



Comunicat de presă  
6 februarie 2024

## **UȘILE DIVIZATE ÎNCHID UN SIMBOL: ULTIMUL MINI CLUBMAN IESE DE PE LINIA DE FABRICAȚIE**

- Ultimul MINI Clubman iese de pe linia de producție la uzina MINI din Oxford.
- 1,1 milioane de automobile produse pe parcursul celor 55 de ani de istorie a modelului.
- Peste 550.000 de MINI Clubman modern construite la uzina MINI din Oxford.

**București/Londra.** Luni, 5 februarie, ultimul MINI Clubman a ieșit de pe linia de producție la uzina MINI din Oxford; la 55 de ani de la debutul modelului în 1969.

Cu stilul său unic și ușile divizate din spate, MINI Clubman rămâne ușor de recunoscut oriunde în lume. Finalul carierei pentru MINI Clubman semnifică un capitol care se încheie în istoria MINI, în timp ce marca continuă să prezinte noua sa familie MINI electrică.

La finalul producției, Dr. Markus Grüneisl, directorul executiv al uzinelor Oxford și Swindon, a declarat: "Suntem extrem de mândri că am construit MINI Clubman la Oxford și Swindon în ultimii 18 ani pentru clienții din întreaga lume. Odată cu plecarea sa, așteptăm cu nerăbdare să primim membrii noii familii MINI pe liniile noastre de producție de la Oxford și Swindon, inclusiv un nou model decapotabil pe care vom începe să îl producem la sfârșitul acestui an".

De la introducerea sa au fost construite peste 1,1 milioane de modele MINI Clubman, jumătate dintre acestea fiind fabricate la uzina MINI din Oxford (modele MINI moderne produse din 2007). Exportat în peste 50 de țări, Clubman este prezent pe tot mapamondul, culoarea preferată pe piața internă din Regatul Unit fiind Midnight Black.

Odată cu sfârșitul producției, privim retrospectiv la istoria emblematică a Clubman,

# MINI

## COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 6 februarie 2024

Titlu Ușile divizate închid un simbol: ultimul MINI Clubman iese de pe linia de fabricație

Pagina 2

inclusiv mașinile care i-au influențat designul, momentele esențiale pentru model și cele trei generații Clubman.

### Un pas înapoi în timp: Mini Clubman clasic

Silueta Clubman datează de la începutul anilor 1960, când proprietarul Mini, British Motor Corporation (BMC), a introdus două versiuni break ale modelului Mini original: Austin Seven Countryman și Morris Mini Traveller. Dispunând de un șasiu mai lung și de uși din spate distinctive în stil hambar, ambele modele au oferit spațiu suplimentar și un plus de caracter practic. Alături de Riley Elf și Wolseley Hornet - care erau versiuni sedan mai lungi și mai luxoase ale Mini -, aceste automobile au deschis calea pentru primul Mini Clubman.

În 1967, British Motor Holdings (anterior BMC) și-a propus să eficientizeze portofoliul Mini, angajând renumitul designer Roy Haynes pentru a combina atributele tuturor celor patru modele într-un singur automobil: Mini Clubman. Designul final era mult mai unghiular și prezenta o parte frontală distinctivă, care era cu 10 cm mai lung decât Mini original.

În cele din urmă, trei automobile de producție s-au bazat pe Clubman, prima mașină a debutat în 1969 ca sedan, urmată de Clubman Estate un an mai târziu. Al treilea a fost 1275 GT, care nu purta numele Clubman, dar împărtășește partea frontală distinctivă și era renumit pentru cariera sa în motorsport.

Anii 1970 au adus noi caracteristici, inclusiv un motor mai puternic, de 45 CP, și benzi laterale. Continuând să domine piața auto timp de peste un deceniu, aproape 600.000 de exemplare Mini Clubman au fost produse - inclusiv 197.000 de versiuni Estate - înainte ca producția să se încheie în 1982 sub numele 1000HL Estate.

### Renașterea: primul MINI Clubman modern

După o pauză de 25 de ani, MINI Clubman a renăscut în 2007. În timp ce oferea o estetică modernă, a păstrat elementele de stil caracteristice ale predecesorilor săi -

# MINI

## COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 6 februarie 2024

Titlu Ușile divizate închid un simbol: ultimul MINI Clubman iese de pe linia de fabricație

Pagina 3

mai ales semnătura, ușile din spate divizate. Cu toate acestea, reinstalarea lor într-un automobil modern s-a dovedit o provocare pentru inginerii de la uzina MINI din Oxford. "Trebuia să ne asigurăm că ambele uși se vor deschide întotdeauna complet fără a acoperi stopurile, ceea ce era o cerință legală. Realizarea acestui lucru a necesitat o reglare fină și dezvoltarea sistemului de amortizoare cu gaz pentru a se asigura că ușile funcționează corect în toate condițiile climatice", a explicat inginerul principal de calitate, Guy Elliott, care la acea vreme făcea parte din echipa de dezvoltare pentru sistemele de uși.

Fiind primul MINI care a oferit cinci locuri, Clubman a introdus o Clubdoor unică - care permite accesul ușor pentru pasagerii din spate -, cu deschidere spre în spate, poziționată asimetric pe o parte a mașinii.

Reflectând la integrarea Clubdoor, Guy a comentat: "Clubdoor nu avea montanți, ceea ce înseamnă că două părți mobile se uneau. A trebuit să ne asigurăm că ușa din față și Clubdoor sunt la nivel pentru a minimiza zgomotul vântului în timpul condusului. Cele două sisteme de sticlă trebuiau controlate cu atenție și, cel mai important, trebuiau să fie etanșe, ceea ce necesita măsuri de control precise".

### De la Clubman la Clubvan

Inspirat de Morris Mini Van, MINI a introdus în 2013 prima furgonetă compactă de livrări din segmentul premium din lume, denumită MINI Clubvan. Păstrând cinci uși, dar cu doar două locuri, modelul a oferit companiilor o zonă de încărcare mai mare, ușor accesibilă, cu o podea complet plată.

Cu un perete care protejează conducătorul și pasagerul, zona de marfă a Clubvan ar putea fi încărcată până la acoperișul înalt, cu o capacitate maximă de încărcare utilă de 500 kg. Îngropate în podea erau șase bucle de prindere pentru sarcini grele, care împiedicau obiectele să se deplaseze în timpul deplasării, în timp ce mai multe prize 12V puteau fi folosite pentru alimentarea echipamentelor electrice.

# MINI

## COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 6 februarie 2024

Titlu Ușile divizate închid un simbol: ultimul MINI Clubman iese de pe linia de fabricație

Pagina 4

### **Rafinament suplimentar și patru uși mari**

Odată cu cea de-a treia generație în 2015, Clubman a crescut, oferind o capacitate a portbagajului de până la 1.250 de litri, o ergonomie sporită datorită celor patru uși de dimensiuni normale și unei transmisii Steptronic cu opt trepte - o premieră pentru marca MINI. Numeroase alte dotări și-au făcut debutul în cadrul mărcii odată cu Clubman, inclusiv frâna de parcare electrică, reglajul electric al scaunelor și opțiunea MINI Yours Interior Styles cu rame ale ușilor iluminate din spate. Lansarea a fost urmată îndeaproape de introducerea Clubman ALL4, primul model cu tracțiune integrală al mărcii, în 2016.

Comentând despre lansarea celei de-a treia generații MINI Clubman, liderul de proiect de atunci, Dr. Ernst Fricke, a declarat: "Ca ultima dintre cele trei lansări consecutive în mai puțin de trei ani (Hatch 3 uși, Hatch 5 uși, Clubman), Clubman a prezentat provocări speciale pentru echipa de lansare a producției. În atelierele de presare și caroserii brute au fost instalate noi instalații de subasamblare unice pentru Clubman, permițând cadrelor de la toate cele trei modele MINI să alimenteze liniile finale în orice secvență sau dimensiune de lot. La asamblare a fost implementat un nou proces de construire a ușilor pentru ușile divizate, necesitând inovații critice într-o zonă nouă. După lansare, ne-am referit la cea de-a treia generație Clubman drept «capodopera noastră» - ultimul MINI construit de la Oxford, cu noi standarde de înaltă calitate și rafinament".

### **Final Edition**

În 2023, Clubman a fost sărbătorit cu lansarea Final Edition. Oferit cu o specificație fixă, acest model avea o grilă a radiatorului Shimmer Copper specifică ediției și semnalizatoare laterale, jante de 18 inch, din aliaj ușor, cu design Final Edition Spoke și finisaj în două nuanțe și o inscripție exclusivă "Final Edition" pe spate. Limitată la doar 1.969 de unități, Final Edition a adus un omagiu anului de lansare a originalului.

# MINI

## COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 6 februarie 2024

Titlu Ușile divizate închid un simbol: ultimul MINI Clubman iese de pe linia de fabricație

Pagina 5

Pe măsură ce călătoria de jumătate de secol a lui Clubman se apropie de sfârșit, un nou capitol electrizant începe cu lansarea în desfășurare a noii familii MINI. După debutul MINI Cooper electric și al noului MINI Countryman, 2024 promite să fie un alt an interesant pentru MINI.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

### BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2022, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproape 2,4 milioane de automobile și peste 202.000 de motociclete. În anul fiscal 2022, profitul brut a fost de 23,5 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 142,6 miliarde de euro. La 31 decembrie 2022, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 149.475 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

[www.mini.ro](http://www.mini.ro)

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Romania>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.romania>

YouTube: <https://www.youtube.com/MINIromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/miniromania>

Site de presă: [press.bmwgroup.com/romania](https://press.bmwgroup.com/romania)