



Comunicat de presă  
14 septembrie 2023

## **Racing MINI în lupta finală pentru podium în Campionatul Național de Super Rally**

**Horia Platona, pilotând Racing MINI, este pe locul 2 în clasamentul Clasei 2A (automobile cu tracțiune față), la numai trei puncte de primul loc. +++ Trei competiții noi și o serie de evenimente marcate de Racing MINI în ultima perioadă. +++**

**București** Proiectul Racing MINI a ajuns la maturitate după trei sezoane competiționale complete. MINI are o prezență activă în competiții și este în centrul multor evenimente auto.

Ultima lună a marcat trei participări noi în competițiile de Super Rally, Viteză în Coastă și Campionatul Național de Vehicule Electrice, toate marcate de performanțe bune în contextul în care temperaturile ridicate au adus un plus de provocare pentru utilizarea la limită a mașinii electrice.

În Campionatul Național de Super Rally, Horia Platona a reușit să devanseze concurenții aflați pe prima poziție în clasamentul Clasei 2A (automobile cu tracțiune față), ceea ce l-a urcat pe locul doi al clasei, cu numai două curse înainte de finalul sezonului. Etapa de la Timișoara din 12 august a fost marcată de o prezență extinsă în Clasa 2A, cu multe modele de performanță mare. Chiar și așa, agilitatea MINI și-a spus cuvântul, Horia reușind o clasare apropiată la numai câteva secunde de concurenții care dispuneau de o putere semnificativ mai mare, așa cum sunt modelele TCR, cu cel mai bun timp de 03:16,751. Finalul sezonului promite o luptă spectaculoasă pe circuitele stradale de la Craiova, pe 16 septembrie, și București, pe 7 octombrie.

Traseul scurt al cursei de coastă, Tofeul Valea Uzului, din 29-30 iulie, a favorizat Racing MINI. Din păcate temperaturile ridicate s-au dovedit problematice, în special pe a doua urcare, când Horia Platona a pierdut aproape trei secunde față de cel mai

# MINI

## COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 14 septembrie 2023

Titlu Racing MIMI la jumătatea celui mai competitiv sezon de până acum

Pagina 2

bun timp obținut. În acest context, Racing MIMI a terminat la jumătatea clasamentului, pe locul 20 din 40 de concurenți care au luat startul în ziua de concurs.

Participările în Campionatul Național de Vehicule Electrice, unul dedicat agilității, demonstrează pe deplin potențialul dinamic al MINI Cooper SE. Aici echipa a construit o tradiție să participe cu piloți invitați, de multe ori debutanți. Chiar și așa Racing MINI a demonstrat de fiecare dată un ritm bun și s-a luptat pentru podium în toate clasamentele competiției. Așa a fost cazul și în ultima participare la etapa de la Râmnicu Vlăcea, din 25-27 august. Protagonisții au fost doi tineri de 18 și 19 ani, Armin și David. Armin, la prima lui participare într-un concurs, a reușit o clasare pe trei în clasa modelor electrice sub 250 CP, fiind devansat de un alt model MINI electric pe locul doi și de David pe primul loc. Suplimentar David, care are deja o experiență competițională, a fost în luptă directă cu modele cu puteri de 2-3 ori mai mari și în clasamentele Sport și Open, unde în final a terminat pe locul 3.

În tradiția ultimilor ani, Racing MIMI a fost în ultima lună eroul mai multor evenimente în afara competițiilor. A asigurat serviciile de safety car la etapa de karting electric organizată în București, pe Calea Victoriei, pe 18-22 august, și a fost eroul prezentării oficiale MINI România pentru clienți a modelelor MINI John Cooper Works și MINI Cooper SE.

### **Calendar pentru următoarea perioadă**

Racing MIMI revine în Campionatul Național de Super Rally la Craiova, pe 16 septembrie, pe un circuit stradal organizat în centrul orașului. Acolo Horia Platona va încerca să consolideze poziția în clasamentul Clasei 2A cu o șansă istorică de a termina pe podium într-un campionat național major, în luptă directă cu automobile cu motoare convenționale.

În parteneriat cu Galeria Galateca, ca parte a Creative Sustainability Week, MIMI va primi un nou design pe acoperiș creat de un renumit artist român, într-o sesiune live de pictură organizată pe Calea Victoriei, pe 1 Octombrie. Mai multe detalii urmează

# MINI

## COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 14 septembrie 2023

Titlu Racing MIMI la jumătatea celui mai competitiv sezon de până acum

Pagina 3

în curând.

### Partenerii MIMI

Textar este ultimul partener care a semnat o colaborare cu echipa Racing MIMI. Încă din 1913, Textar este unul dintre cei mai importanți furnizori de produse de frânare pentru o gamă variată de automobile. Acum compania susține echipa MIMI pe una din puținele componente care este supusă uzurii și are nevoie de service regulat.

MIMI este susținut și în 2023 de o serie de parteneri puternici. UniCredit Leasing, finanțator al BMW Financial Services și MINI Financial Services, cu o implicare importantă în motorsportul românesc, este partenerul principal al proiectului.

Michelin susține proiectul și "încalță" MIMI inclusiv cu versatilele Michelin Pilot Sport și Michelin Pilot Sport Cup într-o serie de demonstrații și competiții de stradă. Renovatio, cu e-charge, cea mai mare rețea de stații de încărcare din România, asigură soluții de încărcare.

Din acest an, Samsung devine un partener important, susținând comunicarea MIMI, în timp ce echipamentele mărcii ajută la documentarea proiectului cu materiale foto și video spectaculoase folosind camerele performante cu stabilizare al Samsung S23.

Enviro, partener al companiilor HBK și Brüel & Kjær, o companie românească care oferă servicii profesionale de măsurare de sunet. Este un parteneriat care își propune să exploreze tema motorsportului electric și a impactului lui, mai ales în contextul competițiilor din orașe.

### Despre Racing MIMI

Primul MINI Electric din istorie a intrat în al treilea sezon de competiție. Construit pe baza unui model de serie, folosind motorul și bateria de serie, MIMI a primit o serie de îmbunătățiri de performanță din partea echipei Engange Engineering din Brașov, proiectul marcând îmbunătățirile cu numele "Racing MIMI EVO". Între acestea se numără reducerea consistentă de masă cu aproximativ 200 kg (inclusiv uși din fibră de sticlă și plexiglass fără ramă), sistem de răcire suplimentar cu gheață

# MINI

## COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 14 septembrie 2023

Titlu Racing MIMI la jumătatea celui mai competitiv sezon de până acum

Pagina 4

carbonică sau diferențial față cu patinare limitată dezvoltat împreună cu compania Drexler.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

### BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2022, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproape 2,4 milioane de automobile și peste 202.000 de motociclete. În anul fiscal 2022, profitul brut a fost de 23,5 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 142,6 miliarde de euro. La 31 decembrie 2022, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 149.475 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

[www.mini.ro](http://www.mini.ro)

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Romania>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.romania>

YouTube: <https://www.youtube.com/MINIromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/miniromania>

Site de presă: [press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)