



Comunicat de presă
BMW M Motorsport
10 iulie 2023

IMSA: BMW M Team RLL sărbătorește al 100-lea podium - victorie în clasa GTD pentru Paul Miller Racing cu BMW M4 GT3

+++Connor De Phillippi și Nick Yelloly obțin al patrulea podium al sezonului cu BMW M Hybrid V8.+++Locul al treilea reușit pe Canadian Tire Motorsport Park este al 100-lea podium din istoria BMW M Team RLL.+++Paul Miller Racing sărbătorește victoria în clasa GTD cu #1 BMW M4 GT3.+++

București/Bowmanville. #25 BMW M Hybrid V8 înscris de BMW M Team RLL, cu un echipaj format din Connor De Phillippi (SUA) și Nick Yelloly (Marea Britanie), a obținut locul al treilea grație unei strategii inteligente la Canadian Tire Motorsport Park (CTMP, Canada), reușind astfel al patrulea podium al echipei din sezonul IMSA WeatherTech SportsCar Championship 2023 și al 100-lea podium din istoria echipei. Până în acest an, mașina #25 a obținut o victorie (Watkins Glen, SUA), două locuri secunde (Sebring și Long Beach, ambele SUA) și o clasare pe poziția a treia (CTMP). De Phillippi și Yelloly ocupă locul al doilea în clasamentul piloților din categoria GTP, iar BMW ocupă locul al doilea în clasamentul constructorilor din clasa GTP.

Cei doi au parcurs 119 ture ale circuitului Canadian Tire Motorsports Park în cadrul cursei de două ore și 40 de minute, terminând cu aproximativ 19 secunde în spatele modelului #60 Acura ARX-06 în cea de-a patra perioadă de neutralizare a întrecerii. Intrând la boxe foarte devreme, în turul 14, doar pentru combustibil, Yelloly, cel care a urcat în cockpit la start, a sărit din secvența de pit stop a celorlalți opt concurenți din clasa GTP și, pe măsură ce plutonul a făcut primele opriri la boxe, a ajuns în frunte. Fără neutralizarea sperată, care ar fi putut ține mașina în postura de lider, el ia lăsat locul lui De Phillippi în turul 55 în regim de steag verde. Prima neutralizare a avut loc în turul 66, iar De Phillippi a intrat la pit stop în turul 68, doar pentru realimentare. Cursa a avut alte trei neutralizări în ultima oră și 40 de minute, permițându-i lui De Phillippi să treacă pe locul al treilea și să cucerească ultima poziție pe podium, în momentul în care cursa s-a încheiat sub steag galben pentru ultima neutralizare.

Augusto Farfus (Brazilia) și Philipp Eng (Austria) au îndurat o zi dificilă, astfel că au terminat pe locul al optulea. Prins în spatele plutonului pentru cea mai mare parte a cursei, echipajul a avut puțin noroc la urcare în clasament, ambii piloți suportând o penalizare "drive-through" în stintul fiecăruia. Farfus și Eng ocupă locul al optulea în clasamentul piloților, cea mai bună clasare din sezon pentru mașina #24 fiind locul al patrulea la Long Beach.



Data 10 iulie 2023

Titlu IMSA: BMW M Team RLL sărbătorește al 100-lea podium - victorie în clasa GTD pentru Paul Miller Racing cu BMW M4 GT3

Pagina 2

În clasa GTD, Bryan Sellers și Madison Snow (ambii SUA) și-au mărit avansul în clasamentul piloților din categoria GTD după cea de-a treia victorie (Sebring, Long Beach și CTMP) a sezonului pentru #1 BMW M4 GT3 al Paul Miller Racing. Bill Auberlen și Chandler Hull (ambii SUA) au terminat pe locul al cincilea cu #97 BMW M4 GT3 înscris de Turner Motorsport. A doua mașină a echipei, #96 BMW M4 GT3, pilotată de Robby Foley și Patrick Gallagher (ambii SUA), și-a încheiat cursa în turul 86, după ce o coliziune a deteriorat suspensia stângă față. Mașina a fost creditată cu locul al 13-lea.

Runda a șaptea pentru modelele BMW din clasa GTD va avea loc la Lime Rock Park (SUA), la 22 iulie. Următoarea rundă a seriei IMSA 2023 pentru clasa GTP are loc la Road America (SUA), la 6 august.

Declarații după cursă:

Bobby Rahal (director BMW M Team RLL): "Sunt foarte impresionat. Băieții cu mașina #25 au reușit o strategie grozavă. Nu am fost cea mai rapidă mașină în niciun caz și totuși deplinși strategia noastră a funcționat pe, iar Connor a făcut o treabă grozavă de a rămâne înaintea tuturor la final. Îți arată că totul depinde de tine. Orice se poate întâmpla. Am avut o grămadă de neutralizări chiar la final și asta cu siguranță a funcționat în favoarea noastră. Cred că acest lucru este grozav pentru noi și la puncte."

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com



Data 10 iulie 2023

Titlu IMSA: BMW M Team RLL sărbătorește al 100-lea podium - victorie în clasa GTD pentru Paul Miller Racing cu BMW M4 GT3

Pagina 3

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2022, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproape 2,4 milioane de automobile și peste 202.000 de motociclete. În anul fiscal 2022, profitul brut a fost de 23,5 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 142,6 miliarde de euro. La 31 decembrie 2022, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 149.475 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania