

De la Racing MIMI la Engage Racing – Echipa de vise pentru automobile electrice de curse

2024 vine cu un proiect ambițios – un nou model de curse și pregătirea unei performanțe în cea mai faimoasă cursă de coastă de pe planetă, „Cursa către nori”, Pikes Peak, Statele Unite.

București. La început visul părea imposibil. Aventura avea să prindă formă la finalul lui 2020 sub numele de Racing MIMI – primul MINI electric de competiție din istorie. În jurul mașinii s-a format treptat o echipă ce a adus din 2022 încoace o serie de performanțe tot mai valoroase. Totul a culminat cu un titlu în Campionatul Național de Super Rally la clasa 2A, automobile cu tracțiune față. Rezultatul a fost obținut în fața unei competiții valoroase, care face reușita și mai specială.

Obținut după o luptă spectaculoasă împotriva unor modele de curse pregătite de uzină, este cel mai probabil primul campionat câștigat de un automobil electric în fața mașinilor cu motoare cu ardere internă din istoria motorsportului. Echipa speră să obțină confirmarea oficială a acestui rezultat prin omologarea unui record Guinness Book în cursul acestui an.

Întâi a fost un vis. Apoi o mașină de curse. Apoi o echipă de curse a prins formă în jurul proiectului. Acum, inițiativa pornită cu trei ani în urmă de BMW România devine un proiect independent. Se formează astfel Engage Racing cu obiectivul de a dezvolta noi concepte de motorsport, de a valorifica experiența electrică unică obținută cu Racing MIMI și de a da formă unor noi vise valoroase. Mai mult, echipa va căuta soluții cu adevărat sustenabile dincolo de simpla utilizare a unor automobile electrice și va urmări o serie de optimizări clare și măsurabile a amprentei proiectului.

Ca organizare juridică, Engage Racing va funcționa sub forma unui club sportiv. Parte din proiect este Horia Platona, inginerul de dezvoltare pentru Racing MIMI și coordonatorul tehnic al întregului proiect. Tot Horia este cel care a obținut titlul în Campionatul Național de Super Rally 2023 la comenziile Racing MIMI. Alături de Horia, la conducerea echipei este Anya Gherghina. Ea va continua cu responsabilitățile de comunicare și organizare a echipei, precum și relația cu partenerii.

Primul proiect al echipei, Racing MIMI, continuă să fie activ și în 2024. Sunt luate în calcul participări în competiții sportive și evenimente, pentru a pune în valoare titlul special obținut anul trecut.

În același timp urmează să prindă viață un nou vis. În prim plan în acest sezon va fi un nou proiect, o altă premieră – un BMW i4 M50 pregătit pentru competiții. În ideea de dezvoltare durabilă, la fel ca Racing MIMI, modelul de serie BMW i4 M50 are o certificare ISO 14040/44 cu privire la impactul de mediu pentru tot ciclul de viață al modelului. La fel de important, mașina de curse își va păstra sistemul de propulsie de serie, marcând legătura puternică cu modelele de

stradă. Pentru noua mașină, care a primit deja numele de „Elsa”, se lucrează deja la o serie de optimizări de competiție, pentru siguranță și performanță în colaborare cu mai multe companii din Europa.

Prezentarea oficială „Elsa” este planificată a avea loc în următoarele două luni, iar prima participare în competiții va avea loc deja în această primăvară. Obiectivul principal pentru acest proiect este cea mai faimoasă cursă de viteză în coastă din lume, Pikes Peak, din Statele Unite cu Horia Platona care va îndeplini în continuare rolul de pilot. Un prim pas în acest sens a fost deja făcut, echipa fiind acceptată pentru a participa la editia din acest an.

Cu 156 viraje, 20 km lungime și un finish la 4302 m, „Cursa către nori” este în egală măsură foarte dificilă și foarte faimoasă. Într-o istorie de 102 ani a atras nume legendare din istoria motorsportului, precum Michèle Mouton, Walter Röhrl, Ari Vatanen, Sebastian Loeb, Romain Dumas sau Randy Pobst. Comparată cu un Nordschleife înfășurat pe un munte (are o lungime și un număr similar de viraje), cea mai faimoasă cursă de viteză în coastă de pe planetă este și o platformă de promovare pentru automobile electrice care au stabilit recorduri aici deja din 2016. Dincolo de vremea dificilă și schimbătoare specifică zonelor alpine, o particularitate a cursei este că piloții folosesc rezerve de oxigen pe durata competiției pentru a face față condițiilor de înaltă altitudine; toate aceste provocări adăugându-se traseului deosebit de lung pentru o cursă atât de dificilă și dură.

„Cu <<Elsa>> începem un alt proiect pe termen lung. Modelul va trece prin mai multe cicluri de dezvoltare bazate pe experiențele pe care le acumulăm în competiții. Un BMW i4 de curse cu trenul de rulare de serie este un proiect fără precedent. La fel ne pregătim să mergem și la Pikes Peak. Participarea acolo nu înseamnă doar un weekend de cursă, ci o lună jumătate de recunoașteri și sesiuni de antrenamente. Ne dorim o performanță respectabilă încă de la început, dar în egală măsură înțelegem că o să fie un lung proces de învățare pentru o cursă unde vrem să fim o prezență constantă în următorii ani. Nu mergem doar la o competiție internațională valoroasă, Pikes Peak are o participare de automobile electrice importante și putem foarte repede să avem un reper pentru performanța noastră”, explică Horia.

„Am investit într-o mașină nouă și avem o confirmare care ne onorează – acceptarea la Pikes Peak. Aceștia sunt însă doar primii pași dintr-un drum foarte lung. În paralel cu dezvoltarea noului model, urmărim dezvoltarea de parteneriate care să susțină financiar eforturile noastre din acest an. Urmează nu doar un sezon încărcat, cu o participare internațională și prezența în mai multe campionate naționale, trebuie să acoperim costurile de achiziție, dar mai ales cele de dezvoltare ale unui model electric de performanță. Ne așteaptă multe provocări în acest an”, a continuat Anya.

"Tuning de performanță pentru automobile electrice de stradă și, mult mai complex, prepararea unei mașini de curse pe baza unui automobil electric de serie – toate acestea sunt încă în faza de început. Aceasta înseamnă o șansă pentru oricine să se afirme pe un teritoriu nou, încă descoperit. Cu Racing MIMI am marcat o serie de premiere mondiale cu adevărat valoroase. BMW România rămâne mai departe un susținător al proiectului, dar organizat independent

Engage Racing are șansa să crească mai repede și să valorifice mai bine oportunitățile viitoare”, explică Alex Șeremet, Corporate Communication Manager.

În următoarele luni, pasionații vor putea urmări pe canalele de social media ale mărcii povestea de dezvoltare a noului model și vor primi informații despre calendarul de competiții.

Engage Racing – Echipa de vise.