



Comunicat de presă  
22 iulie 2024

## **Racing MIMI revine în competiții în 2024 la Trofeul Sinaia**

**Înainte de lansarea BMW i4 Racing al Engage Racing, Racing MIMI are o nouă participare la Trofeul Sinaia. +++ Comparație între generații – Racing MIMI vs. noua generație MINI Cooper SE.**

**Sinaia.** Racing MIMI a revenit în competițiile naționale la Trofeul Sinaia în cadrul Trofeul Național Masters de viteză în coastă de la Sinaia. La nivel național, etapa este una cu adevărat deosebită – singura de acest gen organizată pe un traseu urban.

Prezența Racing MIMI la eveniment a marcat al cincilea sezon consecutiv în care proiectul electric de pionierat este prezent în competiții de motorsport. Încă o dată, cu sprijinul și pregătirea echipei Engage Engineering și Horia Platona pilot, MIMI a arătat un ritm stabil de cursă pe traseul de 2.8 km. În medie, Racing MIMI alimentat de Renovatio e-Charge a consumat aproximativ 3 kWh pentru fiecare urcare, cu un total puțin peste 7 km parcurși, din care jumătate pe urcare, fără utilizarea recuperării de frânare, pentru optimizarea livrării de performanță în cursă.

Cel mai scurt traseu al de viteză în coastă al sezonului a stat sub semnul amenințării ploii. Startul pentru prima urcare cronometrată a venit după un scurt val de precipitații. Chiar și așa, Horia a ales de fiecare dată slick-uri Michelin pentru cele două manșe, în căutarea performanței optime. În cele din urmă, cu timpii de 1:55.890 și 1:51.017, echipajul Racing MIMI s-a clasat în a doua jumătate a clasamentului, pe locul 24, într-o grupă de competitori cu mașini performante.

Poziția a doua obținută în Clasa mașinilor electrice și locul trei în Grupa III dedicată

# MINI

## COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 22 iulie 2024

Titlu Racing MIMI revine în competiții în 2024 la Torfeul Sinaia

Pagina 2

automobilelor speciale, arată, în primul rând, numărul redus de competitori în aceste două clase de pionierat. În total, la etapa de la Sinaia au fost înscrise trei automobile electrice, dintre care două modele MINI Cooper SE.

Alături de Michelin și Renovatio, susținătorii tradiționali ai proiectului sunt UniCredit Leasing, echipa care finanțează și achiziția noului BMW i4, Omniasig, asiguratorul proiectului, și Textar, care asigură soluții de frânare atât pentru MIMI, cât și pentru noul BMW i4 Racing.

În premieră, Horia a condus în cursele de recunoaștere cu noua generație MINI Cooper SE, o șansă să poată compara evoluția de tehnologie MINI. Noul model vine cu un plus de 30 CP și 60 Nm, precum și o baterie de capacitate aproape dublă – crescând de la 28,9 kWh la 49,2 kWh. Bateria suplimentară a adus și o creștere de masă, de 240 kg. Chiar și așa, Noul MINI Cooper SE are un sprint 0-100 km/h în 6,7 secunde, cu 0,6 secunde mai bun.

“Mi-era dor să-l mai scot pe MIMI încă o dată la distracție! Acesta este unul din motivele pentru care m-am implicat în acest proiect încă de la început - potențial dinamic în MINI Cooper SE. Este agil și foarte distractiv de condus. Noua generație duce lucrurile mai departe. Cred că ar fi o bază foarte bună pentru un proiect similar de curse. În plus, nu pot să nu remarc interiorul simplu, dar super tehnologizat.”, a povestit Horia Platona despre experiența de condus.

### Despre Racing MIMI

Primul MINI Electric din istorie are la activ participări în 5 sezoane competiționale în cinci competiții diferite. Construit pe baza unui model de serie, folosind motorul și bateria de serie, MIMI a primit o serie de îmbunătățiri de performanță din partea echipei Engange Engineering din Brașov, proiectul marcând îmbunătățirile cu numele "Racing MIMI EVO". Între acestea se numără reducerea consistentă de masă cu aproximativ 200 kg (inclusiv uși din fibră de sticlă și plexiglass fără ramă), sistem de răcire suplimentar cu gheață carbonică sau diferențial față cu patinare limitată dezvoltat împreună cu compania Drexler.

# MINI

## COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 22 iulie 2024

Titlu Racing MIMI revine în competiții în 2024 la Torfeul Sinaia

Pagina 3

De a lungul timpului, Racing MIMI s-a plasat pe podium în mai multe competiții diferite. Totul a culminat cu titlul de campion la Clasa 2A în Campionatul Național de Super Rally 2023, care marchează o performanță foarte valoroasă: primul titlu de campion electric al unui automobil în luptă cu automobile cu motoare cu ardere internă.

În 2024 proiectul evoluează cu pregătirea unui nou model de curse – BMW i4 și se organizează sub numele Engage Racing.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)