



Comunicat de presă
BMW M Motorsport
25 aprilie 2023

Dublă pentru ROWE Racing și BMW M4 GT3 în etapa de deschidere a sezonului Fanatec GT World Challenge Europe de la Monza

- Marco Wittmann, Philipp Eng și Nick Yelloly au condus de la început până la final, locul al doilea a revenit echipajului format din Max Hesse, Neil Verhagen și Dan Harper.
- O pană a făcut ca #32 BMW M4 GT3 al BMW M Team WRT să coboare pe locul al doilea pe al șaselea, abandon pentru mașina #46.
- Patru echipe BMW M Motorsport au înscris opt BMW M4 GT3 în diferite clase - alte succese în celelalte categorii.

București/Monza. Început perfect de sezon pentru ROWE Racing în etapa de deschidere a sezonului din Fanatec GT World Challenge Europe Powered by AWS (GTWC): echipa a obținut o dublă cu cele două BMW M4 GT3 în prima cursă a anului din Endurance Cup, la Monza (Italia). Tripleta formată din Philipp Eng (Austria), Marco Wittmann (Germania) și Nick Yelloly (Marea Britanie) a condus de la început până la sfârșit pentru a obține victoria cu #98 BMW M4 GT3. Coechipierii lor din mașina #998 - Max Hesse (Germania), Neil Verhagen (SUA) și Dan Harper (Marea Britanie) - au încheiat pe locul al doilea după trei ore de cursă, completând astfel succesul echipei. În schimb, BMW M Team WRT a avut ghinion. Sheldon van der Linde (Africa de Sud), Charles Weerts (Belgia) și Dries Vanthoor (Belgia) se aflau pe locul al doilea cu #32 BMW M4 GT3 până când, cu doar o 30 de minute înainte de final, o pană i-a făcut să retrogradeze pe locul al șaselea. #46 BMW M4 GT3 al echipajului format din Valentino Rossi (Italia), Augusto Farfus (Brazilia) și Maxime Martin (Belgia) nu a reușit să termine cursa după ce difuzorul din spate a fost deteriorat pe un vibrator.

După calificările de duminică dimineață, în care doar două dintre cele trei sesiuni programate au fost posibile din cauza unei căderi de curent, cele patru BMW M4 GT3 care urmăreau victoria în clasamentul general la clasa Pro s-au regăsit pe poziții excelente în cursă. Eng, Wittmann și Yelloly în mașina #98 au asigurat primul pole position pentru BMW M4 GT3. Mașinile cu numerele 46, 32 și 998 au urmat pe locurile al doilea, al treilea, respectiv al patrulea, astfel că primele două linii ale grilei au fost o afacere exclusivă BMW.

Cursa de trei ore de duminică după-amiază a mers în întregime conform planului pentru trioul ROWE Racing format din Eng, Wittmann și Yelloly. Ei au



Data 25 aprilie 2023
Titlu Dublă pentru ROWE Racing și BMW M4 GT3 în etapa de deschidere a sezonului Fanatec GT World Challenge Europe de la Monza
Pagina 2

condus de la început până la sfârșit cu #98 BMW M4 GT3. În spatele lor, pe locul secund, era #46 BMW M6 GT3 al BMW M Team WRT, până când difuzorul spate a fost avariat pe un vibrator, iar Rossi, Farfus și Martin au abandonat. Acest lucru i-a adus pe van der Linde, Weerts și Vanthoor pe locul al doilea cu mașina #32, urmați de Hesse, Verhagen și Harper cu #998. Părea să fie o triplă pentru BMW M4 GT3. Cu toate acestea, cu o jumătate de oră înainte de finalul cursei, BMW M Team WRT a suferit o nouă problemă, după ce o pană l-a forțat pe Vanthoor să intre la boxe. Mașina #32 a retrogradat în clasament, în timp ce #998 a urcat pe poziția a doua.

Alte patru BMW M4 GT3 s-au aliniat în alte categorii. În clasa Pro-Am, BMW Italia Ceccato Racing condusă de Roberto Ravaglia (Italia) a părut învingătoare până cu puțin timp înainte de final. BMW M4 GT3 al echipajului format din Stefano Comandini, Marco Cassara și Francesco Guerra (toți Italia) a menținut un avantaj confortabil până când a fost lovit din spate de o altă mașină și s-a răsucit pe circuit cu 15 minute înainte de final. Guerra a reușit să revină și a încheiat cu BMW M4 GT3 pe locul al doilea la clasă.

În categoria Gold, Team WRT a ocupat locul al treilea. #30 BMW M4 GT3 a fost pilotat de Calan Williams (Australia), Niklas Krütten (Germania) și Jean Baptiste Simmenauer (Franța). În clasa Bronze, Walkenhorst Motorsport și piloții săi Thomas Neubauer (Franța), Anders Buchardt (Norvegia) și James Kell (Marea Britanie) au ratat de puțin podiumul cu #35 BMW M4 GT3. Mașina Bronze a echipei WRT - #31 cu Tim Whale, Adam Carroll și Lewis Proctor (toți Marea Britanie) la volan - a încheiat pe locul al nouălea în clasă.

Declarații după cursă

Andreas Roos (director BMW M Motorsport): "Duminică a fost o cursă super și nu cred că ne așteptam să obținem un rezultat atât de consistent în weekend. Nu în fiecare zi ai patru BMW M4 GT3 în frunte după calificări. Este ceva de care putem fi foarte mândri. Sunt încântat pentru ROWE Racing că au reușit dubla. Sunt foarte mulțumit pentru trioul câștigător format din Philipp, Marco și Nick, dar și pentru Max, Dan și Neil, care au fost pe locul secund. Toată lumea a arătat o performanță puternică. A fost păcat pentru BMW M Team WRT. Echipa a fost în lupta pentru victorie cu ambele mașini, dar din păcate a avut ghinion. Trebuie să spun și că Valentino a făcut o treabă grozavă. A apărut ferm locul al doilea și a pilotat foarte bine. Este păcat că mașina a trebuit să se retragă. Echipele BMW M Motorsport au arătat cât de puternice sunt și sunt încrezător

BMW

Comunicare Corporate



Data 25 aprilie 2023
Titlu Dublă pentru ROWE Racing și BMW M4 GT3 în etapa de deschidere a sezonului Fanatec GT World Challenge Europe de la Monza
Pagina 3

că vor urma mai multe rezultate importante. De asemenea, aș dori să mulțumesc și să felicit echipele BMW M Motorsport care au purtat culorile BMW la celelalte categorii, Team WRT, BMW Italia Ceccato Racing și Walkenhorst Motorsport. În total, patru echipe s-au aliniat cu opt BMW M4 GT3, un contingent senzațional."

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad - , BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2022, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproape 2,4 milioane de automobile și peste 202.000 de motociclete. În anul fiscal 2022, profitul brut a fost de 23,5 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 142,6 miliarde de euro. La 31 decembrie 2022, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 149.475 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania

