



CONCORSO D'ELEGANZA
VILLA D'ESTE

dal
1929

COMUNICAT DE PRESĂ

22 mai 2023

Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2023

"Best of Show": Duesenberg SJ câștigă Trofeo BMW Group la Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2023

+++ Final festiv al celui mai tradițional concurs de frumusețe din lume pentru automobile de epocă, pe malul Lacul Como +++ Juriul internațional de specialitate a desemnat Duesenberg SJ drept câștigător general +++ Pe parcursul a trei zile, festivalul de eleganță și frumusețe atemporală pe patru roți a sărbătorit entuziasmul pentru automobile, bucuria de a conduce și excelența tehnică alături de un public numeros.

București/München/Cernobbio. Cu toții privim retrospectiv la zilele strălucitoare petrecute pe malurile magice ale Lacului Como. Grădinile minunate ale Grand Hotel Villa d'Este au creat o scenă fantastică pentru diversitatea rafinată de automobile istorice care au concurat în acest an la Concorso d'Eleganza Villa d'Este. Concursul exclusivist de frumusețe pentru mașini de epocă a încântat numeroșii vizitatori și presa internațională care au asistat la eveniment între 19 și 21 mai. Toți au fost recompensați cu opt clase de premiere irezistibil de atrăgătoare - și un câștigător general glorios.

Concursul a câștigat un Duesenberg SJ Speedster, al cărui design al caroseriei a fost creat de Gurney Nutting în 1935. Duminică, proprietarului William Lyon i-a fost înmănat prestigiosul premiu acordat câștigătorului, Trofeo BMW Group - Best of Show -, de către Helmut Käs, director al BMW Group Classic și președinte al Concorso d'Eleganza Villa d'Este, și Wilhelm Schmid, director executiv al A. Lange und Söhne. Alături de trofeul strălucitor, câștigătorul ales de juriu a primit și un model unic al 1815 Chronograph din aur alb. Ceasul rafinat a fost creat de A. Lange und Söhne exclusiv pentru câștigătorul Best of Show.

Gary Cooper, Clark Gable, Greta Garbo, James Cagney și multe alte vedete au condus un Duesenberg în anii 1930, precum și Jay Gatsby în remake-ul "The Great Gatsby". Fondatorii companiei, Fred și August Duesenberg, au emigrat în SUA din Westfalia (Germania) în 1880. Rapid, datorită succeselor în motorsport, numele le-a devenit celebru. Duesenberg - scris acum cu ue - s-a poziționat cu siguranță în partea superioară a pieței printr-o serie mică de modele exclusive. Încoronarea a venit în 1932 cu modelul extravagant SJ. Până la 320 CP au fost disponibili atunci când compresorul pornea, iar acest lucru a propulsat mașina uriașă la aproximativ 220 km/h. Folosirea expresiei "este un Duesy" a devenit un sinonim pentru calitatea automobilelor.

Votul publicului a ales Ferrari 250 GT Spyder California din 1961, cu caroseria elegantă semnată Pininfarina/Scaglietti. Acest lucru face ca mașina de epocă deținută de Jonathan Hui, Keybridge Collection (Hong Kong), să devină câștigătoarea din acest an a Coppa d'Oro Villa d'Este.

Un alt punct culminant a fost acordarea pentru prima dată a Trofeo Il Canto del Motore pentru cea mai frumoasă acustică a unui motor. Jonas Kaufmann, unul dintre cei mai mari tenori ai vremurilor noastre, a înmănat premiul lui Christophe Count d'Ansembourg din Belgia ca un omagiu pentru acustica impresionantă a modelului Porsche 917 K din 1970.

Anul acesta, publicul public a putut, în sfârșit, să experimenteze din nou toate bucuriile festivităților de pe malul Lacului Como. Întrucât biletele pentru Ziua Publicului de la Villa d'Este au fost vândute cu mult înainte de începerea weekendului festiv, domeniul vast de la Villa Erba a oferit fanilor și oaspeților un eveniment de sâmbătă care face parte din decorul specific Münchenului sub forma Wheels & Weisswürscht - sau: Prieteni & Automobile. Membrii numeroaselor BMW Clubs prezente au sărbătorit automobilul în numeroase dimensiuni diferite, cu peste 160 de automobile și 6.000 de vizitatori.

