



Comunicat de presă
BMW M Motorsport
11 martie 2024

Succes încă de la prima cursă - 40 de ani de la debutul DTM, 40 de ani de la prima victorie BMW

Pe 11 martie 1984 debuta Campionatul German pentru Autoturisme de Producție pe circuitul de la Zolder (Belgia). Cursa de debut era dominată de modelele BMW 635 CSi, iar la final de sezon unul dintre piloții acestui model, Volker Strycek, își adjudeca titlul de campion. BMW începea o tradiție specială de victorii într-unul dintre cele mai spectaculoase campionate de turisme din istorie.

București. În 1984, în Germania avea să înceapă un nou campionat în lumea motorsportului. Comisia Națională de Automobilism din Germania urmărea să reorganizeze DRM (Campionatul de Curse German) pentru a se concentra pe automobile de curse cu modificări minime. Așa a luat naștere Campionatul German pentru Autoturisme de Producție. Acesta este în prezent unul dintre cele mai spectaculoase și urmărite campionate de turisme din lume sub numele actual de Campionatul German de Turisme; în germană "Deutsche Tourenwagen Meisterschaft", prescurtat DTM. Competiția era numită popular "Societatea fără clase" datorita lipsei claselor competiționale. Astfel, un autoturism ușor, cu un motor cu capacitate cilindrică redusă, putea concura pentru același titlu cu un autoturism cu o masă mult mai mare și o capacitate cilindrică ridicată.

Anul acesta, la 11 martie, se împlinesc 40 de ani de la cursa de debut a acestui campionat pe circuitul Zolder (Belgia). La linia de start s-au prezentat un total de 27 de autoturisme de la opt producători diferiți. BMW era cel mai bine reprezentat, cu 11 mașini. În spiritul "Societății fără clase", la start erau trei modele BMW diferite - trei BMW 323i, un BMW 528i și șapte BMW 635CSi.

Primele patru autoturisme care au încheiat cu succes etapa inaugurală, desfășurată pe distanța a 24 de tururi și 102,288 km, au fost BMW 635 CSi. În frunte a fost Harald Grohs, care a intrat astfel în cărțile de istorie ale motorsportului ca primul câștigător al unei curse DTM. Din nefericire, din cauza unei probleme tehnice, punctele nu i-au fost acordate pilotului german. "Trebuie să spun că am fost foarte fericit să obțin victoria împotriva celei mai dure concurențe. Dar apoi, la o oră și jumătate după cursă, am primit o veste ce mi-a spulberat bucuria: am fost descalificat din cauza unei chestiuni tehnice minore. Mi-am păstrat victoria, dar mi-au fost luate punctele din campionat. Și tocmai de aceea am pierdut, din păcate, titlul de campion în fața lui Volker Strycek la sfârșitul sezonului", declara Harald Grohs într-un interviu acordat pentru BMW Group în 2014.



Data 11 martie 2024
Titlu Succes încă de la prima cursă - 40 de ani de la debutul DTM, 40 de ani de la prima victorie BMW
Pagina 2

Volker Strycek, aflat la începuturile carierei, avea să aleagă o abordare strategică în acel an. Pe parcursul sezonului, a urmărit mereu clasări sigure în puncte, nu a riscat lupta pentru primul loc. Așa se făcea că la final, după 11 etape, fără a câștiga vreo cursă, dar cu cinci podiumuri, era încoronat primul campion din istoria DTM. BMW obținea în acel an prima victorie din istoria competiției, dar și primul titlu la piloți.

Au urmat ani frumoși pentru BMW în DTM. Lansările modelului BMW M3 (E30) și ulterior a versiunii EVO erau un răspuns perfect pentru DTM. Prima cursă a noului model, în deschiderea sezonului 1987, la Hockenheim, avea să fie câștigată încă o dată de aceiași Harald Grohs. Modelul avea să obțină multe victorii și două titluri de campion cu Eric van der Pole în 1987, sezonul de debut al modelului, și cu Roberto Ravaglia, în 1989.

Ultima participare a M3 E30 în campionat a fost marcată tot de o victorie, cu Roberto Ravaglia la Hockenheim, la numai câteva zecimi de secundă în fața lui Kurt Thiim (Mercedes), un ultim capitol dintr-o înfruntare legendară a două modele de curse ce au făcut istorie - BMW M3 (E30) și Mercedes E190.

BMW M3 (E30) avea să devină cel mai de succes turism din istoria motorsportului, cu numeroase victorii pe circuit și chiar și o victorie în Campionatul Mondial de Raliuri (WRC), cu Bernard Béguin și Marc Duez, una dintre cele două din istoria mărcii. Un alt exemplu al popularității BMW M3 (E30): în 1988, în DTM, 16 dintre cele 34 de autoturisme aflate la linia de start au fost BMW M3.

Revenirea în campionat - BMW și DTM în anii 2000

BMW a revenit în DTM în 2012, după o pauză de 20 de ani, cu BMW M3 DTM (E92). După o confruntare dramatică decisă în ultima cursă a sezonului, BMW și-a adjudecat toate titlurile puse în joc - la piloți prin Bruno Spengler, la echipe datorită Schnitzer, la constructori, dar și prin Augusto Farfus încoronat cel mai bun debutant. A fost un nou titlu obținut în sezonul de lansare a noului model de curse. O altă aniversare pentru BMW în DTM este cea de 10 ani de la câștigarea DTM în 2014 cu un nou model, M4 DTM. Marco Wittmann a fost cel ce a îmbogățit palmaresul mărcii cu două titluri de campion în DTM. cu M4 DTM, în 2014 și 2016, fiind primul și singurul pilot ce câștigă de două ori acest titlu cu BMW. De asemenea, de la revenirea din 2012, până în 2016, BMW a câștigat cel puțin un titlu în fiecare an. După tripla din 2012, a urmat titlul constructorilor în 2013,



Data 11 martie 2024
Titlu Succes încă de la prima cursă - 40 de ani de la debutul DTM, 40 de ani de la prima victorie BMW
Pagina 3

2014 s-a impus la echipe și piloți, iar în 2015 a obținut un nou titlu al constructorilor.

Au urmat ani în care modelele BMW au reușit să adune puncte valoroase pentru echipe în DTM, întâi cu M4 DTM Turbo, apoi, pentru un sezon, cu M6 GT3 într-o nouă eră a competiției.

BMW M4 GT3 este prezentat în sezonul 2022, iar Sheldon van der Linde readuce în prim-plan tradiția titlurilor obținute la debutul modelului de curse în campionat și reușește titlul de campion la piloți.

Pregătirile pentru 2024

Pentru noul sezon, în 2024, BMW aduce la start trei mașini. René Rast, Sheldon van der Linde și Marco Wittmann vor lua startul cu cele trei BMW M4 GT3 ale echipei Schubert Motorsport. Cei trei piloți vin cu o experiență foarte valoroasă în DTM, unde dețin împreună șase titluri. În 2024, campionatul va găzdui opt etape în Germania, Olanda și Austria, cu debutul programat pentru 26-28 aprilie la Oschersleben (Germania).

Cursele pot fi urmărite în România pe YouTube, pe canalul oficial DTM, și pe TV, pe canalul SportExtra.