



Comunicat de presă  
31 octombrie 2023

## **Racing MIMI în luptă până în ultima cu cursă a sezonului – etapă spectaculoasă de Super Rally în centrul Bucureștiului**

**Super Rally vine pe 4 noiembrie în centrul Bucureștiului, pe un circuit stradal în jurul Muzeului Național de Artă și Sălii Palatului. +++ O victorie la București în Clasa 2A, poate aduce primul loc în clasament la final de sezon. +++ Racing MIMI intră în ultima cursă a sezonului cu un ultim pachet de modificări care au redus masa cu încă aproximativ 30 kg, dar și cu o lucrare de artă nouă pe acoperiș semnată de Mihai Zgondoiu.**

**București.** Racing MIMI a devenit un automobil de curse redutabil mulțumită echipei Engage Engineering, Sezonul 2023 a marcat încă o dată un program plin cu 12 curse în 4 campionate naționale. În prim plan în acest an au fost participările în Campionatul Național de Super Rally, o competiție spectaculoasă desfășurată pe circuite stradale în șase orașe din România. Aici Horia Platona a reușit 2 clasări pe locul trei cu Racing MIMI în Clasa 2A, cea mai disputată din concurs dedicată tracțiunii față. Performanțele sunt și mai remarcabile, fiind obținute în cadrul unei competiții redutabile, cu piloți experimentați și mașini de curse în pregătire de fabrică, așa cum sunt modelele TCR (Campionat Mondial de Turisme) sau Rally4. Înainte de ultima etapă, echipajul Racing MIMI este pe locul 3 în clasă într-o luptă foarte disputată. O victorie la București asigură automat și victoria în clasamentul final într-un campionat național de prim rang.

Etapa de la București este planificată pentru sâmbătă pe 4 noiembrie în centrul Bucureștiului, în jurul Muzeului Național de Artă și Sălii Palatului, un circuit stradal

# MINI

## COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 31 octombrie 2023

Titlu Racing MIMI în luptă până în ultima cursă a sezonului – etapă spectaculoasă de Super Rally în centrul Bucureștiului

Pagina 2

care promite să fie foarte spectaculos, dar și foarte tehnic, ceea ce poate să fie un avantaj pentru Racing MIMI.

„Ne bucură mult că Super Rally a adus atât de mulți concurenți valoroși cu mașini valoroase. Orice performanță este cu atât mai valoroasă, având în vedere la cine ne raportăm. Competiția ne onorează, o respectăm și ne impulsionează să ne autodepășim. Din această perspectivă a fost un an special, plin de emoții”, a declarat Alex Șeremet, Corporate Communication Manager.

Pentru ultima cursă, Racing MIMI a primit de la Engage Engineering un ultim tratament de optimizare de masă ceea ce a dus la un minus de 30 kg. În plus, pentru un plus de agilitate circuitele tehnice de Super Rally unde atingerea de jaloane poate genera penalizări, s-au eliminat oglinzile retrovizoare pentru prima dată.

### **Artă pentru motorsport**

La ultima cursă a sezonului, Racing MIMI mai vine cu o premieră – o nouă lucrare de artă pe acoperiș. De-a lungul istoriei proiectului a primit o serie de proiecte de artă pe acoperiș, prezentate apoi în cadrul competițiilor de motorsport, ceea ce îi îndreptățește titlul de „cea mai rapidă galerie de artă din lume”. Începând cu 2022, în urma colaborării cu Săptămânii Creativității Sustenabile CSWeek, artiștii pictează direct pe acoperișul mașinii. Prima lucrare a fost semnată de artistul Bogdan Cazacincu în cadrul CSWeek 2022.

Înainte de ultima confruntare importantă a sezonului, MIMI a servit drept pânză pentru artistul Mihai Zgondoiu, prezentarea având loc în cadrul CSWeek 2023. Cu un portofoliu important de expoziții care au inclus Muzeul Național de Artă Contemporană sau Muzeul de Artă Recentă, Mihai oscilează cu lejeritate într-o arie largă de genuri și tehnici vizuale, de la desen, colaj și print experimental, la video-instalații, acțiuni-performance și intervenții urbane. „Să desenezi, sau să pictezi o mașină de curse este mai mult decât o provocare, mai ales când vorbim de un MINI electric. Intervenția mea vizuală a urmărit să păstreze o parte din cromatica deja

# MINI

## COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 31 octombrie 2023

Titlu Racing MIMI în luptă până în ultima cu cursă a sezonului – etapă spectaculoasă de Super Rally în centrul Bucureștiului

Pagina 3

existentă a automobilului, dar și să contureze spiritul agil și feroce al vehicului”, declară Mihai.

Pentru proiectul MIMI, Mihai a folosit spray și markere într-un limbaj ce amintește de street art. Cromatic a preluat din schema de culori a mașinii, dominată de albastru în față, cu elemente de decor galbene și colant portocaliu pentru numele pilotului și numărul de concurs. Ca formă a împrumutat o serie de concepte și idei din repertoriul lui artistic – flacăra, ce evocă energia în competiții și forme stilizate de extraterestri cu ochii mari, alungiți pe verticală, evocând prezența ieșită din comun a acestui model în curse.

MINI Cooper SE este baza Racing MIMI și este singurul model de curse care are certificare ISO în ceea ce privește emisiile de dioxid de carbon pe tot ciclul de viață – cu până la două treimi mai mici față de un model MINI Cooper similar pe benzină. Din postura de mașină electrică sustenabilă de curse, Racing MIMI a fost una din vedetele Săptămânii Creativității Sustenabile – CSWeek. Inițiat de Galeria Galateca și Asociația Culturală NEO ART România, evenimentul s-a derulat în 2023, în București, Cluj - Napoca și Timișoara implicând peste 30 de parteneri și zeci de creatori. Coordonatoarele și curatoarele acestei ediții au fost Anca Boeriu și Andreea Sandu, împreună cu echipa curatorială formată din Elena Aronoaie-Adorian, Lucian Broscățean și Ana Negoită.

### Partenerii MIMI

Textar este ultimul partener care a semnat o colaborare cu echipa Racing MIMI. Încă din 1913, Textar este unul dintre cei mai importanți furnizori de produse de frânare pentru o gamă variată de automobile. Acum compania susține echipa MIMI pe una din puținele componente care este supusă uzurii și are nevoie de service regulat.

MIMI este susținut și în 2023 de o serie de parteneri puternici. UniCredit Leasing, finanțator al BMW Financial Services și MINI Financial Services, cu o implicare importantă în motorsportul românesc, este partenerul principal al proiectului.

# MINI

## COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 31 octombrie 2023

Titlu Racing MIMI în luptă până în ultima cursă a sezonului – etapă spectaculoasă de Super Rally în centrul Bucureștiului

Pagina 4

Michelin susține proiectul și "încalță" MIMI inclusiv cu versatilele Michelin Pilot Sport și Michelin Pilot Sport Cup într-o serie de demonstrații și competiții de stradă. Renovatio, cu e-charge, cea mai mare rețea de stații de încărcare din România, asigură soluții de încărcare.

Din acest an, Samsung devine un partener important, susținând comunicarea MIMI, în timp ce echipamentele mărcii ajută la documentarea proiectului cu materiale foto și video spectaculoase folosind camerele performante cu stabilizare al Samsung S23.

Enviro, partener al companiilor HBK și Brüel & Kjær, o companie românească care oferă servicii profesionale de măsurare de sunet. Este un parteneriat care își propune să exploreze tema motorsportului electric și a impactului lui, mai ales în contextul competițiilor din orașe.

### Despre Racing MIMI

Primul MINI Electric din istorie a intrat în al treilea sezon de competiție. Construit pe baza unui model de serie, folosind motorul și bateria de serie, MIMI a primit o serie de îmbunătățiri de performanță din partea echipei Engange Engineering din Brașov, proiectul marcând îmbunătățirile cu numele "Racing MIMI EVO". Între acestea se numără reducerea consistentă de masă cu aproximativ 200 kg (inclusiv uși din fibră de sticlă și plexiglass fără ramă), sistem de răcire suplimentar cu gheață carbonică sau diferențial față cu patinare limitată dezvoltat împreună cu compania Drexler.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

### BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletă și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la

# MINI

## COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 31 octombrie 2023

Titlu Racing MIMI în luptă până în ultima cursă a sezonului – etapă spectaculoasă de Super Rally în centrul Bucureștiului

Pagina 5

nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2022, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproape 2,4 milioane de automobile și peste 202.000 de motociclete. În anul fiscal 2022, profitul brut a fost de 23,5 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 142,6 miliarde de euro. La 31 decembrie 2022, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 149.475 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

[www.mini.ro](http://www.mini.ro)

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Romania>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.romania>

YouTube: <https://www.youtube.com/MINIromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/miniromania>

Site de presă: [press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)