

**Comunicat de presă**

13 ianuarie 2025

**BMW Group, pas important în economia circulară pentru baterii**

Parteneriat pe termen lung cu SK tes. +++ Bateriile de înaltă tensiune urmează să fie reciclate, iar materiile prime secundare recuperate introduse înapoi în producție. +++ Buclă închisă pentru cobalt, nichel și litiu. +++ Este planificat ca programul să se extindă la nivel global.

**București/München.** Având în vedere că mobilitatea electrică continuă să își amplifice ritmul, reciclarea bateriilor de înaltă tensiune este din ce în ce mai mult în centrul atenției. După ce a lansat cu succes un sistem de reciclare în buclă închisă pentru reutilizarea materiilor prime din bateriile de înaltă tensiune grație joint-venture-ului BMW Brilliance Automotive (BBA) în China în 2022, BMW Group a atins acum un nou reper în evoluția sa. La 1 noiembrie 2024, a lansat un parteneriat european cu SK tes, un furnizor lider de soluții inovatoare pentru optimizarea ciclului de viață. Procesul special de reciclare recuperează cobaltul, nichelul și litiul din bateriile uzate, pentru a întoarce aceste materii prime în producție. Acest sistem în buclă închisă este programat să se extindă în regiunea SUA-Mexic-Canada deja din 2026.

Parteneriatul pe termen lung cu SK tes face ca BMW Group să fie implicat direct în procesele practice de reciclare, permițându-i să transmită informații valoroase către departamentele de dezvoltare. Mai departe, bateriile de înaltă tensiune care nu mai sunt adecvate pentru utilizare din dezvoltare, producție și preluate de pe piețele BMW Group din Europa, vor fi livrate către SK tes, în ceea ce este primul pas către o economie circulară eficientă și durabilă pentru baterii. Apoi, SK tes transformă bateriile vechi în metale de înaltă calitate care pot fi reintroduse în producția de baterii. Ultimul pas în acest proces este "tocarea" mecanică a bateriilor, concentrând materia primă relevantă într-un produs numit "masă neagră". Materialele valoroase, precum nichel, litiu și cobalt, sunt recuperate ulterior din "masa neagră" printr-un proces chimic extrem de eficient numit hidrometalurgie. Printre altele, aceste materii prime secundare vor fi folosite pentru noul sistem de propulsie GEN 6.

"Parteneriate ca acesta ne măresc eficiența în ceea ce privește economia circulară. În procesul în buclă închisă, toți partenerii beneficiază reciproc de experiențele lor", declară Jörg Lederbauer, vicepreședinte Economie Circulară,

**Comunicat de presă**

Titlu BMW Group realizează un beneficiu în economia circulară cu bateriile de înaltă tensiune

Pagina 2

Furnizare de Piese de Schimb pentru Baterii de înaltă tensiune și Sisteme de Propulsie Electrice la BMW AG.

Procesul de reciclare a bateriilor de la SK tes a câștigat numeroase premii pentru dezvoltare durabilă și inovație la nivel mondial - de la Serviciul de Dezvoltare Durabilă al Anului din partea Business Intelligence Group, până la Premiul Apex al UN Global Compact.

**Economia circulară la BMW Group**

"Promovarea economiei circulare este un subiect strategic important pentru BMW Group. Dezvoltarea produselor reciclabile, creșterea materialelor secundare în componentele noastre și închiderea buclor joacă un rol la fel de important", declară Nadine Philipp, vicepreședinte pentru Dezvoltare Durabilă a Rețelei de Furnizori la BMW AG. "Și prin intermediul economiei circulare ne creștem reziliența în lanțurile de aprovizionare."

BMW Group urmează principiile Re:Think, Re:Duce, Re:Use și Re:Cycle în sensul unei conservări a resurselor atunci când vine vorba de economia circulară. De la proiectarea și producția automobilelor până la reciclare și reutilizare: totul este orientat spre asigurarea ca automobilele BMW să devină o sursă de materii prime pentru mașinile noi odată ce ajung la sfârșitul duratei de viață utilă. Un astfel de exemplu este Centrul de Reciclare și Dezmembrare al BMW Group. Într-o perioadă de 30 de ani, centrul a dezvoltat procese și le-a pus în practică, făcând progrese esențiale în reciclarea pieselor și a materialelor.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

**BMW Group România**

**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

**Comunicat de presă**

Titlu BMW Group realizează un beneficiu în economia circulară cu bateriile de înaltă tensiune

Pagina 3

**BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2023, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,55 milioane de automobile și peste 209.000 de motociclete. În anul fiscal 2023, profitul brut a fost de 17,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 155,5 miliarde de euro. La 31 decembrie 2023, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 154.950 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

X: <http://www.x.com/bmwromania>

Site de presă: [press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)