



Comunicat de presă
BMW M Motorsport
27 ianuarie 2025

Daytona 24h: Kevin Magnussen prins într-un final dramatic, pierde podiumul în debutul în cursele de anduranță

- **#24 BMW M Hybrid V8 al BMW M Team RLL, după ce a pornit din pole position, s-a luptat pentru victorie până chiar înainte de final, dar a retrogradat pe locul al patrulea în urma unei coliziuni. Kevin Magnussen era unul dintre piloții echipajului.**
- **#1 BMW M4 GT3 EVO de la Paul Miller Racing a condus cursa în clasa GTD-PRO pentru o lungă perioadă de timp, dar a terminat pe locul al patrulea după o coliziune.**
- **Turner Motorsport termină pe locul al cincilea în categoria GTD cu #96 BMW M4 GT3 EVO.**

București/Daytona. Cu prezențe în clasele GTP (prototip), GTD Pro și GTD (GT3), BMW a avut echipaje prinse în lupte dramatice pentru victorie sau podium până în ultimele minute ale competiției. Timp de mai bine de 23 de ore, BMW M Team RLL și Paul Miller Racing au vizat victorie în cursa de 24 de ore de la Daytona (SUA), dar o fază finală dramatică a zdrobit speranța unei recompense binemeritate pentru o performanță solidă a BMW M Motorsport la deschiderea sezonului IMSA WeatherTech SportsCar Championship (IWSC). Dries Vanthoor (Belgia), care a asigurat pole position cu #24 BMW M Hybrid V8, s-a ciocnit de un concurent în timp ce lupta pentru locul al doilea și a coborât pe locul al patrulea din cauza reparațiilor ulterioare. O soartă similară a avut și Kelvin van der Linde (Africa de Sud) cu #1 BMW M4 GT3 EVO, care, de asemenea, lupta pentru victorie, dar în cele din urmă a trebuit să se mulțumească cu poziția a patra în clasa GTD-PRO în urma unui incident.

În ciuda dezamăgirii legate de faza finală a cursei, BMW M Motorsport lasă în urmă un weekend de curse foarte solid la Daytona. Atât BMW M Hybrid V8, cât și BMW M4 GT3 EVO și-au demonstrat potențialul enorm și au avut un ritm foarte bun pe circuit. Vanthoor, care a deschis cursa pentru mașina #24 din pole position - primul pentru proiectul LMDh al BMW M Motorsport -, a creat un avans de 25 de secunde în primul său stint dublu. Deși acesta avans a fost anulat de numeroase perioade de neutralizare cu steag galben, a arătat un ritm excelent. Același lucru este valabil și pentru cel mai rapid tur al cursei, pe care Sheldon van der Linde (Africa de Sud) l-a realizat în 1:35,868 cu #25 BMW M Hybrid V8. A arătat și o viteză impresionantă, dar a retrogradat din cauza mai multor incidente, terminând pe locul al șaptelea. Ambele BMW M Hybrid V8 nu au avut probleme tehnice.

În clasa GTD-PRO, Paul Miller Racing a fost de mai multe ori în rolul principal. #48 BMW M4 GT3 EVO a condus cursa la lăsarea seriei, dar apoi a fost lovit de un



Data 27 ianuarie 2025

Titlu Finalul dramatic al cursei de 24 de ore de la Daytona privează BMW M Hybrid V8 și BMW M4 GT3 EVO de șanse la victorie

Pagina 2

adversar într-o coliziune ce a implicat mai multe mașini. Automobilul grav avariat a fost reparat datorită eforturilor mari ale mecanicilor, dar a pierdut multe tururi și a trecut linia de sosire pe locul al 12-lea. Cea de-a doua mașină, cea cu #1, a urcat de pe poziția a 13-a la start și a luptat pentru victorie până chiar înainte de final. Kelvin van der Linde a viza o clasare pe podium la debutul său competițional pentru BMW M Motorsport, până când a fost răsucit pe circuit de un adversar și a coborât pe locul al patrulea. În clasa GTD, Turner Motorsport a avut, de asemenea, o performanță puternică, urmărind constant o poziție pe podium, dar până la urmă a terminat cursa cu #96 BMW M4 GT3 EVO pe locul al cincilea.

Notă pentru presă:

Interviuri video cu directorul BMW M Motorsport, Andreas Roos, și piloții BMW M, precum și filmări de la Daytona pentru uz editorial sunt disponibile la următorul link: <https://f.io/bX42CP2u>.

Scanând codul QR atașat la sfârșitul acestui comunicat de presă, vă puteți înscrie pe **canalul WhatsApp Media al BMW M Motorsport**.

Declarații după Daytona 24H:

Franciscus van Meel (director executiv BMW M GmbH): "Bineînțeles că am sperat la un rezultat diferit al weekendului de la Daytona. Cu 50 de minute înainte de final, eram în lupta pentru victorie la toate categoriile. Toată lumea a putut vedea cât de rapidă și de fiabilă este mașina noastră. Piloții și echipele au făcut o treabă grozavă și nu au făcut greșeli, dar acestea sunt cursele."

Andreas Roos (director BMW M Motorsport): "Mulțumesc foarte mult întregii echipe. Din păcate, am avut un weekend cu suișuri și coborâșuri. Dacă ne uităm doar la rezultatele cursei, nu ne putem mulțumi cu locurile al patrulea la clasele GTP și GTD PRO. Am început bine weekendul, obținând rezultate foarte bune atât în antrenamentele libere, cât și în calificări - cu Dries Vanthoor în pole position (GTP) și Dan Harper pe locul al treilea (GTD PRO). Era foarte promițător. O mare parte a cursei am reușit să luptăm pentru victorii de clasă și pentru victoria la general. Acesta este aspectul pozitiv pe care vrem să-l păstrăm. Când lupți pentru primele poziții într-o cursă de 24 de ore atât de mult timp, este în cele din urmă trist și dezamăgitor pentru echipele și piloții care au investit multă muncă pentru a ajunge acolo - ar fi fost meritat să se obțină măcar o victorie, dacă nu chiar trofeul cel mare. Cu toate acestea, trebuie să luăm aspectele pozitive: tendința puternică din 2024 continuă în mod clar, am putut să o continuăm și să aducem aici o



Data 27 ianuarie 2025

Titlu Finalul dramatic al cursei de 24 de ore de la Daytona privează BMW M Hybrid V8 și BMW M4 GT3 EVO de șanse la victorie

Pagina 3

mașină competitivă în clasa GTP. BMW M4 GT3 EVO a demonstrat, de asemenea, în cea de-a treia cursă, că poate concura împotriva celei mai duri adversari - tot în IMSA."

Dries Vanthoor (#24 BMW M Hybrid V8, BMW M Team RLL, locul 4): "Vreau să îl felicit pe fratele meu. Dacă există cineva care ar trebui să câștige cursa dacă nu sunt eu, atunci este fratele meu. A avut momente bune în ultimele curse și sezoane și sunt foarte fericit pentru el. Desigur, sunt foarte dezamăgit de acest rezultat. Am arătat un ritm grozav, iar mașina este capabilă să îl ofere. Evident, să terminăm pe locul al patrulea într-o cursă de 24 de ore nu este sfârșitul lumii, dar la sfârșitul zilei este foarte trist să luptăm 22 de ore și să nu obținem un podium, pe care cu siguranță l-am meritat. Îmi pare rău pentru băieți, care au muncit foarte mult, dar și pentru coechipierii mei. Mi-ar fi plăcut să ofer ceva, dar cel mai important este că am arătat că suntem puternici și capabili să luptăm. Cu siguranță vom reveni și vom câștiga această cursă."

Sheldon van der Linde (#25 BMW M Hybrid V8, BMW M Team RLL, locul 7): "A fost un final de cursă foarte dezamăgitor pentru noi. Am avut un pachet foarte bun să luptăm pentru victorie, pe care l-am arătat toată săptămâna, așa că am fost pozitivi înaintea cursei. Din păcate, am avut o mică problemă la oprirea la boxe cu schimbarea frânelor. Asta ne-a costat trei tururi și nu am reușit să mai revenim. Evident, aceasta nu a fost recompensa pe care am vrut să o oferim tuturor băieților pentru munca grea de-a lungul iernii, încercând să ne asigurăm că avem o mașină rapidă, capabilă să lupte pentru victorie. Dar cu siguranță avem multe concluzii din weekendul de cursă, vom încerca să îmbunătățim pentru Sebring și să ne întoarcem cu acel podium."

Kelvin van der Linde (#1 BMW M4 GT3 EVO, Paul Miller Racing, locul 4 GTD PRO): "Este un moment de mândrie pentru mine, luptând toată cursa pentru victorie. A fost o experiență bună pentru mine, învățând mașina pentru prima dată. Să fiu aproape de victorie este mai mult decât m-aș fi putut aștepta vreodată. A fost regretabil pentru că am condus cursa în ultimele două ore. Ultima oprire la boxe a fost locul în care, din păcate, am pierdut poziția pe pistă și nu am putut să mai revenim. Restul este istorie. Vom reveni și vom încerca din nou data viitoare."

Max Hesse (#48 BMW M4 GT3 EVO, Paul Miller Racing, locul 12 GTD PRO): "În primul rând, aș dori să exprim multe mulțumiri pentru BMW M Motorsport și Paul



Data 27 ianuarie 2025

Titlu Finalul dramatic al cursei de 24 de ore de la Daytona privează BMW M Hybrid V8 și BMW M4 GT3 EVO de șanse la victorie

Pagina 4

Miller Racing. A fost prima dată când am luat startul aici. Este un eveniment foarte tare și rămâne visul meu să câștig aici într-o zi. Anul acesta, cu siguranță am avut pachetul să o facem. Din păcate, am fost implicați într-un accident major, pentru care nu am fost vinovați. Am fost foarte bine avertizat de echipa mea, dar, din păcate, concurenții din spatele nostru nu au fost. Acest lucru face parte din cursă. Mașina noastră a rulat foarte bine. Mecanicii au făcut o treabă de top, readucându-ne pe circuit. Cred că am câștigat o experiență bună pentru Sebring - și acolo vom încerca să atacăm din nou la maximum."

Augusto Farfus (#48 BMW M4 GT3 EVO, Paul Miller Racing, locul 12 GTD PRO):

"Situția cu Corvette și cea de-a doua mașină a noastră a fost foarte dificilă. Intenția mea a fost să-mi susțin coechipierul din cealaltă mașină în lupta pentru victorie. Eram conștient că era o cursă grea. Situația care a dus la coliziunea dintre Corvette și Connor De Phillippi din spatele meu a fost foarte nefericită - dar nu am avut nimic de-a face cu asta direct. Am rămas pe trasa mea interioară."

Jens Klingmann (#96 BMW M4 GT3 EVO, Turner Motorsport, locul 5 GTD):

"Privind doar rezultatul, locul al cincilea pentru Turner Motorsport a fost cea mai bună cursă de 24 de ore de la Daytona. Pe de altă parte, am venit să câștigăm. Prin urmare, suntem foarte frustrați. Cu jumătate de oră înainte de finalul cursei, eram pe locul al doilea și făcusem multe lucruri până în acel moment. Atunci când termini pe locul al cincilea, la prima vedere ai tendința să vezi părțile negative, dar am dat totul, iar acesta a fost maxim pe care l-am putea obține cu pachetul general. Sunt totuși mândru că, după ce BMW M4 GT3 a fost deja capabil să câștige în primele două repetiții generale din Abu Dhabi și Dubai, am avut mașinile în frunte mult timp aici și am demonstrat încă o dată că mașina are potențialul pentru a câștiga curse. Acest lucru îmi oferă o perspectivă pozitivă; vom lua cu noi această experiență, vom continua să lucrăm și apoi cred că va fi în continuare un sezon foarte reușit."

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com



Data 27 ianuarie 2025

Titlu Finalul dramatic al cursei de 24 de ore de la Daytona privează BMW M Hybrid V8 și BMW M4 GT3 EVO de șanse la victorie

Pagina 5

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2024, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,45 milioane de automobile și peste 210.000 de motociclete. În anul fiscal 2023, profitul brut a fost de 17,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 155,5 miliarde de euro. La 31 decembrie 2023, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 154.950 de angajați.

Dintotdeauna, succesul economic al BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Dezvoltarea sustenabilă este un element important al strategiei corporative a BMW Group și acoperă toate produsele, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

X: <http://www.x.com/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania