



Comunicat de presă  
8 februarie 2023

### **Noile BMW X5 și BMW X6. Prețuri pentru România.**

**București/München.** BMW prezintă noile ediții actualizate ale modelelor de succes Sports Activity Vehicle (SAV) și Sports Activity Coupé (SAC) pentru segmentul de lux. Portofoliul reîmprospătat de sisteme de propulsie include noi motoare termice, un sistem plug-in hibrid de ultimă generație pentru BMW X5 xDrive50e și tehnologie mild-hybrid 48V pentru toate celelalte modele. De asemenea, remarcabile sunt noile sisteme pentru condus și parcare autonome și sistemul de control/operare complet digital iDrive cu ecran central curbat BMW bazat pe sistemul de operare BMW 8.

Cele două modele vor fi construite la uzina BMW Group din Spartanburg, în SUA, centrul de competență pentru modelele BMW X, iar lansarea lor globală începe în aprilie 2023. Clienții din România pot deja să comande la reprezentanțele oficiale noile modele. Prețul de început pentru România este de 82586 Euro cu TVA inclus, respectiv 85800 Euro cu TVA inclus pentru versiunile X5, respectiv X6 xDrive 30d.

#### **Noul BMW X5: faruri subțiri, grilă BMW iluminată**

Includerea elementelor de design xLine ca echipare standard oferă BMW X5 prezență și robustețe vizuală crescute. Partea frontală este modelată de interpretarea proaspătă a farurilor distinctive și a grilei BMW. Acum, noile blocuri optice au un contur mai subțire cu 35 de milimetri. Elementele pentru lumini de zi în formă de săgeată sunt orientate spre exterior și servesc și ca semnalizatoare. Farurile LED Matrix cu control adaptiv și faza lungă BMW Selective Beam cu efect antiorbire, plus luminile M Shadowline, sunt incluse în lista de opțiuni.

Grila BMW Iconic Glow este oferită acum ca opțiune pentru variantele cu motorizare cu șase cilindri ale noului BMW X5, iar iluminarea sa în cascadă creează un efect spectaculos. Air Curtains verticale și priza de aer inferioară, completate cu detalii decorative din crom cu efect perlat și deschideri triunghiulare în zonele exterioare, contribuie, de asemenea, la o prezență modernă.

Designul actualizat al BMW X5 cuprinde și Air Breathers nou proiectate în aripile față și include standard a ornamentelor Exterior Line și a șinelor de acoperiș în Satin Aluminium. Elementele sculpturale de ghidare a luminii cu fibră optică pentru stopuri și noile lumini de frână au acum un contur foarte atractiv. Forma L cunoscută de la alte modele BMW este reflectată pe orizontală, creând un motiv X iluminat constant în cadrul stopurilor.



Comunicat de presă

Dotă 8 februarie 2023

Temă Noile BMW X5 și BMW X6

Pagină 2

### **Noul BMW X6: pachet M Sport disponibil acum standard**

Noul BMW X6 are blocuri optice subțiri, cu lumini de zi în formă de săgeată, la fel ca noul BMW X5. Ca și până acum, Grila BMW Iconic Glow este oferită ca opțiune pentru modelele cu motorizare cu șase cilindri. Caracterul dinamic al noului BMW X6 este evidențiat și mai intens prin pachetul M Sport disponibil standard. Aici, un rol-cheie îl joacă semnătura frontală octogonală de sub grila BMW, cu deschiderile laterale generoase și utilizarea extinsă a suprafețelor negre. În plus, sculptura tridimensională a spoilerului față subliniază lățimea și statura robustă ale mașinii.

Pragurile laterale specifice M și ornamentele M High-gloss Shadowline fac parte din pachetul M Sport. Difuzorul spate are o inserție în Dark Shadow, în timp ce noile ornamente ale țevilor de evacuare au formă trapezoidală.

### **Vârfuri de gamă cu caracteristici distinctive de design; debut pentru pachetul M Sport Pro**

Pachetul M Sport este disponibil ca o opțiune pentru noul BMW X5 pentru a transmite sentimentul de dinamică exclusivistă, așa cum este standard în designul noului BMW X6. Aceste caracteristici de design iau o formă specifică modelului pentru vârfurile de gamă BMW X5 M60i xDrive și BMW X6 M60i xDrive. Acestea includ bare duble și o siglă M pentru grila BMW, capace M pentru oglinzile exterioare de culoare negru lucios, ornamente ale sistemului de evacuare în stilul distinctiv M cu patru țevi și un spoiler spate de culoare negru lucios pentru BMW X6 M60i. xDrive.

Acum, toate variantele de model sunt disponibile cu pachetul M Sport Pro. Noile culori pentru exterior M Marina Bay Blue metalizat (BMW X5 M60i xDrive) și M Isle of Man Green metalizat (BMW X6 M60i xDrive) sunt disponibile exclusiv pentru vârfurile de gamă. Completări noi pentru toate modelele sunt Blue Ridge Mountain metalizat, Brooklyn Gray metalizat, Skyscraper Grey metalizat, Frozen Pure Grey metalizat și aproximativ 40 de finisaje speciale BMW Individual.

### **Design modern al cockpitului cu ecran central curbat BMW complet digital**

Interiorul noilor modele BMW X5 și BMW X6 este definit de un accent mai mare pe soluții digitale și tehnologii smart. Integrarea sistemului de operare BMW 8 și cea mai recentă generație a sistemului de control/operare iDrive aduce și ecranul central curbat BMW în modelele Sports Activity Vehicle și Sports Activity Coupé. Este alcătuit dintr-un afișaj de informații de 12,3 inch (31,24 cm) în spatele volanului și un monitor de control cu diagonala ecranului de 14,9 inch (37,85 cm) – ambele situate în spatele unei singure suprafețe de sticlă. Funcționalitatea touch a monitorului de control a adus o reducere semnificativă a numărului de butoane și comutatoare în favoarea controlului digital pentru



Comunicat de presă

Dotă 8 februarie 2023

Temă Noile BMW X5 și BMW X6

Pagină 3

numeroase funcții. Cockpitul inovator și actualizările asociate ale panoului construiește o imagine modernă.

Specificațiile standard pentru ambele modele includ acum un panou de instrumente cu suprafață din Sensafin – un material de piele vegană - și un element ornamental curbat elegant din lemn fin. O altă dotare nouă este bara de lumină ambientală cu iluminare de fundal LED extrem de eficientă, integrată sub elementul ornamental din zona pasagerului din față. Inscricția relevantă de model - "X5" sau "X6" - este adăugată graficii barei luminoase; la cele două vârfuri de gamă afișează sigla M. Panoul de control de pe consola centrală include suprafețe suplimentare sensibile la atingere și o manetă de selecție a vitezelor nou proiectată.

Scaunele confort pentru conducător și pasagerul din față pot fi specificate ca alternativă la scaunele sport standard cu suprafețe Sensafin. Opțional sunt disponibile și tapițeria BMW Individual cu piele Merino extinsă, tapițeria BMW Individual integral cu piele Merino, ventilația activă a scaunelor și o funcție de masaj.

Printre celelalte puncte de atracție ale listei de opțiuni se numără noul pachet Comfort cu încălzire prin panou și o funcție "termo" pentru suporturile de pahare, trapa panoramică Sky Lounge din sticlă, iluminată de unități LED, aplicații din sticlă pentru anumite comenzi, sistemul de sonorizare Bowers & Wilkins Diamond Surround și noul sistem Travel & Comfort.

### **Motoare noi, transmisie Steptronic Sport cu opt trepte nouă și electrificare sistematică**

Noile BMW X5 și BMW X6 pot fi comandate la alegere cu motor pe benzină, cu opt cilindri, un motor pe benzină, cu șase cilindri dispuși în linie, și un motor diesel, cu șase cilindri dispuși în linie - fiecare din cea mai recentă generație de propulsoare. Toate motoarele sunt combinate acum cu noua transmisie Steptronic Sport cu opt trepte, completată cu clapete de schimbare a vitezelor dispuse pe volan. Ele își transferă puterea prin sistemul inteligent de tracțiune integrală BMW xDrive.

Toate motorizările dispun acum de sistem de propulsie plug-in hybrid sau tehnologie mild-hybrid de 48V. Sistemul mild hybrid de generația a doua include utilizarea unui motor motor electric integrat în cutia de viteze. Acest motor generează o creștere a puterii de până la 9 kW/12 CP și un cuplu de 200 Nm, ajutând motorul termic să ofere o propulsie lină, dinamică, împreună cu o eficiență ridicată.



Comunicat de presă

Dotă 8 februarie 2023

Temă Noile BMW X5 și BMW X6

Pagină 4

### **Noul plug-in hybrid BMW X5 xDrive50e oferă mai multă putere, eficiență și autonomie electrică**

Sistemul de propulsie pentru varianta plug-in hybrid a modelului SAV a fost de asemenea complet re-proiectat, iar modelul actualizat poartă denumirea BMW X5 xDrive50e. Un motor pe benzină, cu șase cilindri în linie, de ultimă generație și un motor electric la fel de nou sunt combinate pentru a dezvolta o putere a sistemului de 360 kW/490 CP (inclusiv efectul boost temporar) - o creștere cu 70 kW/96 CP față de modelul anterior - și cuplu combinat de 700 Nm, ceea ce reprezintă o creștere de 100 Nm. Puterea nominală de 230 kW/313 CP a motorului pe benzină reprezintă o creștere cu 20 kW/27 CP față de propulsorul pe care îl înlocuiește. Motorul electric compact integrat în transmisia Steptronic Sport cu opt trepte produce o putere nominală de 145 kW/197 CP (+62 kW/84 CP). În plus, o soluție de demultiplicare este folosită pentru a crește cuplul efectiv produs de motorul electric până la maximum 450 Nm la intrarea transmisiei pentru motor - contribuie la furnizarea și mai clară a puterii. BMW X5 xDrive50e accelerează de la 0 la 100 km/h în 4,8 secunde.

Per ansamblu, noul model PHEV beneficiază de dezvoltările BMW eDrive de generația a 5-a. Capacitatea netă a bateriei de înaltă tensiune integrată compact a crescut cu aproape 25% față de generația precedentă, până la 25,7 kWh. O nouă unitate de încărcare (CCU) dublează rata maximă de încărcare AC la 7,4 kW. Autonomia electrică a noului BMW X5 xDrive50e este de 94-110 kilometri în ciclul WLTP.

### **Motor V8 pe benzină nou, cu tehnologie M TwinPower Turbo**

Până la prezentarea versiunilor X5 M, X6 M, vârful de gamă este versiunea M60i cu noul motor V8 pe benzină, de 4,4 litri, derivat din propulsoarele modelelor de înaltă performanță de la BMW M GmbH. Tehnologia M TwinPower Turbo și galeria de evacuare transversală îmbină motorul de 390 kW/530 CP, care generează un cuplu maxim de 750 Nm, cu caracteristici de performanță impresionante.

Cea mai recentă versiune a motorului cu opt cilindri propulsează noile BMW X5 M60i xDrive și BMW X6 M60i xDrive de la 0 la 100 km/h în 4,3 secunde.

### **Motor pe benzină, cu șase cilindri în linie, de ultimă generație**

Inovațiile care afectează procesul de ardere, schimbul de gaze, controlul supapelor, injecția și sistemul de aprindere marchează cea mai recentă generație de motor de 3,0 litri, pe benzină, cu șase cilindri în linie care echipează noile BMW X5 xDrive40i și BMW X6 xDrive40i.



Comunicat de presă

Dotă 8 februarie 2023

Temă Noile BMW X5 și BMW X6

Pagină 5

Noul motor dezvoltă o putere maximă crescută cu 35 kW/47 CP față de modelele precedente, ajungând la un maxim de 280 kW/380 CP, la care se adaugă creșterea cuplului maxim cu 70 Nm, până la 520 Nm. Acesta poate fi mărită până la 540 Nm cu ajutorul sistemului mild-hybrid. Motorul accelerează noile BMW X5 xDrive40i și BMW X6 xDrive40i de la 0 la 100 km/h în 5,4 secunde.

### **Motor diesel cu șase cilindri în linie, cu îmbunătățiri de detaliu**

Motorul diesel cu șase cilindri în linie de la noile BMW X5 xDrive30d și BMW X6 xDrive30d aduce, de asemenea, îmbunătățiri la numeroase detalii. Acum, propulsorul de 3,0 litri are pistoane din oțel în loc de aluminiu, un proces optimizat de separare a uleiului și un nou sistem de injecție directă common-rail cu injectoare cu electrovalve.

Noul motor diesel își unește forțele cu sistemul mild-hybrid pentru a produce o putere maximă de 219 kW/298 CP și un cuplu maxim de 670 Nm. Acest lucru permite ca noile BMW X5 xDrive30d și BMW X6 xDrive30d să sprinteze de la 0 la 100 km/h în 6,1 secunde.

### **Tehnologia sofisticată a șasiului sprijină calitățile sportive și confortul pe distanțe lungi**

Suspensia adaptive disponibilă standard, modificarea barelor stabilizatoare ca răspuns la modificările de distribuție a masei și consolidarea acestora în consecință conferă noilor BMW X5 și BMW X6 pentru îmbunătățiri la nivelul trenului de rulare. Suspensia M adaptivă, care este echipare standard atât pe vârfurile de gamă, cât și pe celelalte variante ale noului BMW X6, asigură o legătură deosebit de fermă cu caroseria. Suspensia pneumatică adaptivă pe două punți și pachetul xOffroad sunt oferite ca opțiuni. Vârfurile de gamă sunt echipate standard cu Direcție Activă Integral. Aceasta este disponibilă opțional pentru toate celelalte modele sau ca parte a suspensiei M adaptive Professional, care include, de asemenea, un diferențial M Sport și un sistem activ de stabilizare a ruliului.

Sistemul de frânare integrat este un alt element al tehnologiei avansate de șasiu care acționează aici. Iar specificațiile standard includ și jante de 19 inchi, din aliaj ușor, pentru noul BMW X5, variante de 20 inchi pentru noul BMW X6 și jante de 21 inchi pentru vârful de gamă al fiecărui model. Jantele de până la 22 de inchi, din aliaj ușor, pot fi specificate ca opțiune.

### **Sisteme suplimentare pentru condus și parcare autonome**

Confortul și siguranța noilor BMW X5 și BMW X6 pot fi duse la un nivel superior printr-o selecție semnificativ extinsă de sisteme de condus și parcare autonome. Actualizările includ capacități îmbunătățite pentru sistemul standard de avertizare în caz de coliziune frontală, care acum poate reduce și riscul unei coliziuni cu bicicliștii, pietonii sau traficul din



Comunicat de presă

Dotă 8 februarie 2023

Temă Noile BMW X5 și BMW X6

Pagină 6

sens opus în intersecții. Printre opțiunile disponibile acum se numără asistentul automat pentru limitarea vitezei, avertizare la ieșire, navigație activă, controlul vitezei pe traseu, recunoașterea semaforului (în funcție de piață), asistent pentru oprire de urgență, asistent pentru schimbarea benzii și Merging Assistant.

Pe lângă camera de asistență pentru marșarier și asistentul pentru marșarier, asistentul de parcare standard cuprinde acum și funcțiile de monitorizare a deplasării și asistentul de tractare. Iar noul Parking Assistant Professional, disponibil opțional, permite parcare automată la intrarea în spații și la ieșirea din acestea și manevre complete pe o distanță de până la 200 de metri, care pot fi controlate din afara mașinii, folosind aplicația My BMW de pe Apple iPhone.

### **BMW iDrive de ultimă generație, servicii digitale noi**

Tehnologia BMW iDrive de ultimă generație, bazată pe sistemul de operare BMW 8, aduce atât ecranul central curbat BMW, cât și o serie de noi servicii digitale pentru BMW X5 și BMW X6. BMW Live Cockpit Plus, disponibil standard, include și sistemul de navigație bazat pe cloud BMW Maps. Iar dotarea opțională BMW Live Cockpit Professional oferă clienților și BMW Head-Up Display și funcția Augmented View. Când automobilul este staționat, conducătorul și pasagerul din față pot, de asemenea, să acceseze conținut de pe YouTube, dar și aplicația Bundesliga pentru mașină (pentru conținut din prima ligă de fotbal din Germania) pe displayul central.

BMW Digital Key Plus, opțională, le permite clienților să blocheze și să deblocheze noul lor BMW X5 sau BMW X6 prin tehnologia radio cu bandă ultralargă (UWB), cu securitate îmbunătățită, cu smartphone-uri compatibile care rulează sistemul de operare iOS sau Android. Integrarea optimizată a smartphone-ului, BMW ID personalizat și un Personal eSIM conceput pentru a funcționa cu noua tehnologie mobilă 5G sunt alte facilități disponibile. Serviciile digitale de la BMW Charging pentru BMW X5 xDrive50e au fost integrate acum în aplicația My BMW.

Toate cifrele referitoare la consumul de combustibil/energie electrică și emisii sunt provizorii.

Toate variantele de model, caracteristicile de echipare, datele tehnice și cele privind consumul de combustibil/energie electrică și emisiile menționate se referă la oferta de pe piața germană. Dimensiunile și măsurătorile se referă la automobilele cu configurație de bază în Germania. Acestea pot varia în funcție de dimensiunea roții/anvelopei și de echipamentele opționale selectate.



Comunicat de presă

Data 8 februarie 2023

Temă Noile BMW X5 și BMW X6

Pagină 7

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

**BMW Group România**

**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

### **BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2022, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproape 2,4 milioane de automobile și peste 202.000 de motociclete. În anul fiscal 2021, profitul brut a fost de 16,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 111,2 miliarde de euro. La 31 decembrie 2021, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 118.909 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: [press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)