

Comunicat de presă

21 martie 2024

Primele detalii despre Neue Klasse în versiune SAV: BMW Vision Neue Klasse X

Controlul inovator al propulsiei și al șasiului oferă mai multă precizie, performanțe mai dinamice, mai multă eficiență, mai multă distracție. +++ Sunet personal preferat selectat prin noul BMW iDrive. +++ Material vegetal în interior care economisește resursele. +++ Design deschis, progresiv, spațios .+++

București/München. Un nou vision vehicle al BMW Group oferă o imagine asupra Neue Klasse în versiune SAV: BMW Vision Neue Klasse X aduce estetica, tehnologia, dezvoltarea durabilă și filosofia Neue Klasse în segmentul Sport Activity Vehicle. Primul derivat electric dezvoltat pe noua arhitectură va intra în producție de serie la uzina din Debrecen (Ungaria) în 2025.

"Împreună cu BMW Vision Neue Klasse, BMW Vision Neue Klasse X prezintă amploarea viitoarei noastre game de modele BMW. Neue Klasse reflectă varietatea tuturor modelelor pe care clienții le doresc astăzi și în viitor - de la sedanul sportiv, cu toate derivatele sale, până la familia SAV modernă", declară Oliver Zipse, președintele Consiliului de Administrație al BMW AG. "În acest fel, subliniem că Neue Klasse este mult mai mult decât un automobil sau un concept specific; redefinește marca BMW - și, în același timp, va însemna BMW mai mult ca niciodată."

Compania a prezentat o imagine clară a viitorului mărcii ca sedan cu BMW Vision Neue Klasse la IAA 2023. Cel mai recent Vision Vehicle ilustrează acum modul în care BMW vede viitorul modelelor sale X. BMW Vision Neue Klasse X reprezintă un stil de viață activ, o dinamică eficientă și o poziție încrezătoare. Designul său combină un limbaj clar de design exterior cu un interior luminos și spațios. Efectele speciale de iluminare și sunet, selectate folosind următoarea

Comunicat de presă

Titlu

Primele detalii despre Neue Klasse ca SAV: BMW Vision Neue Klasse X

Pagina

2

generație a BMW iDrive, îmbunătățesc experiența de utilizator. Cele trei caracteristici principale ale Neue Klasse - electric, digital și circular - sunt extinse aici pentru a include o a patra dimensiune. Plăcerea de a conduce care formează nucleul mărcii BMW este dusă la următorul nivel cu controlul propulsiei și al șasiului, dezvoltat special pentru Neue Klasse, și cu cea de-a șasea generație a tehnologiei BMW eDrive. Conceptul său de dezvoltare durabilă asigură, de asemenea, producție, operațiuni, dezasamblare și reciclare responsabile.

Control inovator al propulsiei și al șasiului: performanță mai dinamică, mai multă precizie, mai multă eficiență

Un nou tip de control al propulsiei și al șasiului oferă o experiență superioară de condus, care este adaptată nevoilor individuale. Se bazează pe un nou pachet de software dezvoltat intern de BMW Group, care va ajuta automobilele Neue Klasse să garanteze un condus fluid în orice moment. Două dintre cele patru calculatoare de înaltă performanță noi vor duce experiența de condus în Neue Klasse într-o nouă dimensiune.

"Neue Klasse înseamnă condusul unui BMW la un nivel superior", explică Frank Weber, membru al Consiliului de Administrație al BMW AG, responsabil pentru Dezvoltare. "BMW al viitorului va avea patru <<super-brains>> complet noi: computere de înaltă performanță care lucrează inteligent împreună pentru ceea ce, până acum, era procesat separat. Primul l-am dezvoltat complet intern. Acesta integrează întregul sistem de propulsie și dinamica de condus cu o putere de calcul de până la zece ori mai mare. Al doilea va permite următorul salt înainte în condusul autonom", continuă Weber. "În continuare, vom combina patru unități de control principale într-un singur computer de înaltă

Comunicat de presă

Titlu Primele detalii despre Neue Klasse ca SAV: BMW Vision Neue Klasse X

Pagina 3

performanță. Rezultatul va fi o performanță mai dinamică, mai multă precizie, mai multă eficiență și chiar mai distractiv de condus."

Design: modele BMW X reimaginate cu caractere puternice

În combinație cu designul în două volume al unui model BMW X, limbajul de design redus dezvoltat pentru Neue Klasse reprezintă, de asemenea, un salt înainte major atât în designul exterior, cât și în cel interior. Cu garda la sol crescută, arhitectura automobilului electric oferă noi posibilități pentru un interior și mai spațios. Permite un ampatament lung, caonsole scurte și proporții clasice BMW. Suprafețele mari ale geamurilor și acoperișul panoramic din sticlă inundă interiorul cu lumină naturală, creând un spațiu aerisit care este completat de textile în culori calde.

"BMW Vision Neue Klasse X oferă o privire în perspectivă asupra modelelor X ale Neue Klasse. Se aplică același principii și modelelor noastre Sport Activity Vehicle: electrice, digitale și circulare", spune Adrian van Hooydonk, directorul BMW Group Design. "Modelele X vor rămâne întotdeauna cu un caracter puternic: monolitice, curate și cu o interpretare verticală foarte distinctivă a semnăturii luminoase BMW."

Noul aspect al mărcii pentru modelele BMW X contribuie, de asemenea, la prezența puternică a vision vehicle. Unitățile LED aliniate vertical oferă o interpretare nouă a semnăturii luminoase distinctive a BMW. Central se află grila BMW, reimaginată ca o sculptură tridimensională cu contururi aliniate vertical și iluminate din spate. Împreună, farurile și grila creează un efect de iluminare care se activează pe măsură ce conducătorul se apropie de automobil și continuă în interior.

Comunicat de presă

Titlu Primele detalii despre Neue Klasse ca SAV: BMW Vision Neue Klasse X

Pagina 4

Secțiunea din spate este puternică și athletică. Stopurile, care ajung mult spre centru, oferă o interpretare orizontală a formei L familiare BMW. Elementele sale imprimate 3D sunt controlate individual cu intensitate variabilă a luminii pentru a transmite un efect de profunzime deosebit de expresiv.

Suprafețele din sticlă discrete și culoarea de exterior strălucitoare "Coral Silver" conferă BMW Vision Neue Klasse X o notă de lejeritate. În partea din spate a geamurilor laterale, curba Hofmeister specifică mărcii este realizată nu prin margini cromate, ci cu o "imprimare reflectorizantă" care formează o suprafață transparentă sau reflectorizantă, în funcție de unghiul de vizualizare.

Experiență de utilizator personalizată cu BMW Panoramic Vision și experiență sonoră personalizată HYPersonX WHEEL

Poziția scaunului ușor ridicată asigură o experiență de condus plină de încredere. Volanul re proiectat cu butoane multifuncționale, ecranul central cu funcționalitate intuitivă prin control tactil și BMW Panoramic Vision, împreună cu controlul vocal avansat al Asistentului Personal Inteligent BMW, servesc drept interfețe intuitive pentru interacțiunea om-mașină. BMW Panoramic Vision proiectează informații-cheie pe toată lățimea parbrizului. Acesta va fi completat în modelele de serie ale Neue Klasse de BMW 3D Head-Up Display îmbunătățit.

La BMW Vision Neue Klasse X, ecranul central este integrat elegant în panoul de instrumente, oferind ambilor pasageri din față acces optim la toate funcțiile de infotainment. Culoarele afișate nu sunt transferate doar la lumina ambientală, ci și la suprafețele textile iluminate din spate ale panoului de bord.

Comunicat de presă

Titlu

Primele detalii despre Neue Klasse ca SAV: BMW Vision Neue Klasse X

Pagina

5

Personal Sound Experience (experiența sonoră personalizată), prezentat pentru prima dată cu noul **HYPERSONX WHEEL**, deschide noi posibilități. Cu această funcție digitală, pasagerii automobilului se pot bucura de sunetul lor preferat în orice călătorie. Sunetul, generat în timp real și ajustat cu o simplă atingere pe **HYPERSONX WHEEL**, este o contribuție inovatoare la experiența de utilizator captivantă și completă, care transformă interiorul BMW Vision Neue Klasse X într-un spațiu de experiență personală.

Tehnologia BMW eDrive: a șasea generație mai eficientă ca niciodată

În Neue Klasse, eficiența generală a automobilului atinge un nou nivel. Cea mai recentă, a șasea generație a tehnologiei BMW eDrive este cheia în acest sens. Pe lângă motoarele electrice îmbunătățite, folosește celule de baterii litiu-ion noi, rotunde, cu o densitate de energie volumetrică cu peste 20% mai mare decât cea a celulelor prismatice utilizate anterior. În combinație cu trecerea la un sistem de 800 de volți, acest lucru va îmbunătăți viteza de încărcare cu până la 30% - permițând automobilelor ca în doar 10 minute să se încarce suficient pentru o autonomie de 300 de kilometri. De asemenea, a șasea generație BMW eDrive oferă autonomie mai mare cu până la 30%. Când vine vorba de aerodinamică, BMW Vision Neue Klasse X se remarcă cu o nouă valoare de top impresionantă: o rezistență redusă cu 20% față de un model comparabil din portofoliul actual. Noile modele de anvelope și un sistem de frânare special pentru automobile electrice contribuie la creșterea eficienței generale a mașinii cu până la 25%.

Comunicat de presă

Titlu

Primele detalii despre Neue Klasse ca SAV: BMW Vision Neue Klasse X

Pagina

6

**Amprenta redusă de CO₂ prin producție și lanț de aprovizionare mai eficiente
din punct de vedere al resurselor**

Pentru interior a fost dezvoltat un material de suprafață complet pe bază de plante, minerale și fără țitei. Acesta va fi folosit la BMW Vision Neue Klasse X în partea inferioară a panourilor ușilor și în consola centrală. De asemenea, materialele plastice maritime sunt utilizate pentru prima dată pentru piese turnate prin injecție. În anumite componente, această materie primă secundară, care este obținută - de exemplu - din plasele de pescuit scoase din uz, reprezintă deja 30%.

Alegerea materialelor și metoda de construcție permit dezasamblarea mai ușoară a componentelor și o reciclare îmbunătățită. Pragurile laterale și atașamentele spoilerelor față și spate sunt, de asemenea, produse din monomateriale reciclate. În acest fel, noul concept de design urmează principiul BMW i Vision Circular prezentat în 2021, care s-a bazat în mare măsură pe monomateriale pentru a optimiza capacitatea de reciclare.

De asemenea, Neue Klasse anunță un nou capitol în istoria producției. Uzina BMW Group din Debrecen (Ungaria) a fost planificată și dezvoltată ca iFACTORY. Când producția Neue Klasse va începe în 2025, va deveni primul locație de producție BMW Group din lume care funcționează în întregime cu energie fără combustibili fosili.

Comunicat de presă

Titlu Primele detalii despre Neue Klasse ca SAV: BMW Vision Neue Klasse X

Pagina 7

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com**BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2022, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproape 2,4 milioane de automobile și peste 202.000 de motociclete. În anul fiscal 2022, profitul brut a fost de 23,5 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 142,6 miliarde de euro. La 31 decembrie 2022, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 149.475 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.roFacebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>Site de presă: press.bmwgroup.com/romania