Duminica a fost la fel de diversă cu Concorso d'Eleganza Villa d'Este Public Day - II Festival, care a atras peste 9.000 de vizitatori. Atracțiile oferite au variat de la spectacolul uluitor al dansatorului Yoann Bourgeois și expoziția care marchează cei 100 de ani ai cursei de la Le Mans, cu mașini de curse legendare dintr-un întreg secol, până la parada magnifică a tuturor claselor de premiere în Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2023. Ziua publicului a reprezentat o sărbătoare comună a entuziasmului comun pentru automobile, plăcerea de a conduce și superlativele realizărilor ingineresti.

Ediția din acest an a prestigiosului concurs de frumusețe pentru mașini de epocă a fost definită și prin numeroase momente de sărbătoare. Două clase de premiere au fost dedicate aniversărilor impresionante ale culturii auto cu "Porsche la 75 de ani: Incursiune în catalogul emblematic și excentric al legendei din Stuttgart" și "Un secol de cursă de 24 de ore de la Le Mans: Eroii celei mai faimoase întreceri din lume".

Vă așteptăm deja cu nerăbdare la întâlnirea noastră între 17 și 19 mai 2024, pe malul Lacului Como. Până când vine din nou momentul și putem anunța primele detalii ale următoarei ediții, vă invităm să rememorați Concorso d'Eleganza Villa d'Este de anul acesta pe canalele noastre de Instagram și Facebook.

Mai jos este o listă "Best of Show", precum și a tuturor câștigătorilor de clasă și a automobilelor distinse cu mențiunea de onoare în fiecare dintre cele opt clase de jurizare,

fiecare incluzând tipul de construcție, designerul caroseriei, anul de producție și proprietarul:

Trofeo BMW Group

Best of Show acordat de juriu

Câștigător: Duesenberg SJ, Speedster, Gurney Nutting, 1935, William Lyon (SUA).

Coppa d'Oro Villa d'Este

Best of Show acordat prin votul publicului

Câștigător: Ferrari 250 GT Spyder California, Spyder, Pininfarina/Scaglietti, 1961,
Keybridge Collection (Hong Kong).

Concorso d'Eleganza Design Award

pentru concepte & prototipuri, prin votul publicului

Câștigător: Pagani Huayra Codalunga, Coupé Longtail, 2022.

Câștigători de clasă și mențiuni de onoare

CLASA A

The Fast and the Formal: Pre-war high speed Luxury
(Rapid și formal: Luxul de mare viteză antebelic)

Câștigător de clasă

Chrysler Custom Imperial CL, Convertible Sedan, LeBaron Carrossiers Inc., 1933, Jack
Boy Smith Jr. (SUA)

Mențiune de onoare

Lagonda V12 Rapide, Drophead Coupé, James Young, 1938, Adrian Burr (Marea
Britanie)

CLASA B

Grande Vitesse: Pre-war Weekend Racers

(Grande vitesse: Concurenți de weekend antebelici)

Câștigător de clasă

Delahaye 145 Coupé Chapron, Coupé, Henri Chapron, 1938, Peter & Merle Mullin (SUA).

Mențiune de onoare

BMW 328, Roadster, BMW, 1937, The May Collection (Germania).

CLASA C

Incredible India: The dazzling Motoring Indulgences of the mighty Maharajas

(India incredibilă: Răsfățul motorizat strălucitor al puternicilor maharajahi)

Câștigător de clasă

Duesenberg SJ, Speedster, Gurney Nutting, 1935, William Lyon (SUA).

Mențiune de onoare

Rolls-Royce Sports Phantom Prototype, Experimental, Jarvis of Wimbledon, 1928,
Alexander Schaufler (Austria).

CLASA D

Porsche at 75: Delving into the Stuttgart Legend's iconic and eccentric Back Catalogue

(Porsche la 75 de ani: Incursiune în catalogul emblematic și excentric al legendei din
Stuttgart)

Câștigător de clasă

Porsche 901 Prototyp "Quickblau", Coupé, Karmann, 1963, Alois Ruf (Germania).

Mențiune de onoare

Porsche 356 Pre-A, Cabriolet, Reutter, 1954, Al Barbour (SUA).

CLASA E

Granturismo: Experimenting with the post-war European GT
(Granturismo: Experimente cu modele GT europene din era postbelică)

Câștigător de clasă

Ferrari 330 GTC Speciale, Coupé, Pininfarina, 1967, William E. Heinecke (Thailanda).

Mențiune de onoare

Alfa Romeo 6C 2500 SS Berlinetta Riva "La Serenissima", Berlinetta, Carrozzeria Riva,
1950, Stephen Bruno (SUA).

CLASA F

That 'made in Italy' Look: Styles which conquered new Worlds.
(Imaginea "Made in Italy": Stiluri care au cucerit Lumea Nouă)

Câștigător de clasă

Maserati A6G/54, Berlinetta, Zagato, 1956, Jonathan & Wendy Segal (SUA).

Mențiune de onoare

Ferrari 212 Export, Berlinetta, Vignale, 1951, Brian Ross (SUA).

CLASA G

A Century of the 24 Hours of Le Mans: Heroes of the most famous Race in the World
(Un secol de cursă de 24 de ore de la Le Mans: Eroii celei mai faimoase întreceri din
lume)

Câștigător de clasă

Ferrari 250 GTO, Berlinetta, Scaglietti, 1962, David MacNeil (SUA).

Mențiune de onoare

Ferrari 250 Testa Rossa, Spider, Fantuzzi, 1959, Peter Goodwin (SUA).

CLASA H

Here comes the Sun: "Topless" done differently!

(Soarele la putere: Un alt fel de "topless")

Câștigător de clasă

Ferrari 250 GT Spyder California, Spyder, Pininfarina/Scaglietti, 1961, Keybridge Collection (Hong Kong).

Mențiune de onoare

Citroën SM Espace Heuliez, Targa Coupé, Henri Heuliez, 1971, Thierry Dehaeck (Belgia).

Premii Speciale

Trofeo BMW Group Ragazzi

Prin votul publicului tânăr

Câștigător: Ferrari 288 GTO, Berlinetta, Scaglietti, 1985, Horst Koester (Germania).

Trofeo dei Presidenti

Acordat de președintele Concorso d'Eleganza Villa d'Este / Președintele Pebble Beach

Concours d'Elegance / președintele Amelia Island Concours d'Elegance

Câștigător: Ford GT40, Coupé, J.W. Automotive Engineering, 1968, Rob Walton (SUA).

Trofeo BMW Group Classic

Pentru cea mai fidelă restaurare, acordat de juriu

Câștigător: Rolls-Royce, Silver Wraith Drophead Coupé, James Young, 1949, Yohan Poonawalla (India).

Trofeo Rolls-Royce

Pentru cel mai elegant Rolls-Royce, acordat de juriu

Câștigător: Rolls-Royce, Sports Phantom Prototype, Experimental, Jarvis of Wimbledon, 1928, Alexander Schaufler (Austria).

Trofeo Vranken-Pommery

Pentru cel mai emblematic automobil, acordat de juri

Câștigător: Porsche 901 Prototyp "Quickblau", Coupé, Karmann, 1963, Alois Ruf (Germania).

Trofeo ASI

Pentru cel mai bine conservat automobil postbelic

Câștigător: Aston Martin, DB2 Coupé, Saloon, Aston Martin Coachworks, 1950, Stephan Hofmann (Germania).

Trofeo Auto & Design

Pentru cel mai interesant design, acordat de juriu

Câștigător: Ford, GT40, Coupé, J.W. Automotive Engineering, 1968, Rob Walton (SUA).

Trofeo il Canto del Motore

Pentru cea mai bună acustică a motorului, acordat de juriu

Câștigător: Porsche, 917 K, Coupé, Porsche, 1970, Christophe Count d'Ansembourg (Belgia).

Trofeo Automobile Club Como

Pentru automobilul condus de la cea mai mare distanță

Câștigător: Alvis, Speed 25 SC, Two Seater Open Tourer, 1937, James Sprague (SUA).

Informații suplimentare sunt disponibile pe tot parcursul anului aici:

Aplicația Concorso d'Eleganza Villa d'Este pentru [iOS](#) și [Android](#)

Site-ul Concorso d'Eleganza Villa d'Este: <https://www.concorsodeleganzavilladeste.com>

Instagram: https://www.instagram.com/concorsodeleganza_vde

Server pentru download media BMW Group Classic: <https://www.bmwgroupclassic-downloads.com/Events>.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2022, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproape 2,4 milioane de automobile și peste 202.000 de motociclete. În anul fiscal 2022, profitul brut a fost de 23,5 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 142,6 miliarde de euro. La 31 decembrie 2022, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 149.475 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania