit cu fier pulverizat cu arc voltaic pentru a reduce pierderile prin frecare. Sistemul de răcire și alimentarea cu ulei sunt, de asemenea, proiectate pentru a face față sarcinilor ridicate generate în timpul pilotajului la limită pe circuit.

Motorul combină caracteristicile de turație mare pentru care M este renumit și livrarea liniară a puterii până în segmentele superioare ale intervalului de turații, cu tehnologia M



Comunicat de presă

Data 30 ianuarie 2025

Temă Primul BMW M3 CS Touring

Pagină 2

TwinTurbo îmbunătățită. Creșterea presiunii maxime de încărcare a celor două turbocompresoare monoscroll la 2,1 bar și modificările specifice modelului la managementul motorului permit creșterea puterii maxime a BMW M3 Competition Touring cu M xDrive cu încă 15 kW/20 CP, la 405 kW/550 CP. Motorul își dezvoltă cuplul maxim de 650 Nm între 2.750 și 5.950 rpm, produce puterea maximă la 6.250 rpm și atinge un maxim de 7.200 rpm.

În plus, un suport special conceput pentru motor, mai rigid, creează o legătură optimă între propulsor și structura automobilului. Acest lucru duce la un răspuns și mai pronunțat al motorului și la transmiterea extrem de directă a puterii sale către sistemul de propulsie. Livrarea instantanee a puterii înseamnă că BMW M3 CS Touring poate accelera de la 0 la 100 km/h în 3,5 secunde, iar de la 0 până la 200 km/h în 11,7 secunde. Datele înregistrate folosind metoda "lansare one-foot"* sunt 3,2 secunde pentru sprintul 0-100 km/h și 11,4 secunde pentru 0-200 km/h. Accelerația în reprize, de la 80 la 120 km/h, se realizează în 2,7 secunde în treapta a patra și în 3,5 secunde în treapta a cincea. Viteza maximă a modelului ediție specială - care este echipat standard cu pachetul M Driver - este limitată electronic la 300 km/h.

Acustica emoționantă a motorului este asigurată de sistemul de evacuare specific M, cu clapete controlate electric, un amortizor de zgomot din titan, cu construcție cu masă optimizată, și - în stilul obișnuit M - două perechi de țevi de eșapament vopsite în negru mat. Nota acustică a motorului variază în funcție de profilul pe care conducătorul îl selectează din meniul M Setup. Modulurile SPORT sau SPORT+ produc un sunet de condus cu o tonalitate mai dramatică, în special prin schimbările de viteză și reglajele corespunzătoare ale turației.

Transmisia M Steptronic cu opt trepte, M xDrive și diferențialul M activ permit transferul extrem de dinamic al puterii

Motorul aflat sub capota BMW M3 CS Touring face echipă cu o transmisie M Steptronic cu opt trepte. Butonul Drivelogic integrat în maneta selectorului de viteze face posibilă modificarea caracteristicilor de schimbare ale transmisiei, cu o alegere a trei setări distincte. Pe lângă opțiunile orientate spre confort și stil sportiv, conducătorii pot utiliza și o setare optimizată special pentru pilotajul pe circuit. Atât maneta selectorului de viteze, cât și clapetele de schimbare a vitezelor, din fibră de carbon, de pe volan permit schimbări manuale ale treptelor de viteză.

BMW M3 CS Touring își transferă puterea la drum prin sistemul de tracțiune integrală M xDrive. Acesta folosește un ambreiaj multidisc controlat electronic în cutia de transfer pentru a asigura o distribuție complet variabilă și foarte fluidă a puterii motorului între



Comunicat de presă

Data 30 ianuarie 2025

Temă Primul BMW M3 CS Touring

Pagină 3

roțile din față și din spate. Se asigură astfel performanțe maxime ale tracțiunii integrale, chiar și în timpul sesiunilor intense pe circuit. În tandem cu diferențialul M activ de pe puntea spate - a cărui funcționare este, de asemenea, complet variabilă -, sistemul inteligent de tracțiune integrală cu accent pe puntea spate îmbunătățește dinamica de manevrabilitate tipică M. În plus, modul 4WD Sport poate fi selectat prin meniul M Setup. Acest lucru trimite o proporție și mai mare din puterea motorului către roțile din spate. Totodată, modul 2WD oferă o experiență de condus pentru puriștii, utilizând tracțiunea spate clasică cu sistemul DSC (control dinamic al stabilității) dezactivat.

Reglaje specifice modelului pentru tehnologia șasiului și capacitatea de frânare axată pe performanță

Tehnologia șasiului din BMW M3 CS Touring a fost adaptată exact la caracteristicile de performanță ale motorului, conceptul auto general și distribuția specifică a maselor ale noului model. De asemenea, setările pentru sistemul DSC și M Dynamic Mode au fost optimizate în mod special pentru cerințele specifice ale pilotajului dinamic pe circuite. De asemenea, amortizoarele controlate electronic ale suspensiei M adaptive de pe BMW M3 CS Touring vin într-o configurație specifică modelului, la fel ca direcția M Servotronic și sistemul de frânare integrat.

O putere de oprire remarcabilă este oferită de frânele M Compound, marcate vizual de etriere vopsite în roșu sau negru. Există și opțiunea de frâne ceramice M Carbon ale căror etriere de frână sunt disponibile în roșu sau auriu mat. De asemenea, pe lista de echipamente standard se află jantele forjate M din aliaj ușor, cu un design double-spoke exclusiv, cu finisaj Gold Bronze mat sau negru mat. Măsurând 19 inchi în diametru la puntea față și 20 inchi în spate, jantele sunt echipate standard cu anvelope de circuit (275/35 ZR19 în față, 285/30 ZR20 în spate). Ca alternativă la aceste anvelope, clienții au și opțiunea gratuită de anvelope sport cu aceleași dimensiuni. Iar anvelopele ultra-track sunt incluse și ele pe lista de opțiuni.

Componentele exclusive din fibră de carbon și rigiditatea optimizată a caroseriei contribuie la producerea unor atribute de performanță remarcabile

Împreună cu motorul extrem de puternic și tehnologia șasiului specifică modelului, măsurile inteligente de design ușor joacă un rol important și în modelarea atributelor de performanță exclusive ale BMW M3 CS Touring. Utilizarea extinsă a plasticului armat cu fibră de carbon (CFRP) este deosebit de importantă atunci când vine vorba de minimizarea masei. Capota mașinii, spliterul față, prizele de aer frontale, capacele oglinzilor exterioare și difuzorul spate sunt fabricate toate din CFRP.



Comunicat de presă

Data 30 ianuarie 2025

Temă Primul BMW M3 CS Touring

Pagină 4

În habitacul, scaunele-scoică M Carbon și clapetele de pe volan pentru schimbarea treptelor de viteză, benzile ornamentale de interior și consola centrală - toate din CFRP - contribuie, de asemenea, la menținerea unui nivel redus la masei. Diferitele măsuri de design ușor aduc o reducere totală de aproximativ 15 kilograme față de BMW M3 Competition Touring M xDrive. Rigiditatea caroseriei este sporită și mai mult prin utilizarea suportului M opțional pentru compartimentul motor, care, de asemenea, a fost proiectat ca soluție de design ușor.

Echilibru rafinat între performanță și utilizare zilnică; caracteristici exclusive de design

Performanța M emblematică și conceptul de caroserie Touring axat pe versatilitate reprezintă cu siguranță o combinație neobișnuită. La BMW M3 CS Touring, performanța M de circuit se îmbină cu un interior cu utilizare variabilă al cărui capacitate de depozitare sub hayonul cu deschidere înaltă poate fi extinsă de la 500 litri la maximum 1.510 litri. În plus, liniile întinse dinamic ale modelului Touring și detaliile exterioare specifice M - concepute tocmai pentru a îndeplini cerințele tehnice ale alimentării cu aer de răcire și echilibrului aerodinamic - sunt completate de caracteristici exclusive de design al căror aspect atractiv reflectă atracția spre circuit a BMW M3 CS Touring.

De exemplu, fibra de carbon expusă, în specificație standard, a capotei, a spliterului frontal, a prizelor de aer față și a capacelor oglinzilor exterioare M creează un contrast atrăgător față de culorile exterioare atractive disponibile pentru restul automobilului. BMW M3 CS Touring poate fi comandat în culori precum British Racing Green, Laguna Seca Blue, Frozen Solid White sau Sapphire Black metalizat. Acoperișul și spoilerul de plafon specific modelului sunt în negru lucios și conferă un sentiment de eleganță exteriorului îndrăzneț. O altă caracteristică exclusivă de design a modelului ediție specială este conturul roșu pentru spoilerul de pe plafon.

Partea frontală a automobilului este definită de grila BMW M cu masă redusă, foarte simplă și fără cadru. Inscripția neagră a modelului de pe partea superioară a celor două bare orizontale ale grilei este delimitată de o linie de contur roșie, la fel cum este și emblema modelului în față și în spate. Într-o referire clară către motorsport, farurile LED ale BMW M3 CS Touring strălucesc cu aceeași lumină galbenă distinctă ca la modelele GT de curse.

Cockpit orientat spre conducător, cu aură exclusivă de mașină de curse

Interiorul BMW M3 CS Touring îmbină un cockpit pentru mașini sport conceput, cu tehnologie digitală și caracteristici de design exclusive. Scaunele-scoică M Carbon reglabile electric și încălzite sunt echipare standard pentru conducător și pasagerul din față. Au tetiere integrale, o emblemă de model "CS" iluminată și suprafețe din piele



Comunicat de presă

Dotă 30 ianuarie 2025

Temă Primul BMW M3 CS Touring

Pagină 5

Merino. Designul exclusiv negru/roșu este adoptat și de scaunele din spate, în timp ce toate ornamentele ușilor sunt acoperite cu piele neagră.

Disponibil standard, volanul M Alcantara cu design cu trei brațe - cu cadrul plat în partea inferioară și marcajul central roșu la ora 12 - conferă cockpitului un stil autentic de mașină de curse. Alte detalii specifice M sunt emblema roșie "CS" de pe consola centrală, centurile de siguranță M și plăcile pragurilor ușilor cu inscripții ale modelului.

Butonul Setup specific M de pe consola centrală permite accesul direct la setările pentru motor, șasiu, direcție, frâne și M xDrive. Două variante de setări configurabile individual pot fi stocate împreună cu setările personale pentru acustica motorului, DSC, funcția Start/Stop automată și caracteristicile de schimbare a funcționării transmisiei M Steptronic cu opt trepte -iar aceste setări se pot activa ulterior prin butoanele M de pe volan. BMW M3 CS Touring este echipat standard și cu sistemul M Drive Professional cu funcții optimizate pentru circuit, cum ar fi M Drift Analyzer și M Laptimer. În plus, M Traction Control în 10 trepte oferă distracție personalizată la condus pe circuit. O altă caracteristică a M Drive Professional este butonul M Mode de pe consola centrală, care poate fi folosit pentru a configura sistemele de asistență la condus și conținutul afișat pe monitorul de informații și Head-Up Display. Conducătorii pot alege între setările ROAD, SPORT și TRACK aici.

În noul BMW M3 CS Touring, cea mai recentă versiune a sistemului de afișare și control/operare BMW iDrive bazat pe sistemul de operare BMW 8.5 oferă control intuitiv al numeroaselor funcții ale automobilului și servicii digitale. Cu Asistentul Personal Inteligent BMW și ecranul central curbat BMW, automobilul este optimizat clar spre funcționarea prin control tactil și limbaj natural. Vizualizarea specifică M de pe ecranul central de 12,3 inchi (31,24 cm) afișează M Shift Lights familiare pe marginea superioară, în timp ce starea sistemelor de stabilitate a condusului, M xDrive și controlul tracțiunii se regăsesc în partea inferioară a ecranului. Ecranul de start al displayului central de 14,9 inchi (37,85 cm) include widgeturi pentru configurarea automobilului, presiunea în anvelope și temperatura.

Opțiuni sofisticate pentru a spori plăcerea de a conduce și confortul în utilizarea de zi cu zi

Specificația standard pentru BMW M3 CS Touring include și BMW Live Cockpit Professional care, alături de BMW Head-Up Display cu conținut specific M, aduce sistemul de navigație BMW Maps bazat pe cloud, integrarea smartphone-ului, telefonie cu încărcare wireless și o interfață WiFi. BMW Drive Recorder poate fi adăugat ca opțiune.



Comunicat de presă

Dotă 30 ianuarie 2025

Temă Primul BMW M3 CS Touring

Pagină 6

BMW M3 CS Touring oferă, în plus, clienților o selecție de funcții de îmbunătățire a confortului și sisteme de asistență la condus create cu accent ferm pe plăcerea pură de a conduce. Comfort Access, sistemul de alarmă, climatizarea automată în două zone și sistemul de sonorizare Harman Kardon surround sunt disponibile toate standard. Asistentul de parcare, avertizarea de coliziune frontală, avertizarea de părăsire a benzii și sistemul de informații privind limita de viteză sunt și ele pe lista dotărilor standard, în timp ce asistentul de condus poate fi comandat ca opțiune.

Toate datele referitoare la performanță, consum de combustibil, emisii și autonomie sunt provizorii. Toate nivelurile de echipare, specificațiile tehnice, valorile de consum și emisii descrise corespund celor disponibile pe piața auto din Germania. Dimensiunile se referă la un automobil cu echiparea de bază în Germania. Acestea pot varia în funcție de dimensiunea jantelor și anvelopelor, precum și de echipamentul opțional selectat.

* Valoare cu "lansare" dedusă: cu această metodă alternativă de măsurare, cronometrarea nu începe până când automobilul a părăsit bariera de cronometrare. Distanța care nu este luată în considerare la măsurare ("lansare") este de 1 picior = 30,48 cm.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com



Comunicat de presă

Dotă 30 ianuarie 2025

Temă Primul BMW M3 CS Touring

Pagină 7

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2024, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,45 milioane de automobile și peste 210.000 de motociclete. În anul fiscal 2023, profitul brut a fost de 17,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 155,5 miliarde de euro. La 31 decembrie 2023, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 154.950 de angajați.

Dintotdeauna, succesul economic al BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Dezvoltarea sustenabilă este un element important al strategiei corporate a BMW Group și acoperă toate produsele, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

X: <http://www.x.com/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania