



## Prezențe internaționale și povești spectaculoase la Concursul de Eleganță Sinaia 2023

*Cel mai important eveniment dedicat autovehiculelor de epocă revine la Castelul Peleş pe 24 iunie, după o pauză de trei ani. +++ 42 de automobile și, în premieră, motociclete, vor fi prezentate în fața Castelului Peleş. +++ Retromobil Club România aniversează 25 de ani de existență la a 10-a ediție modernă a Concursului de Eleganță de la Sinaia. +++ Aniversări importante la Sinaia: 75 de ani de istorie Porsche cu prezentarea unui automobil de la muzeul mărcii, 90 de ani de grilă dublă BMW și centenar BMW Motorrad. +++ Prezența unui număr mare de personalități internaționale din lumea automobilului de epocă, atât în juriul evenimentului, cât și la Simpozionul Internațional de Restaurări, găzduit la Sinaia pe 25 iunie.*

**Sinaia/19.06.2023.** Cel mai important eveniment din Europa Centrală și de Est dedicat autovehiculelor de epocă revine pe 24 iunie la Castelul Peleş. De la Dacia Lăstun la Lamborghini Miura, 43 de automobile și motociclete de epocă vor fi prezentate pe covorul roșu, în fața Castelului Peleş. Evenimentul aduce participanți din România, dar și un număr-record de șapte participanți din afara țării – din Bulgaria, Ungaria, Slovenia, Polonia și Marea Britanie, unii dintre aceștia anunțându-și deja intenția să parcurgă și mai bine de 1000 km pe roți până la eveniment cu automobile foarte valoroase.

În lumea concursurilor de eleganță moderne, Concursul de Eleganță Sinaia își propune să aducă în prim-plan nu doar automobile valoroase financiar, cât și pasiunea și poveștile pasionaților obișnuiți. Un automobil devine valoros nu doar prin prețul de achiziție, ci și atunci când în spate există o poveste sau pasiunea de zeci de ani de restaurare a proprietarului (așa cum a fost cazul de mai multe ori la Sinaia). De aceea, la Sinaia pot străluci în egală măsură automobile interbelice de lux sau automobile autohtone care țin în viață istoria automobilului românesc.

Concursul de Eleganță Sinaia este organizat cu sprijinul Primăriei Orașului Sinaia și a Muzeului Național Peleş într-un spațiu încărcat de tradiție. Castelul Peleş a găzduit două ediții clasice ale Concursului de Eleganță, în 1934 și 1935, iar Castelul încă mai păstrează urmele garajelor regale. Relansat în 2011, Concursul de Eleganță Sinaia a ajuns la a 10-a ediție modernă exact în anul în care principalul organizator, Retromobil Club România, aniversează 25 de ani de la înființare.

Evenimentul are în prim-plan o serie de aniversări importante din partea a doi producători mondiali emblematici: Porsche și BMW. Aniversarea a 75 de ani de istorie Porsche este marcată de prezența unui automobil Porsche 356 pre-A, adus din Germania de la Muzeul

Porsche, dar și de o grupă specială în concurs dedicată acestui eveniment. BMW aniversează 90 de ani de grilă dublă - unul dintre cele mai recunoscutibile repere de design din lumea automobilului, cu o grupă dedicată, în timp ce o mică expoziție marchează centenarul BMW Motorrad. În prim-plan va fi și aniversarea a 100 de ani de la crearea cursei de 24 de ore de la Le Mans, precum și 175 de ani de la nașterea lui Giovanni Battista Pirelli, un pionier al industriei anvelopelor.

După ce, la ultima ediție, evenimentul a oferit o perspectivă a viitorului cu echipa "Blue Streamline" de Formula Student ca invitată specială, ediția din acest an are o altă prezență sportivă inedită: MINI Electric Racing - primul MINI Electric de competiție din istorie și una dintre primele mașini de curse din lume construită pe baza unui automobil electric de serie, un proiect românesc pregătit de atelierul Engage Engineering.

Concursul de Eleganță Sinaia își demonstrează relevanța și prin prezența unor personalități importante din lumea automobilului. În acest an, juriul este alcătuit din șase invitați, cinci dintre aceștia venind din afara țării. Poate cei mai cunoscuți sunt Mario Theissen, fostul președinte BMW Motorsport în era participărilor BMW în Formula 1 cu colaborări cu echipele Williams și Sauber, dar și Gautam Sen, vicepreședinte FIVA, istoric auto și reputat autor.

În a doua zi, Sinaia va găzdui, în premieră, cel mai important simpozion de restaurări de automobile, organizat sub patronajul FIVA. Evenimentul aduce opt invitați internaționali care vor susține prezentări despre marea provocare din lumea restaurării - echilibrul fragil între conservare și reconstrucție, dintre patină și funcționalitate. Printre invitați sunt nume precum Adolfo Orsi, istoric auto și o prezență importantă la automobile de epocă de marcă precum Villa d'Este și Pebble Beach, reprezentantul familiei care a deținut multă vreme marca Maserati și a influențat imaginea automobilelor sport din Italia; Sam Hancock din Marea Britanie, fost pilot de curse în anduranță, cu o experiență valoroasă la cursa 24h de la Le Mans, consultant de achiziții de automobile de epocă și privilegiat pilot cu automobile de legendă precum Ferrari 250 GTO; Laura Kukuk, inginer auto și restaurator cu o experiență deosebit de valoroasă, membru în juriu la Villa d'Este sau Pebble Beach.

Concursul de Eleganță de la Sinaia revine cu un program complet pentru public și profesioniști. Un efort unic, care pune România și Sinaia ca punct central pe harta automobilelor de epocă. Proiectul nu ar fi fost posibil fără un sprijin valoros din partea partenerilor. Alături de BMW Group, susținător de tradiție al concursului, în acest an Porsche este prezent ca brand aniversat. Alexandrion Group este prezent din acest an ca susținător al clasei "Fabricat în România" prin două branduri valoroase ale mărcii, care fac îmbinarea între inovație și tradiție: Carpathian Single Malt Whisky, primul whisky autentic românesc, și Rhein Extra, spumantul românesc cu o tradiție din 1892. Grawe Asigurări, Pirelli, Regina Maria, Metalli Roof, Gameworld Casino, Spectrum Automobile se înscriu în lista de sponsori principali. Și în acest an, Albini Prassa oferă un ceas special marelui câștigător - în acest an va fi ediția specială Tissot "Săgeata Orientului", un omagiu adus primei linii aeriene transcontinentale din lume, care lega Parisul de București și Istanbul, la începutul anilor 1920. Tarom este transportator oficial pentru invitații internaționali. Lista sponsorilor este completată de KPMG, LCF Auto Gallery, Fan Courier, Auto Total și Aliat.

## **Program Concursul de Eleganță**

### **24 iunie**

- 10:00 - 16:00 – Expoziția automobilelor participante, la Castelul Peleş, Economat și Castelul Pelișor.
- 10:00 și 14:30 – Tururi ghidate, cu start de la Carol Gastro Bierhaus.
- 12:00 - 14:30 – Parada pe platoul Castelului Peleş. Automobilele participante vor defila pe categorii prin fața juriului C.E.S. și a publicului.
- 17:00 - 18:00 – Turul orașului Sinaia.
- 18:00 - 19:30 – Festivitatea de premiere. Automobilele vor defila în fața Casinoului din Parcul Central din Sinaia

## Listă participanți în concurs

Categoria Antebelice	CABRIOLET	2	FIAT 508 S Balilla Webber (1932)	LCF Auto Gallery (IF)
		4	BMW 315 (1934)	Iulian Todirica (SV)
		6	Mercedes 200 C (W21) (1936)	Rocco Nuzzi (IF)
		8	Mercedes 290 Sport Roadster (W18) (1937)	Costel Casuneanu (BC)
	SEDAN	10	PIERCE ARROW 43 Le Baron (1931)	Retro Car Museum Zlaten Rozhen (Bulgaria)
		12	CADILLAC Series 75 Fleetwood (1939)	Ilie Zoltareanu (CT)
14		Citroen 15 CV (1953)	Adrian Pinteau (Ungaria)	
Categoria Postbelice	CABRIOLET	16	MERCEDES 190 SL (1957)	Irinel Velcescu (B)
		18	MORGAN +4 (1965)	Ovidiu Gherman (CT)
		20	MERCEDES 300 S Cabriolet (1964)	Alessandro Pietta (Italia)
		22	FIAT 850 Spider (1972)	Laurentiu Gioroc (B)
	SEDAN	24	WARTBURG 311 De Luxe (1962)	Ivan Chobanov (Bulgaria)
		26	MERCEDES 280 SEL 4.5 (1972)	Vlad Achim (SB)
		28	RENAULT 12 TL Break (1974)	Adrian Tudor (PH)
		30	MERCEDES 230.6 (1974)	Horatiu Toma Bozero (SM)
	COUPE	32	JAGUAR XJ (1985)	Albert Ranete (IF)
		34	CHRYSLER New Yorker Highlander (1948)	Atelier Concorso (IF)
		36	ALFA ROMEO Giulia Sprint Speciale (1963)	Mihail Astratinei (B)
		38	JAGUAR E Type 2+2 (1967)	Marius Vargatu (DJ)
		40	LAMBORGHINI Miura P400 (1968)	Classic Experts LTD (Anglia)
		42	LANCIA Fulvia (1970)	Stefan Sverginiski (B)
Categoria "90 de ani grilă dublă BMW"	44	FORD Mustang II (1974)	Daniel Barbu (B)	
	46	LANCIA Beta 1600 HPE (1978)	Camil Aliman (B)	
	48	BMW 600 (1958)	Mircea Muncean (SM)	
	50	BMW 2002 Turbo (1974)	Bonaventura Classic Collection (Polonia)	
	52	ALPINA BMW C2 2.7 (1987)	Adrian Dobrila (B)	
Categoria "Porsche 75"	54	BMW M3 Sport Evolution (1990)	Alexandru Oprea (B)	
	56	BMW Z1 (1990)	LCF Auto Gallery (IF)	
	58	PORSCHE 356 B (1961)	Cristian Fluerau (B)	
Categoria "2 roti istorice"	60	PORSCHE 912 (1966)	Silviu Startulat (B)	
	62	PORSCHE 944 S2 (1989)	Gabriel Tomescu (B)	
	64	PUCH N (1912)	Petja Grom (Slovenia)	
	66	AJS S8 (1931)	Gheorghe Soos Torok (TM)	
	68	ZUNDAPP K500 (1939)	Tudor Ghigheanu (IF)	
	70	ZUNDAPP K750 (1944)	Expo Moto Bucovina (SV)	
	72	HARLEY DAVIDSON WL 750 (1946)	Cristian Juscu (GJ)	
Categoria "Fabricat in Romania"	74	BMW R 50/5 (1970)	Daniel Pisica (B)	
	76	DACIA 1300 (1970)	George Lupu (PH)	
	78	ARO 304 (1980)	Catalin Copaescu (B)	
	80	DACIA 1310 TX (1987)	Florin Lupu (B)	
	82	OLTCIT Club 11 RM (1989)	Stana George Bogdan (B)	
	84	DACIA 500 (1989)	Ioan Vlad (MM)	

## **Despre Retromobil Club România**

La 25 de ani de la înființarea sa de către 21 de pasionați de vehicule istorice, Retromobil Club România constituie la ora actuală cea mai importantă asociație de profil din țară, fapt ce se datorează celor peste 3.700 de membri și eforturilor considerabile prin care aceștia restaurează și întrețin vehicule istorice ce se înscriu în patrimoniul tehnic și cultural național și mondial.

Retromobil Club România are misiunea de a cultiva pasiunea pentru fenomenul automobilistic, fiecare dintre evenimentele sale fiind un demers cultural-educativ prin care încurajează colecționarea, restaurarea și păstrarea vehiculelor istorice de pe teritoriul României, fiind totodată singura organizație care poate oferi sprijinul tuturor celor care doresc să inițieze un proiect de preservare a unui autovehicul istoric.

Retromobil Club România a reușit în cei 25 de ani de la lansarea sa certificarea a peste 8.000 de vehicule istorice și este prezent în țară prin 41 de filiale județene care realizează un program anual de peste 160 de evenimente.