



Comunicat de presă
31 ianuarie 2024

Noile BMW M4 Coupé și BMW M4 Cabriolet

București/München. Mai multă putere, elemente de design restilizate, noi opțiuni de personalizare și inovații digitale, BMW M GmbH continuă povestea de succes a celor mai bine vândute modele ale sale în segmentul median premium.

Noile BMW M4 Coupé și BMW M4 Cabriolet evidențiază acum și mai intens genele de motorsport. O creștere cu 15 kW/20 CP a puterii maxime pentru modelele BMW M4 Competition Coupé cu M xDrive și BMW M4 Competition Cabriolet cu M xDrive, faruri noi, stopuri laser, jante M forjate din aliaj ușor cu un design nou, volane și ornamentele interioare, precum și sistemul de operare BMW 8.5 marchează punctele importante ale dezvoltării suplimentare pentru gama de modele 2024.

Motorul cu șase cilindri în linie, cu tehnologie M TwinPower Turbo, va fi disponibil în viitor cu trei niveluri de performanță. Încă fără egal în mediul competitiv este combinația dintre varianta de motor ce oferă 353 kW/480 CP cu o transmisie manuală cu șase trepte la noul BMW M4 Coupé. Propulsorul noului BMW M4 Competition Coupé oferă o putere maximă de 375 kW/510 CP, transferată la drum printr-o transmisie M Steptronic cu opt trepte cu Drivelogic. În combinație cu M xDrive disponibil la variantele cu tracțiune integrală atât Coupé, cât și Cabriolet, această transmisie garantează o transformare supremă a puterii - crescută acum la 390 kW/530 CP.

Datorită modificărilor actuale, automobilele de înaltă performanță din segmentul median premium au toate premisele ideale pentru continuarea popularității lor pe piețele auto internaționale, întărindu-și în același timp poziția de lider în acest segment. SUA a devenit principala piață de vânzare pentru BMW M4 Coupé, urmată de China, Germania și Marea Britanie. În SUA, BMW M4 Cabriolet reprezintă de departe cele mai mari cifre de vânzări. Mai mult, modelul decapotabil cu patru locuri se bucură de o mare popularitate în Germania și Marea Britanie. Atât la nivel global, cât și pe fiecare dintre piețele lor relevante, modelele BMW M4 ocupă, cu o marjă clară, poziția de lider de piață în fiecare dintre mediile lor competitive. Și în România, BMW M4 este cel mai apreciat model BMW M după spectaculosul și nou lansatul BMW XM.

Noile BMW M4 Coupé și BMW M4 Cabriolet sunt produse la uzina BMW Group din Dingolfing. Lansarea pe piața mondială a noilor modele va începe odată cu începerea producției în martie 2024.

Automobile la comandă, performanță tipică M

Dinamica fără compromis atât în condusul de zi cu zi, cât și pe circuite este caracteristică modelelor BMW M4, acest lucru reflectându-se și în designul lor. Proporțiile puternice și caracteristicile de design specifice M pentru optimizarea alimentării cu aer pentru răcire și echilibrul aerodinamic le susțin statutul de automobile sport de înaltă performanță. Grila



Comunicat de presă

Dotă 31 ianuarie 2024

Temă Noile BMW M4 Coupé și BMW M4 Cabriolet

Pagină 2

BMW verticală mare, cu lamele duble tip M dispuse orizontal, pasaje puternic modelate ale roților și praguri laterale evazate proeminent, cu un finisaj negru lucios contrastant, precum și atașamente pentru spoilerurile față și spate înseamnă o referire clară la potențialul dinamic atât al modelului Coupé, cât și al celui Cabriolet.

Fiecare din modelele din familia BMW M4 au o imagine individuală bine definită și fiecare fascinează într-un stil caracteristic. De exemplu, un plafon din plastic ranforsat cu carbon (CRP) este disponibil standard pentru toate variantele de BMW M4 Coupé – materialul exclusiv asigură coborârea centrului de greutate și subliniază orientarea spre performanță. BMW M4 Competition Cabriolet cu M xDrive oferă o oportunitate unică de a vă bucura de performanța tipică M, împreună cu o experiență extraordinară de condus al unei decapotabile. Soft topul sofisticat al automobilului combină beneficiile unui hard top retractabil cu aspectul unui acoperiș clasic din material textil. Mecanismul de acționare electrică permite deschiderea sau închiderea acestuia în timpul deplasării.

Motor cu șase cilindri în linie cu tehnologie de curse și noi specificații de performanță

Motoarele cu șase cilindri în linie utilizate la noile BMW M4 Coupé și BMW M4 Cabriolet combină caracteristicile tipice de a urca în turații oferite de motoarele de la BMW M GmbH cu versiunea actuală a tehnologiei M TwinPower Turbo. Toate variantele motorului de 3,0 litri impresionează prin livrarea liniară a puterii și caracteristicile de cuplu ridicat pe o plajă mare de turații.

Caracteristicile de design ale motorului derivă direct din motorsport și includ carterul extrem de rigid, care este fabricat într-un design cu punte închisă, fără manșon, arborele cotit forjat cu masă redusă și învelișul de fier care este aplicat pe căptușeala cilindrilor printr-o pulverizare voltaică (AWSP). Fabricat printr-un proces de imprimare 3D, miezul chiulasei prezintă o direcționare optimizată a canalelor de răcire, ceea ce nu poate fi realizat folosind tehnologia convențională de turnare a metalelor. În acest fel, atât managementul masei, cât și al temperaturii sunt optimizate. La fel ca sistemul de răcire, alimentarea cu ulei este aliniată la cerințele speciale ale utilizării pe circuite.

Tehnologia M TwinPower Turbo cuprinde două turbocompresoare mono-scroll, fiecare dintre ele alimentând trei cilindri. Intercoolingul indirect, facilitat de un circuit de joasă temperatură și compresoare specifice, optimizează puterea unității de încărcare. Mai mult, pachetul tehnologic include sistemul de injecție pe benzină High Precision Injection care funcționează la o presiune maximă de 350 bar, controlul variabil al supapelor VALVETRONIC și controlul variabil al arborelui cu came Double VANOS. Sistemul de propulsie folosește o combinație unică de tehnologii pentru controlul admisiei de aer și combustibil, tehnologii unde BMW are o experiență de decenii în implementare.



Comunicat de presă

Data 31 ianuarie 2024

Temă Noile BMW M4 Coupé și BMW M4 Cabriolet

Pagină 3

Puterea maximă a variantei de motor cu șase cilindri în linie, oferită atât la noul BMW M4 Competition Coupé cu M xDrive, cât și la noul BMW M4 Competition Convertible cu M xDrive, a fost crescută de la 375 kW/510 CP la 390 kW/530 CP, aceasta fiind atinsă la o turație a motorului de 6.250 rpm. Motorul dezvoltat suplimentar asigură un cuplu maxim de 650 Nm într-un interval extins de turații ale motorului, între 2.750 și 5.730 rpm. Acest lucru are ca rezultat o livrare de putere superioară, îmbunătățind astfel și mai mult experiența de performanță, mai ales în situații de condus extrem de dinamic. Această specificație de performanță oferă o dovadă suplimentară a potențialului extraordinar al motorului cu șase cilindri BMW M GmbH care servește drept bază pentru propulsorului modelului BMW M4 GT3 destinat curselor de anduranță.

În timp ce noul BMW M4 Competition Coupé cu M xDrive este capabil să accelereze de la 0 la 100 km/h în 3,5 secunde, noul BMW M4 Competition Cabrio cu M xDrive are nevoie de 3,7 secunde pentru a realiza sprintul 0-100 km/h. Toate variantele de model ale noilor BMW M4 Coupé și BMW M4 Cabriolet ating o viteză maximă limitată electronic la 250 km/h. Această valoare poate fi crescută la 280 km/h cu pachetul opțional M Driver's (BMW M4 Competition Cabriolet cu M xDrive) sau, respectiv, la 290 km/h.

Perfecționat pe Nürburgring: pachet general tipic M care cuprinde motor, transmisie a puterii și tehnologie de suspensie

La fel ca transmisia M Steptronic cu opt trepte cu Drivelogic montată pe toate celelalte variante de model, transmisia manuală cu șase trepte a noului BMW M4 Coupé se potrivește perfect cu caracteristicile de performanță ale fiecărui motor. Pentru transmisia automată, clapetele de schimbare a treptelor de viteze de pe volan asigură un control foarte precis alături de butonul Drivelogic pentru caracteristici variabile de schimbare a treptelor.

Cea mai puternică versiune a motorului cu șase cilindri în linie este combinată cu tracțiunea integrală inteligentă M xDrive. Acest lucru conferă noilor BMW M4 Competition Coupé cu M xDrive și BMW M4 Competition Cabriolet cu M xDrive o tracțiune remarcabilă, un atribut care este exprimat prin valorile impresionante de accelerație. Sistemul de tracțiune integrală orientat către puntea spate în combinație cu un diferențial M activ complet variabil în transmisia punții spate asigură experiența sportivă în viraje. Prin meniul de configurare, conducătorul poate selecta, pe lângă setarea implicită 4WD, modul 4WD Sport, în care un procent și mai mare de cuplu este direcționat către puntea spate. Mai mult, atunci când DSC este dezactivat, modul 2WD devine disponibil pentru transmiterea puterii exclusiv către roțile din spate.



Comunicat de presă

Dotă 31 ianuarie 2024

Temă Noile BMW M4 Coupé și BMW M4 Cabriolet

Pagină 4

Rigiditatea ridicată la torsiune a structurii caroseriei și conexiunile suspensiei creează premisele ideale pentru agilitate care inspiră și răspuns spontan la comenzile de direcție. Cinematica și elastocinematica specifice M ale punții față cu dublu braț transversal și a celei spate cu suspensie multibraț garantează armonia dintre dinamica extremă de condus și caracteristicile de confort echilibrat pe toate modelele din serie, atât în utilizarea de zi cu zi, cât și în călătoriile mai lungi. Trei hărți caracteristice sunt disponibile prin meniul M Setup pentru ajustări individuale ale suspensiei M Adaptive, care este disponibilă standard. Alte componente ale tehnologiei suspensiei includ direcția M Servotronic și sistemul de frânare integrat, care este utilizat împreună cu frânele M Compound, oferite standard sau cu frânele opționale M carbon-ceramice.

Aplicarea integrată a tuturor sistemelor de propulsie și suspensie, care a fost testată, printre altele, pe circuitul Nürburgring, garantează și în traficul de zi cu zi o manevrabilitate extrem de dinamică și control cu precizie. O formă a plăcerii de a conduce, unică în segment, este oferită de sistemul de control al stabilității DSC (Dynamic Stability Control), care, pe lângă modul M Dynamic, asigură zece trepte de control pentru derapaje. Prin intermediul funcției M Traction Control, disponibilă opțional pentru BMW M4 Coupé și standard la toate modelele Competition, conducătorul poate reduce intervențiile sistemului în etape pentru a se apropia cu controlat de limitele condusului atunci când mașina este utilizată pe circuit, de exemplu. M Drift Analyzer este o altă expresie unică a plăcerii de a conduce BMW.

Dimensiunile jantelor aliniate fiecărei punți, jante M forjate, din aliaj ușor, cu un design nou

Dimensiunile jantelor specifice fiecărei punți asigură un transfer excelent al forțelor laterale în timpul virajelor dinamice. Noile BMW M4 Coupé și BMW M4 Competition Coupé sunt echipate standard cu jante M forjate de 18 inchi, din aliaj ușor, pe puntea față și de 19 inchi pe cea spate. Configurația standard a BMW M4 Competition Coupé cu M xDrive și BMW M4 Competition Cabriolet cu M xDrive cuprinde jante M forjate, din aliaj ușor, de 19 inchi pe puntea față și de 20 de inchi pe cea spate.

Combinăția de jante M de 19 inchi și 20 de inchi, din aliaj ușor, este disponibilă opțional și pentru noile BMW M4 Coupé și BMW M4 Competition Coupé. Nou în gama de echipamente speciale pentru toate variantele de model sunt jantele M forjate, din aliaj ușor, în dimensiunile de mai sus, cu design double-spoke și, în premieră, cu finisaj argintiu. Suprafețele lor strălucitoare oferă un aspect sportiv, sofisticat și elegant.



Comunicat de presă

Data 31 ianuarie 2024

Temă Noile BMW M4 Coupé și BMW M4 Cabriolet

Pagină 5

Sisteme de asistență cu o gamă configurabilă de funcții

Dezvoltarea continuă a gamei de sisteme pentru condus și parcare autonome contribuie, de asemenea, la o experiență inconfundabilă de condus. Funcționarea sistemelor de asistare a condusului poate fi controlată prin intermediul butonului M Mode situat pe consola centrală, pentru a garanta experiența captivantă tipică a condusului unui automobil sport de înaltă performanță. De exemplu, în modul TRACK disponibil opțional, care este conceput pentru utilizarea pe circuit, toate sistemele de confort și siguranță sunt dezactivate temporar.

Echipamentul standard pentru noile BMW M4 Coupé și BMW M4 Cabrio include controlul distanței de parcare (Park Distance Control) cu senzori în față și în spate, tempomat cu funcție de frânare, avertizare la coliziune frontală cu intervenție de frânare, avertizare la părăsirea benzii, inclusiv funcția de revenire pe bandă cu asistență la direcție, și recunoaștere semnelor de circulație cu informații despre limita de viteză și indicator privind interdicția de depășire. Caracteristicile opționale pentru modelele Competition includ asistent de control al direcției și al benzii cu asistență automată pentru limitarea vitezei, asistent pentru menținerea benzii și recunoașterea fazelor semaforului (funcție limitată la anumite piețe), precum și tempomat activ cu funcție Stop & Go, ca parte integrantă a Driving Assistant Professional. Asistentul de parcare facilitează parcare automată (intrarea în/ieșirea din spații) și include și asistentul de marșarier ca standard.

Accente de design modern: design nou al farurilor, stopuri cu tehnologie laser

Farurile reproiectate conferă părții frontale a noilor BMW M4 Coupé și BMW M4 Cabriolet un aspect modern. Interiorul farurilor LED, acum o echipare standard, este structurat și mai distinctiv. Atât faza scurtă, cât și cea lungă sunt produse acum de același modul LED. Două unități LED verticale, fiecare aliniate într-o formă de vârf de săgeată, își asumă funcția de lumini de poziție și de zi, precum și de semnalizatoare.

Farurile LED adaptive cu faza lungă cu funcție matrix cu efect antiiorbire sunt disponibile ca dotare opțională. Acestea sunt recunoscute după inserțiile albastre și au o funcție de iluminare în viraje și funcția de lumină urbană. Utilizarea funcției de lumină urbană asigură o iluminare optimizată a zonelor de pe marginea drumului la deplasări cu viteză redusă pe drumurile identificate de datele de navigație ca zone construite. Funcția de fază scurtă este apoi comutată când a fost atinsă o viteză de 35 km/h. În plus, împreună cu farurile LED adaptive sunt disponibile și lumini M Shadow Line cu accente întunecate în interior.

Farurile LED adaptive sunt completate cu un design impresionant atât din punct de vedere vizual, cât și tehnologic al stopurilor LED, care sunt disponibile pentru toate versiunile noi ale tuturor modelelor BMW M4. Acestea folosesc tehnologia laser pentru un efect



Comunicat de presă

Dotă 31 ianuarie 2024

Temă Noile BMW M4 Coupé și BMW M4 Cabriolet

Pagină 6

spectaculos. În interior, diodele laser produc o iluminare uniformă a fasciculelor de fibră de sticlă, ale căror grafice luminoase tridimensionale în filigran completează grupurile optice spate. Versiunea specifică modelului a acestui scenariu luminos inovator utilizează o tehnologie prezentată pentru prima dată pe ediția limitată a modelului special de înaltă performanță BMW M4 CSL, limitat la 1.000 de unități.

Un nou design al suprafeței de contur atâta a siglei BMW, cât și a siglei M din spatele modelelor Competition adaugă alte accente subtile pentru o eleganță sofisticată. Baza logo-ului BMW este finisată acum în negru lucios. Logo-ul mărcii BMW M GmbH situat pe hayon a fost completat de un contur argintiu.

O caracteristică specială concepută exclusiv pentru BMW M4 Coupé pentru personalizarea aspectului exterior este grafica de design M opțională pentru capotă și hayon. Aceasta este realizată printr-un proces automatizat special de vopsire și nu prin benzi autocolante, pentru o calitate excepțională a finisajelor. Elementele de culori contrastante sunt disponibilă fie în negru lucios, fie în roșu lucios. ([Mai multe detalii despre proces aici.](#)) Acoperișul opțional din oțel, disponibil gratuit, include un plafon glisant din sticlă acționat electric și oferă un accent suplimentar de design: partea metalică a acoperișului este finisată în negru lucios în loc de culoarea caroseriei.

Cockpit de mașină sport, specific M, cu modele noi de volan și ornamente interioare noi

Designul interior sportiv al noilor versiuni ale modelelor de înaltă performanță a trecut printr-un proces de optimizare. Noile modele de volan și elemente de control, precum și materiale de înaltă clasă pentru panoul de bord și ornamentele interioare îmbunătățesc atmosfera exclusivă din interiorul cockpiturilor specific M al automobilelor sport.

Disponibil standard, volanul M cu butoane multifuncționale, două butoane M și clapete de schimbare a treptelor de viteză de pe modelele Competition vin cu o imagine și mai puternic inspirată din motorsport. Noul design cuprinde o secțiune aplatizată a părții inferioare a volanului și brațe modificate. Un marcaj central roșu în poziția ora 12 subliniază orientarea sportivă a designului volanului. Mai mult, pentru prima dată, un volan M Alcantara este disponibil cu același design și aceeași gamă de funcții. În plus, o funcție de încălzire este disponibilă opțional pentru ambele variante de volan.

Mai mult, aranjamentul cockpitului specific M include și un panou de comandă pe consola centrală, pe care sunt situate maneta schimbătorului de viteze sau comutatorul selectorului de viteze, butonul roșu Start/Stop, controlerul BMW iDrive, butoanele Setup și M Mode. Acestea pot fi activate pentru configurația individuală a automobilului, precum și



Comunicat de presă

Dotă 31 ianuarie 2024

Temă Noile BMW M4 Coupé și BMW M4 Cabriolet

Pagină 7

pentru gama de funcții ale afișajelor din cockpit și ale sistemelor de asistare a condusului, care pot fi adaptate pentru a se potrivi situației de condus.

Elemente din zona planșei de bord, panoul de control și capacul suportului de pahare sunt oferite acum standard în versiunea Dark Graphite mat. Benzile ornamentale de interior în aluminiu rombic antracit, precum și în noua variantă aluminiu fin lustruit pot fi comandate acum ca opțiuni pentru noile BMW M4 Coupé și BMW M4 Cabriolet. Panoul de instrumente disponibil opțional în versiunea Sensatec are o structură de suprafață mai rafinată.

Scaunele sport M sunt standard și oferă mai multe opțiuni de reglare cu acționare electrică, tetiere integrate și sigle de model iluminate. Poziția ideală la volan poate fi salvată folosind funcția de memorie. Scaunele încălzite atât pentru conducător, cât și pentru pasagerul din față sunt, de asemenea, standard, cu ventilație a scaunelor ca opțiune. Tapițeriile standard cu piele Merino, și cele opționale cu conținut extins de piele Merino, BMW Individual cu conținut extins de piele Merino și BMW Individual cu conținut integral cu piele Merino sunt toate disponibile în patru culori diferite.

Scaunele M Carbon - opționale, complet reglabile electric și încălzite - asigură o conexiune optimizată între conducător și automobil. Acestea combină funcționalitatea din motorsport cu un design ușor, o finisare modernă și un nivel ridicat de confort pe distanțe lungi. Utilizarea CFRP pentru elementele structurale ale scaunului și spătarului, precum și decupajele din zona suporturilor laterali și de sub tetiere au ca rezultat o reducere a masei cu 9,6 kg în comparație cu scaunele sport standard.

În plus, un sistem Air Collar poate fi comandat ca opțiune exclusivă pentru BMW M4 Competition Cabriolet cu M xDrive. Acesta generează un flux de aer reglabil în trei trepte, oferind căldură plăcută din spate atât conducătorului, cât și pasagerului din față, inclusiv în timpul condusului cu acoperișul coborât și indiferent de temperatura exterioară.

Ecran central curbat BMW și noul sistem de operare BMW 8.5

Mai mult decât oricând, noile BMW M4 Coupé și BMW M4 Cabriolet combină stilul exclusivist de automobil sport cu digitalizarea avansată. Informațiile specifice M de pe ecranul central curbat BMW de înaltă rezoluție, care este înclinat spre conducător, îl ajută pe cel de la volan să se concentreze pe deplin asupra condusului. Combinația de ecrane complet digitale cuprinde un monitor de 12,3 inch (31,24 cm) în spatele volanului și un monitor de control cu diagonala ecranului de 14,9 inch (37,885 cm).

Ecranul central curbat BMW servește drept platformă pentru actualul sistem BMW iDrive utilizat în noile BMW M4 Coupé și BMW M4 Cabriolet. Sistemul de afișare și operare, care



Comunicat de presă

Dotă 31 ianuarie 2024

Temă Noile BMW M4 Coupé și BMW M4 Cabriolet

Pagină 8

include și Asistentul Personal Inteligent BMW se bazează acum pe sistemul de operare BMW 8.5. Grafica specifică M și conținutul de pe ecranul de informații și de pe monitorul de control au fost completate de o nouă formă de funcționare pentru controlul automat al climei pe trei zone, disponibilă standard. Setarea temperaturii, intensitatea ventilației, încălzirea atât a scaunului, cât și a volanului pot fi controlate acum, în funcție de echiparea automobilului, printr-o opțiune specială de meniu în partea inferioară a displayului central, fie prin intermediul comenzii vocale.

Dotarea standard Ambient Lighting include acum și iluminarea de contur integrată în capacul gurilor de ventilație. La fel ca și în cazul iluminării zonei picioarelor și a compartimentelor de depozitare din zona consolei centrale și a mânerelor ușilor, culoarea și luminozitatea pot fi adaptate în funcție de preferințele individuale. Există nouă culori diferite. Pachetul de iluminat interior include, de asemenea, un scenariu atmosferic Welcome și Goodbye, precum și semnale luminoase care indică o ușă deschisă și apeluri telefonice primite.

Dotarea standard BMW Live Cockpit Professional cuprinde și sistemul de navigație BMW Maps bazat pe cloud. O altă opțiune standard este BMW Head-up Display, care proiectează pe parbriz, într-un stil specific M, informații legate de condus, inclusiv reprezentarea multicoloră a intervalului de turații, lumini de schimbare și M View.

În plus, dotarea standard BMW Live Cockpit Professional cuprinde două porturi USB pentru transferul de date și o interfață de rețea wireless, precum și integrarea smartphone-ului, care permite, printre altele, utilizarea Apple CarPlay® și Android Auto™. În plus, sistemul de încărcare wireless a smartphone-urilor și un sistem de difuzoare hi-fi cu 10 surse de sunet și un amplificator de putere de 250 W sunt incluse în gama de echipamente standard.

Personalizare specială cu pachetul exterior M Carbon, pachetul M Race Track și accesorii BMW M Performance

Un pachet exterior M Carbon specific modelului este disponibil pentru personalizarea precisă a acestor automobile de înaltă performanță, aducând în prim-plan și mai intens caracterul de curse al ambelor modele. Pachetul exterior M Carbon include inserții pentru prizele de aer față larg deschise și un difuzor spate, capace de oglinzi exterioare și - exclusiv pentru BMW M4 Coupé - un spoiler spate CFP. Masa automobilului este redusă cu până la 25 de kilograme datorită pachetului M Race Track, disponibil opțional, care include, pe lângă frâne ceramice M Carbon, scaune-scoică M Carbon atât pentru conducător, cât și pentru pasagerul din față, precum și benzi ornamentale de interior din fibră de carbon lucioasă.



Comunicat de presă

Data 31 ianuarie 2024

Temă Noile BMW M4 Coupé și BMW M4 Cabriolet

Pagină 9

Accesoriile BMW Performance oferă opțiuni suplimentare pentru adaptarea experienței intense de condus și a aerei dinamice a noilor mașini sport de înaltă performanță pentru a se potrivi preferințelor conducătorului. Gama de opțiuni retrofit specifice modelului include componente CFP pentru exterior, jante M Performance forjate cu prindere centrală, covorașe M Performance și ornamente de volan M Performance pentru individualizarea interiorului.

Toate datele referitoare la performanță, consumul de combustibil și emisiile sunt provizorii. Toate variantele de model, caracteristicile echipamentelor, datele tehnice și cele privind consumul de combustibil/energie electrică și emisiile menționate se referă la oferta de pe piața germană. Dimensiunile și măsurătorile se referă la automobile cu configurație de bază în Germania. Acestea pot varia în funcție de dimensiunea jantei/anvelopei și de echipamentele opționale selectate.



Comunicat de presă

Data 31 ianuarie 2024

Temă Noile BMW M4 Coupé și BMW M4 Cabriolet

Pagină 10

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2022, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproape 2,4 milioane de automobile și peste 202.000 de motociclete. În anul fiscal 2022, profitul brut a fost de 23,5 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 142,6 miliarde de euro. La 31 decembrie 2022, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 149.475 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania