



Comunicat de presă
BMW M Motorsport
18 iunie 2024

Carusel de emoții la Le Mans: #31 BMW M4 GT3 pe podiumul LMGT3

- **#31 BMW M4 GT3, cu echipajul format din Augusto Farfus, Sean Gelael și Darren Leung, a terminat pe locul al doilea în clasa LMGT3.**
- **În clasa Hypercar, ambele BMW M Hybrid V8 au avut accidente în timp ce se aflau pe poziții promițătoare.**
- **BMW M Motorsport a oferit fanilor și oaspeților un program-suport extins în timpul revenirii în clasa de top de la Le Mans.**
- **Video: declarații de la Andreas Roos, Vincent Vosse și echipajul #31:**
https://b.mw/Le_Mans_Interviews.

București/Le Mans. BMW M Motorsport a experimentat întreaga gamă de emoții, pe care acest eveniment legendar le are de oferit, în timpul revenirii sale în clasa de top a cursei de 24 de ore de la Le Mans (Franța), după 25 de ani. După o cursă agitată, cu condiții meteorologice dificile, Augusto Farfus (Brazilia), Sean Gelael (Indonezia) și Darren Leung (Marea Britanie), care au format echipajul WRT și au pilotat #31 BMW M4 GT3, au sărbătorit locul al doilea pe podiumul LMGT3. A fost prima dată din 2011 când un echipaj BMW a urcat pe podiumul de la Le Mans. În clasa Hypercar, #15 BMW M Hybrid V8 și #20 BMW M Hybrid V8 Art Car au avut un ritm puternic, dar au fost - la fel ca #46 BMW M4 GT3 - scoase din cursă din cauza unor accidente.

Video: declarații de la Andreas Roos, Vincent Vosse și echipajul #31:
https://b.mw/Le_Mans_Interviews.

BMW M Motorsport a sărbătorit întoarcerea în Mecca curselor de anduranță cu un program extins pentru fani și oaspeți. Accentul s-a pus pe cel de-al 20-lea BMW Ar Car, modelul #20 BMW M Hybrid V8 creat de artista Julie Mehretu și pe performanța sportivă a BMW M Team WRT, care înscris două modele Hypercars și două modele LMGT3 la Le Mans și în sezonul Campionatului Mondial FIA de Anduranță (FIA WEC).

O săptămână spectaculoasă a început cu verificări tehnice în centrul orașului și s-a încheiat duminică după 24 de ore de cursă agitate cu un podium pentru #31 BMW M4 GT3 la categoria LMGT3. Farfus, Gelael și Leung și-au păstrat calmul în ciuda condițiilor meteorologice nefavorabile, inclusiv averse ocazionale abundente, care au dus chiar la o neutralizare cu Safety Car timp de mai multe ore în timpul nopții. Cei trei nu au făcut greșeli și au fost recompensați cu locul al doilea. Trioul, care a câștigat cursa de 6 ore de la Imola (Italia) la începutul acestui sezon, este primul echipaj BMW care a urcat pe podiumul de la Le Mans după 2011, când Andy



Data 18 iunie 2024
Titlu Carusel de emoții la Le Mans: #31 BMW M4 GT3 pe podiumul LMGT3
Pagina 2

Priaulx (Marea Britanie), Dirk Mueller (Germania) și Joey Hand (SUA) terminau pe locul 3 în clasa LMGTE PRO. Mașina #46, cu echipajul format din Maxime Martin (Belgia), Valentino Rossi (Italia) și Ahmad Al Harthy (Oman), a fost foarte bine plasată în cursă pentru victoria LMGT3 înainte ca Al Harthy să derapeze pe circuitul ud și să lovească glisiera de protecție în timpul nopții.

La clasa Hypercar, ambele echipaje, după ritm puternic în toate sesiunile, nu și-au putut împlini speranțele pentru locuri de top. #15 BMW M Hybrid V8, care a ajuns la Hyperpole datorită celui mai rapid timp de calificări reușit de Dries Vanthoor (Belgia), s-a retras după un accident grav survenit sâmbătă seara. Vanthoor a fost împins de pe pistă de un Ferrari la aproximativ 300 km/h pe linie dreaptă și a lovit puternic glisiera de protecție. Din fericire, Vanthoor a scăpat nevătămat, dar cursa s-a încheiat pentru mașină, care revenise Top 10 după o răsucire timpurile. #20 BMW M Hybrid V8 Art Car și-a făcut loc și el în Top 10, de pe locul al 16-lea pe grilă, când Robin Frijns (Țările de Jos) a pierdut controlul și s-a izbit de barierele de anvelope. Pentru a onora proiectul Art Car și a recompensa echipa WRT pentru munca depusă, mașina s-a întors pe pistă cu puțin timp înainte de final, după o lungă pauză de reparații, și a trecut linia de sosire.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com



Data 18 iunie 2024
Titlu Carusel de emoții la Le Mans: #31 BMW M4 GT3 pe podiumul LMGT3
Pagina 3

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2023, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,55 milioane de automobile și peste 209.000 de motociclete. În anul fiscal 2023, profitul brut a fost de 17,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 155,5 miliarde de euro. La 31 decembrie 2023, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 154.950 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania