



Comunicat de presă
BMW M Motorsport
26 iunie 2023

Disputa dramatică din IMSA se încheie cu un rezultat istoric la Watkins Glen: primul succes pentru BMW M Hybrid V8

Connor De Phillippi și Nick Yelloly au arătat un ritm consistent la "Six Hours of The Glen" și au luptat până la final pentru prima victorie a prototipului LMDh. +++ La inspecția tehnică de după cursă, modelul Porsche învingător a fost penalizat. Drept urmare, Connor De Phillippi și Nick Yelloly sunt declarați câștigători. +++ #24 BMW M Hybrid V8 s-a retras la scurt timp după start din cauza unui accident în care a fost implicat Augusto Farfus. +++ Prima victorie pentru BMW M Hybrid V8 adaugă un nou capitol în istoria BMW M Motorsport.

București/Watkins Glen. În cursa de 6 ore de la Watkins Glen (SUA), etapă din IMSA WeatherTech SportsCar Championship (serie IMSA), BMW M Team RLL s-a aflat aproape de obținerea primei victorii pentru BMW M Hybrid V8. Aflat la conducere Connor De Phillippi (SUA) a pierdut timp semnificativ în depășirea celor întârziați și avea să fie devansat de #6 Porsche. La prima vedere părea un rezultat foarte bun pentru #25 BMW M Hybrid V8, în al cărui cockpit au urcat De Phillippi și Nick Yelloly (Marea Britanie). DOAR CĂ... La inspecția tehnică de după cursă, modelul învingător a fost penalizat pentru încălcarea regulamentului tehnic, astfel că victoria a fost acordată BMW M Team RLL. Este primul succes obținut de mașina LMDh în cursele de duranță. Ultima dată când un prototip BMW a câștigat o cursă în America de Nord a fost în 1999, la Sebring (SUA), cu BMW V12 LMR. În categoria GTD, Paul Miller Racing a obținut o clasare pe podium cu #1 BMW M4 GT3 după o revenire spectaculoasă.

În categoria GTP, cele două modele BMW M Hybrid V8 au început cursa de pe pozițiile a cincea, respectiv a șaptea după ce calificările au fost anulate din cauza ploii abundente de sâmbătă. În prima viraj, Augusto Farfus (Brazilia), aflat la comenzi #24 BMW M Hybrid V8, a provocat emoții când a pierdut controlul mașinii la accelerare, având anvelopele încă reci, și s-a izbit de barierele de protecție. Mașina a suferit avarii semnificative, ceea ce a împiedicat repararea acestora în timpul cursei. Aceasta a însemnat o retragere anticipată pentru Farfus și coechipierul său Philipp Eng (Austria).

În prima oră a cursei, De Phillippi a fost victima unei coliziuni cu un Cadillac care se învârtea chiar în fața lui, avariind partea din față a modelului #25 BMW M Hybrid V8, lucru care a necesitat înlocuirea ei la pit stop. Cu toate acestea, el și



Data 26 iunie 2023
Titlu Disputa dramatică din IMSA se încheie cu un rezultat istoric la Watkins Glen: primul succes pentru BMW M Hybrid V8
Pagina 2

Yelloly au revenit din spatele plutonului GTP cu un ritm puternic și au ajuns în frunte în ultima oră a cursei. Abia în ultimele minute, pe măsură ce traficul a devenit aglomerat cu mașini ajunse din urmă cu cel puțin un tur, avansul de aproximativ șapte secunde pe care îl avea De Phillippi s-a redus. Cu cinci minute înainte de sfârșitul cursei, el a cedat în fața modelului Porsche următor. La acel moment, deziluzia ratării unei victorii era compensată de cel de-al treilea podium al sezonului.

În categoria GTD, Paul Miller Racing a oferit o revenire impresionantă. După ce inițial s-au confruntat cu probleme tehnice la #1 BMW M4 GT3, piloții Madison Snow, Bryan Sellers și Corey Lewis (toți SUA) aveau un deficit de trei tururi față de plutonul fruntaș. Cu toate acestea, prin utilizarea strategică a neutralizărilor cu steag galben, ei au reușit să compenseze deficitul și au terminat în cele din urmă pe locul al doilea, reușind un podium ce părea nesperat. Bill Auberlen (SUA), care a împărțit #95 BMW M4 GT3 în clasa GTD-PRO cu Chandler Hull și pilotul de uzină BMW M John Edwards (ambii SUA), a ieșit nevătămat dintr-o răsturnare spectaculoasă care a avut loc cu cinci minute înainte de finalul cursei, ceea ce a dus la ultima neutralizare cu steag galben care a și determinat rezultatul cursei. În cealaltă mașină a echipei, cea cu numărul 96, Robby Foley, Patrick Gallagher și Michael Dinan (toți SUA) au terminat pe locul al 13-lea în categoria GTD.

Declarații după cursă:

Andreas Roos (Head of BMW M Motorsport): "Wow! Prima victorie pentru BMW M Hybrid V8 - o zi istorică pentru BMW M Motorsport și un reper semnificativ pentru proiectul nostru LMDh! Felicitări și mulțumiri tuturor celor de la BMW M Motorsport din München, BMW M Team RLL și piloților Connor De Phillippi și Nick Yelloly! Deși am fi preferat să câștigăm pe pistă, acest succes este rezultatul muncii îndelungate și asidue și recompensa binemeritată pentru performanțele fantastice ale tuturor celor implicați în acest program. Sunt deosebit de încântat că ritmul nostru a fost constant puternic pe tot parcursul weekendului și am stabilit timpi de top. Ne-am îmbunătățit de la cursă la cursă și am obținut prima noastră victorie în categoria GTP. Sunt incredibil de mândru de întreaga noastră echipă!"

Nick Yelloly (#25 BMW M Hybrid V8, locul 1): "Sunt incredibil de fericit pentru întreaga echipă, care a câștigat mai mult decât această victorie prin munca lor grea. Ne-am îmbunătățit ritmul constant, iar prima victorie a fost la îndemână.

BMW

Comunicare Corporate



Data 26 iunie 2023
Titlu Disputa dramatică din IMSA se încheie cu un rezultat istoric la Watkins Glen: primul succes pentru BMW M Hybrid V8
Pagina 3

Nu este modul în care am vrut să câștigăm, deoarece preferăm să obținem acest lucru pe pistă și să sărbătorim pe podium. Cu toate acestea, acceptăm cu plăcere victoria - la urma urmei, este prima pentru BMW M Hybrid V8 și, de asemenea, primul meu succes în seria IMSA. Prin urmare, are o semnificație specială pentru noi toți."

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2022, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproape 2,4 milioane de automobile și peste 202.000 de motociclete. În anul fiscal 2022, profitul brut a fost de 23,5 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 142,6 miliarde de euro. La 31 decembrie 2022, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 149.475 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania

