



Comunicat de presă
BMW M Motorsport
24 aprilie 2023

BMW M Team RLL obține al doilea podium pentru BMW M Hybrid V8 în cursa de sprint de la Long Beach - victorie la clasă pentru BMW M4 GT3 înscris de Paul Miller Racing

Connor De Phillippi și Nick Yelloly reușesc a doua clasare consecutivă pe locul secund cu #25 BMW M Hybrid V8.+++Locul al patrulea pentru Augusto Farfus și Philipp Eng pe străzile din Long Beach.+++Paul Miller Racing sărbătorește o nouă victorie GTD cu BMW M4 GT3.

București/Long Beach. După ce a terminat pe locul al doilea în clasa GTP în cursa de 12 ore de la Sebring (SUA), BMW M Team RLL s-a bucurat de o nouă clasare pe podium la Long Beach (SUA). Connor De Phillippi (SUA) și Nick Yelloly (Marea Britanie) au repetat succesul de la Sebring, terminând din nou pe locul secund cu #25 BMW M Hybrid V8 în prima cursă de sprint din IMSA WeatherTech SportsCar Championship 2023 (seria IMSA). Coechipierii lor - Augusto Farfus (Brazilia) și Philipp Eng (Austria) - au trecut linia de sosire pe locul al patrulea cu mașina #24, completând cel mai bun rezultat al echipei în doar a treia cursă cu noul BMW M Hybrid V8.

Circuitul stradal temporar din Long Beach a găzduit cea mai scurtă cursă a sezonului, cu o durată de 100 de minute. În timp ce De Phillippi cunoștea deja circuitul din experiența anterioară, Yelloly, Farfus și Eng au concurat pentru prima dată în acest loc.

Prima oră de cursă a fost încetinită doar de o singură neutralizare, în urma unui incident în turul de deschidere, care a durat 10 minute. Ambele mașini BMW M Hybrid V8 au ocupat poziția de lider înainte de trecerea pe la standuri. Yelloly a efectuat pit stopul în turul 33 pentru a-i preda cu mașina #25 lui De Phillippi. Două tururi mai târziu, Farfus a adus mașina #24 la standuri, iar Eng a preluat locul din cockpit. O eroare rară în lupta pentru locul al doilea l-a trimis pe De Phillippi într-o zonă de degajare în turul 58, astfel că a retrogradat două poziții. Ulterior, pilotul american a revenit pe locul al treilea, stabilind cel mai rapid tur al cursei (1:11,503), și, în cele din urmă, a dus BMW M V8 Hybrid pe poziția secundă, în ultimele minute. Eng avea să ajungă pe locul al patrulea, iar acestea au fost pozițiile finale atunci când cursa s-a încheiat în regim de neutralizare.

În clasa GTD, Paul Miller Racing - una dintre echipele BMW M Motorsport - și-a asigurat a doua victorie consecutivă cu #1 BMW M4 GT3, pilotat de Bryan

BMW

Comunicare Corporate



Data 18 aprilie 2023

Titlu BMW M Team RLL obține al doilea podium pentru BMW M Hybrid V8 în cursa de sprint de la Long Beach - victorie la clasă pentru BMW M4 GT3 înscris de Paul Miller Racing

Pagina 2

Sellers și Madison Snow (ambii SUA). Robby Foley și Patrick Gallagher (ambii SUA) au terminat pe locul al optulea cu #96 BMW M4 GT3 înscris de Turner Motorsport. Cea de-a doua mașină a Turner Motorsport, #97 BMW M4 GT3 pilotat de Bill Auberlen și Chandler Hull (ambii SUA), a terminat pe locul al 11-lea.

Declarații după cursa de la Long Beach:

Andreas Roos (director BMW M Motorsport): "Mulțumim întregii echipe pentru performanță foarte bună de astăzi! Felicitări BMW M Team RLL, BMW M Motorsport și piloților noștri. După primul nostru podium la Sebring, iată-ne din nou pe treapta a doua cu Connor De Phillippi și Nick Yelloly, inclusiv cel mai rapid tur al cursei reușit de Connor. De asemenea, sunt mândru de rezultatul lui Augusto Farfus și Philipp Eng, cu o clasare bună pe locul al patrulea. Cel mai rapid tur al cursei a arătat efortul mare al întregii echipe în ultimele săptămâni și progresul care a fost făcut. La Long Beach am putut lupta pentru victorie. Aceasta arată cât de bune sunt mașinile noastre. De asemenea, aș dori să îi felicit pe Madison Snow, Bryan Sellers și Paul Miller Racing pentru victoria lor de astăzi în clasa GTD. Mulțumesc tuturor pentru aceste rezultate grozave!"

Bobby Rahal (director echipă BMW M Team RLL): "Ca să fiu sincer, nu știam la ce să ne așteptăm de la prima cursă de sprint pentru mașinile GTP. Chiar de la începutul weekendului, BMW M Hybrid V8 arăta bine. Am făcut o cursă bună pentru victorie, dar putem fi foarte mândri de efortul nostru de astăzi."

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com



BMW

Comunicare Corporate



Data 18 aprilie 2023
Titlu BMW M Team RLL obține al doilea podium pentru BMW M Hybrid V8 în cursa de sprint de la Long Beach - victorie la clasă pentru BMW M4 GT3 înscris de Paul Miller Racing
Pagina 3

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad - , BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2022, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproape 2,4 milioane de automobile și peste 202.000 de motociclete. În anul fiscal 2022, profitul brut a fost de 23,5 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 142,6 miliarde de euro. La 31 decembrie 2022, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 149.475 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania

