



Comunicat de presă
29 ianuarie 2025

Noul BMW iX

Baterii cu capacitate mai mare, mai multă putere, mai multă eficiență, mai multă autonomie. Noul model disponibil cu prețuri de la 68850 Euro fără TVA (81932 Euro cu TVA) pentru versiunea iX xDrive45 cu o baterie de 94.8 kWh (capacitate netă) și 300 kW/408 CP.

Noul BMW iX vine cu o autonomie mai mare, baterii cu capacitate mai mare, mai multă putere, mai multă sportivitate atât în design, cât și în experiența de condus.

Modelul, un concept auto dezvoltat exclusiv pentru mobilitatea electrică, este disponibil în trei variante: BMW iX xDrive45, BMW iX xDrive60 și BMW iX M70 xDrive. Noile denumiri ale modelelor reflectă o performanță crescută.

Lansarea pe piață la nivel mondial a noului BMW iX în primăvara anului 2025. Noul model va putea fi comandat și în România cu un preț de pornire de 68850 Euro fără TVA (81932 Euro cu TVA) pentru BMW iX xDrive45, în timp ce prețul pentru iXdrive60 este 82650 Euro fără TVA (98534 Euro cu TVA), iar versiunea M Performace M70 xDrive este disponibil cu un preț de 103300 Euro fără TVA (122927 Euro cu TVA).

Acesta este BMW electric cu o autonomie de peste 700 km în ciclul WLTP. Toate variantele de model cu autonomie crescută semnificativ, remarcabile în mediul concurențial. Noul BMW iX xDrive60 vine cu o autonomie de până la 701 de kilometri, noul BMW iX xDrive45 și noul BMW iX M70 xDrive ating valori de 602 de kilometri, respectiv 600 de kilometri.

Consumul a fost redus cu peste 8% în ciclul de testare WLTP (în funcție de model și echipare), cu optimizări la electronica de putere și reglajului fin al rulmenților și anvelopelor. Aceasta corespunde unei creșteri a autonomiei de aproximativ 60 de kilometri (BMW iX xDrive60).

Designul a fost revizuit pentru o prezență puternică și un exterior și mai sportiv. Pachetul M Sport specific modelului și pachetul M Sport Pro sunt disponibile opțional în premieră (standard la BMW iX M70 xDrive).

BMW iX M70 xDrive vine cu o diferențiere clară prin caracteristici exclusive de design, inclusiv grila BMW specifică modelului cu logo M și capace negre ale oglinzilor exterioare, precum și jante specifice M de 22 de inchi, din aliaj ușor.

Noi jante M din aliaj ușor optimizate aerodinamic, de 21 și 22 de inchi, pentru pachetul M Sport, pachetul M Sport Pro și BMW iX M70 xDrive. Unic în segment: jante de 23 inchi, din aliaj ușor, disponibile pentru prima dată.



Comunicat de presă

Dotă 29 ianuarie 2025

Temă Noul BMW iX

Pagină 2

Grila BMW Iconic Glow cu contur iluminat este disponibilă acum și pe BMW iX, Standard pentru BMW iX M70 xDrive, opțional pentru celelalte modele. Grila a fost reproiectată acum și vine cu o nouă structură de linii verticale și diagonale în cadrul grilei BMW.

Farurile LED vin cu un design nou, cu aranjamente verticale duble pentru lumini de zi și semnalizatoare. Decorațiuni ale farurilor cu model nou de dungi. Faruri LED adaptive cu funcții de iluminare în viraje și lumini pentru oraș sunt echipare standard. Faruri M Shadow Line sunt parte a pachetului M Sport Pro și în combinație cu caracteristicile exterioare Titanium Bronze. Stopurile extrem de plate sunt disponibile acum și ca lumini închise M Shadow Line în combinație cu pachetul M Sport Pro.

Spoilere față și spate au un design definit de suprafețe clare și mai sportiv. Pachetul M Sport și BMW iX M70 xDrive, vin cu design diferențiat. Sunt disponibile șase noi culori exterioare Arctic Race Blue metalizat, Dune Grey metalic, Carbon Black metalizat, BMW Individual Frozen Deep Grey metalizat, BMW Individual Frozen Pure Grey metalizat, Tanzanite Blue metalizat și Space Silver metalic (disponibil din vara 2025).

Cu un motor electric atât pe puntea față, cât și pe cea spate, toate variantele noului BMW iX dispun de un sistem de tracțiune integrală xDrive electric. Livrare de putere a fost optimizată datorită îmbunătățirii sistemului de propulsie și dezvoltării suplimentare a electronicii de putere. Creșterea puterii cu 60 kW/82 CP la 300 kW/408 CP și cuplul maxim de 700 Nm pentru noul BMW iX xDrive45 permit accelerarea (0-100 km/h) în 5,1 secunde. Noul BMW iX xDrive60 are o putere crescută cu 15 kW/21 CP, la 400 kW/544 CP, și accelerează de la 0 la 100 km/h în 4,6 secunde. Viteza maximă a ambelor variante de model este limitată electronic la 200 km/h.

Noul BMW iX M70 xDrive oferă, mai mult ca niciodată, caracteristici de performanță fascinante. Conducul modelului BMW M oferă un plus de 30 kW/40 CP, până la un maxim de 485 kW/659 CP, în My Mode Sport și un cuplu maxim de 1.100 Nm, cu Launch Control activat. Accelerația de la 0 la 100 km/h este realizată în 3,8 secunde. Folosind metoda "lanasre <<one foot>>"*, timpul necesar pentru a sprinta până la 100 km/h este de 3,5 secunde. Viteza maximă a noului BMW iX M70 xDrive: 250 km.

Electronica avansată de putere cu noua tehnologie de inverter mărește densitatea de putere a sistemului de propulsie și eficiența transferului de energie de la bateria de înaltă tensiune la motorul electric. Modulul inovator din carbură de siliciu al inverterului optimizează vârful de performanță pentru motoarele electrice și randamentul. Mulțumită dezvoltării suplimentare și optimizării mai multor componente, precum rulmenții roților și canvelopele, consumul în ciclul de WLTP a fost optimizat cu 8 procente (în cel mai bun scenariu, în funcție de echipare).



Comunicat de presă

Dotă 29 ianuarie 2025

Temă Noul BMW iX

Pagină 3

Noua tehnologie a celulelor de baterii capcitatea netă cu aproximativ 30%, până la 94,8 kWh, iar puterea de încărcare a crescut până la 175 kW pentru noul BMW iX xDrive45. Bateriile de înaltă tensiune ale celorlalte variante de model oferă un conținut energetic utilizabil de 109,1 kWh (BMW iX xDrive60) și 108,9 kWh (BMW iX M70 xDrive). Putere maximă de încărcare pentru acestea este de 195 kW. Încărcarea AC este posibilă până la o putere de 22 kW.

Toate variantele de model vin cu condiționare optimizată a bateriei de înaltă tensiune pentru încărcare rapidă cu curent continuu. Încălzirea bateriei de înaltă tensiune la temperaturi exterioare scăzute se realizează acum prin intermediul unei pompe de căldură. Control curentului de încărcare a fost optimizat pentru o performanță mai mare de încărcare. Pentru o utilizare mai ușoară, există acum un buton de decuplare lângă mufa de conectare

Tehnologia de șasiu și suspensie a fost optimizată, specific pentru modelul modelului, adaptată la performanța și echilibrul maselor. BMW iX M70 xDrive dispune de direcție integrală activă, control adaptiv al nivelului de rulare pe două axe și sistem de frânare M Sport ca standard.

Acum, echiparea standard include controlul coborârii (HDC) și opțiunea de a dezactiva controlul dinamic al stabilității (DSC). Sistemul de frânare M Sport opțional sau standard (BMW iX M70 xDrive) este disponibil acum și cu etriere de frână roșii și sigla M ca parte a pachetului M Sport Pro.

Un rulment hidraulic de susținere a axei spate optimizează echilibrul dintre dinamică și confortul de rulare. Izolare fonică a fost optimizată datorită anvelopelor cu spumă integrată pentru jantele din aliaj ușor, de 22 și 23 inch.

Acum, conceptul de spațiu caracteristic și atmosfera de lux progresiv din interior pot fi combinate opțional cu caracteristicile de design sportiv ale pachetului M Sport: noi scaune M multifuncționale cu suport lateral optimizat în versiunea microfibră perforată/Sensatec sau opțional cu suprafețe din piele naturală, volan M din piele, panou de instrumente în două tonuri cu sigla M, finisaje de culoare argintiu închis, tapițerie antracit, pedale M, consola centrală cu finisare negru lucios. Finisajele în argintiu închis în combinație cu volanul M din piele M sunt disponibile acum și pentru echiparea de bază. Toate caracteristicile interioare ale pachetelor M Sport și M Sport Pro fac parte, de asemenea, din echiparea standard a BMW iX M70 xDrive.

Echiparea standard a noului BMW iX include un sistem de alarmă, animația Welcome and Goodbye, faruri LED adaptive, Comfort Access, scaune încălzite pentru conducător și



Comunicat de presă

Dotă 29 ianuarie 2025

Temă Noul BMW iX

Pagină 4

pasagerul din față, volan încălzit, Driving Assistant Plus, precum și BMW Live Cockpit Professional și sistemul de sonorizare Harman Kardon surround. De asemenea, BMW iX M70 xDrive vine cu direcție integrală activă, control adaptiv al nivelului de rulare pe ambele punți, grilă BMW Iconic Glow, pachet M Sport Pro și geam cu control solar.

Echipamentele opționale includ plafonul panoramic din sticlă Sky Lounge, ventilație activă a scaunelor, pachetul Heat Comfort, sistem de sonorizare Bowers & Wilkins Diamond Surround, aplicații interioare Clear & Bold din cristal, pachet de exterior BMW Individual Titanium Bronze și cârlig de remorcare retractabil și cu extensie electrică.

Este disponibilă o gamă extinsă de sisteme de asistență și parcare autonomă. Principalele repere sunt asistentul de autostradă cu funcționalitate Nivel 2+ și asistentul activ de schimbare a benzii cu activare oculară, precum și asistent de parcare Professional pentru controlul parcării și manevrelor prin intermediul smartphone-ului.

Este disponibil cel mai recent BMW iDrive bazat pe sistemul de operare BMW 8.5. Operare intuitivă este realizată prin intermediul funcției tactile pe ecranul central curbat BMW și control vocal cu Asistentul Personal Inteligent BMW. Sunt disponibile o serie de servicii digitale inovatoare, inclusiv streaming audio și video și jocuri în mașină. Conectivitate optimizată este realizată prin antenele radio mobile 5G. Conexiune extinsă cu automobil se face prin BMW ID și aplicația My BMW. BMW Digital Key transformă smartphone-ul într-o cheie a automobilului și permite partajarea ușoară cu drepturi de acces configurabile individual.



Comunicat de presă

Data 29 ianuarie 2025

Temă Noul BMW iX

Pagină 5

Variante de model:

BMW iX xDrive45: tehnologie BMW eDrive de a cincea generație, un motor electric pe puntea față și unul pe puntea spate; sistem de tracțiune integrală electrică BMW xDrive. **Performanțe sistem de propulsie:** putere totală 300 kW/408 CP la 8.000 rpm; cuplu maxim 700 Nm între 0 și 5.000 rpm. **Performanțe de condus / consum / autonomie / emisii:** accelerație (0-100 km/h) 5,1 secunde; viteză maximă 200 km/h; consum de energie conform WLTP 21,8 kWh/100 km; autonomie conform WLTP 490-602 km, clasa de emisii CO₂: A.

BMW iX xDrive60: tehnologie BMW eDrive de a cincea generație, un motor electric pe puntea față și unul pe puntea spate; sistem de tracțiune integrală electrică BMW xDrive. **Performanțe sistem de propulsie:** putere totală 400 kW/544 CP la 8.000 rpm; cuplu maxim 765 Nm între 0 și 5.000 rpm. **Performanțe de condus / consum / autonomie / emisii:** accelerație (0-100 km/h) 4,6 secunde; viteză maximă 200 km/h; consum de energie conform WLTP 21,9 kWh/100 km; autonomie conform WLTP 563-701 km, clasa de emisii CO₂: A.

BMW iX M70 xDrive: tehnologie BMW eDrive de a cincea generație, un motor electric pe puntea față și unul pe puntea spate; sistem de tracțiune integrală electrică BMW xDrive. **Performanțe sistem de propulsie:** putere totală 485 kW/659 CP la 13.000 rpm; cuplu maxim 1.100 Nm între 0 și 5.000 rpm. **Performanțe de condus / consum / autonomie / emisii:** accelerație (0-100 km/h) 3,8 secunde; viteză maximă 250 km/h; consum de energie conform WLTP 23,5 kWh/100 km; autonomie conform WLTP 521-600 km, clasa de emisii CO₂: A.

Toate specificațiile și derivațiile sunt provizorii.

Toate variantele de model, nivelurile de echipare, specificațiile tehnice, valorile de consum și emisii descrise corespund celor disponibile pe piața auto din Germania. Dimensiunile se referă la un automobil cu echiparea de bază în Germania, în funcție de dimensiunea jantelor și anvelopelor selectate, precum și de echipamentul opțional selectat. Acestea se pot schimba în funcție de modul în care este configurată mașina.

* Valoare cu "lansare <<one foot>>": cu această metodă alternativă de măsurare, cronometrarea nu începe până când automobilul nu a părăsit bariera de cronometrare. Distanța care nu este luată în considerare la măsurare ("lansare") este de 1 picior = 30,48 cm.



Comunicat de presă

Data 29 ianuarie 2025

Temă Noul BMW iX

Pagină 6

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2024, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,45 milioane de automobile și peste 210.000 de motociclete. În anul fiscal 2023, profitul brut a fost de 17,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 155,5 miliarde de euro. La 31 decembrie 2023, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 154.950 de angajați.

Dintotdeauna, succesul economic al BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Dezvoltarea sustenabilă este un element important al strategiei corporate a BMW Group și acoperă toate produsele, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

X: <http://www.x.com/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania