



Comunicat de presă  
BMW M Motorsport  
1 februarie 2023

### **Daytona 24h: BMW M Hybrid V8 încheie primul test de duranță din noua era GTP**

**București/Daytona. La doar 598 de zile de la decizia Consiliului de Administrație al BMW Group și la 188 de zile de la prima ieșire pe circuit, noul BMW M Hybrid V8 a finalizat primul său test de duranță în cursa de 24 de ore de la Daytona (SUA). După o scurtă perioadă de dezvoltare, prima mașină de curse BMW M Motorsport cu sistem de propulsie hibrid a preluat marea provocare a cursei de duranță clasice - iar ambele prototipuri care concurează pentru BMW M Team RLL au trecut linia de sosire. #24 BMW M Hybrid V8 și-a asigurat locul al șaselea în clasamentul general și în clasa GTP. După ce a fost forțată să ia o pauză lungă pentru reparații în prima parte a cursei, mașina #25 a terminat pe locul al nouălea la categoria GTP. Oliver Zipse, președintele Consiliului de Administrație al BMW Group, a fost prezent la Daytona pentru debutul în cursă al mașinii.**

Deschiderea sezonului din IMSA WeatherTech SportsCar Championship de pe Daytona International Speedway a marcat începutul unei noi ere pentru cursele de prototipuri. A fost prima dată când mașini LMDh cu propulsie hibridă au concurat în clasa GTP, ceea ce înseamnă că BMW M Hybrid V8 a primit botezul în condiții de cursă. Philipp Eng (Austria), Augusto Farfus (Brazilia), Marco Wittmann (Germania) și Colton Herta (SUA) au avut o performanță consistentă în mașina #24. O bună perioadă de timp, cvartetul s-a aflat în disputa pentru un loc pe podium înainte ca problemele cu sistemul hibrid să ducă la o problemă de frânare în ultimul sfert de cursă, ceea ce a însemnat o pierdere substanțială de timp. La final, Philipp Eng a trecut linia de sosire pe locul al șaselea.

După aproximativ o oră de cursă, mașina #25 a trebuit să fie adusă la boxe pentru a face o oprire extinsă pentru reparații în garajul BMW M Team RLL. O serie de componente au trebuit să fie înlocuite după defectarea sistemului de propulsie hibrid - o componentă comună folosită de toți constructorii. Această intervenție a durat aproximativ două ore și jumătate și a însemnat că Connor De Phillippi (SUA), Nick Yelloly (Marea Britanie), Sheldon van der Linde (Africa de Sud) și Colton Herta, care a concurat cu ambele mașini, au fost forțați să revină de la coada plutonului. Cu toate acestea, ei au reușit să termine cursa, adunând kilometri de teste care se vor dovedi valoroși, luând în considerare perioada scurtă de pregătire și restul sezonului care urmează.



Data 1 februarie 2023

Titlu Daytona 24h: BMW M Hybrid V8 încheie primul test de anduranță din noua era GTP

Pagina 2

Pe 10 iunie 2021, Consiliul de Administrație al BMW Group a dat undă verde dezvoltării unei mașini LMDh. După doar un an, la 25 iulie 2022, BMW M Hybrid V8 a avut prima apariție pe circuit la Varano de' Melegari. (Italia). Etapele de dezvoltare și testare ale mașinii hibride complexe au fost în mod corespunzător scurte, făcând pregătirile pentru debutul în cursă deosebit de provocatoare.

### **Turner Motorsport și Paul Miller Racing au concurat în clasa GTD**

La Daytona, mașinilor GTP li s-au alăturat trei BMW M4 GT3 care concurează în cele două categorii GTD. În clasa GTD PRO, Turner Motorsport a concurat cu #95 BMW M4 GT3. Piloții oficiali BMW M - John Edwards (SUA) și Bruno Spengler (Canada) - s-au aflat pe locul al șaselea, alături de Bill Auberlen și Chandler Hull (ambii SUA), fiind nevoiți să se retragă cu aproximativ două ore și jumătate înainte de final din cauza unor probleme la direcție. În cele din urmă, echipajul a fost clasat pe poziția a noua. În clasa GTD, pilotul oficial BMW M Maxime Martin (Belgia), Bryan Sellers, Madison Snow și Corey Lewis (toți SUA) au dus #1 BMW M4 GT3 pe locul al optulea pentru Paul Miller Racing. După ce s-a confruntat cu unele probleme tehnice, Turner Motorsport a încheiat pe poziția a 17-a cu #96 BMW M4 GT3, în al cărui cockpit au urcat Jens Klingmann (Germania) - de asemenea pilot oficial BMW M -, Robby Foley, Michael Dinan și Patrick Gallagher (toți SUA).

### **Prezentare BMW M la Daytona**

BMW M nu a fost reprezentat doar pe circuit la Daytona. Vineri, la noul spațiu expozițional din Fan Area, directorul executiv al BMW M GmbH, Franciscus van Meel, a prezentat noul BMW M3 CS. Safety Cars au fost BMW XM și BMW M4 CSL. BMW M a fost din nou sponsor principal al BMW M Endurance Challenge, deschiderea sezonului în cadrul IMSA Michelin Pilot Challenge. Cinci BMW M4 GT4 noi au concurat în cursa de patru ore. Cel mai bine clasat echipaj a fost de la Stephen Cameron Racing, trecând linia de sosire pe locul al 13-lea.

### **Declarații după cursa de la Daytona**

**Franciscus van Meel (director executiv BMW M GmbH):** "Weekendul de cursă de la Daytona a fost incredibil de intens pentru toți cei implicați. Felicitările și mulțumirile mele se datorează tuturor membrilor BMW M Motorsport și BMW M Team RLL pentru munca lor neobosită și motivația impresionantă pe care o manifestă în proiectul provocator. Din păcate, echipa s-a confruntat cu unele probleme în timpul cursei, ceea ce se poate întâmpla cu o mașină nouă ca



Data 1 februarie 2023

Titlu Daytona 24h: BMW M Hybrid V8 încheie primul test de duranță din noua era GTP

Pagina 3

aceasta. Cu toate acestea, trecerea liniei de sosire cu ambele modele BMW M Hybrid V8 este un prim pas crucial pe drumul spre ceea ce sperăm să fie un viitor de succes. Faptul că președintele Consiliului de Administrație a vizitat Daytona arată de ce mare sprijin se bucură programul LMDh orientat spre viitor în cadrul întregului BMW Group. În general, au existat o serie de momente importante pentru BMW M la deschiderea sezonului IMSA, cum ar fi premiera mondială pentru BMW M3 CS, BMW M Endurance Challenge și cele două BMW M Safety Cars. Cu siguranță, weekendul de la Daytona ne-a deschis apetitul pentru mai multe momente de acest fel."

**Andreas Roos (director BMW M Motorsport):** "Așa cum era de așteptat, cele 24 de ore de la Daytona s-au dovedit a fi o mare provocare, dar au oferit o experiență valoroasă. Desigur, ne-am fi dorit rezultate mai bune. O lungă perioadă de timp, lucrurile arătau bine pentru mașina #24. Ne-am axat pe păstrarea concentrării, pe pilotaj constant și să nu facem greșeli. Piloții, inginerii BMW M Motorsport și BMW M Team RLL au reușit să facă acest lucru. Din păcate, în primul rând componentele comune ale sistemului hibrid au fost cele care ne-au cauzat probleme pe care trebuie să le analizăm împreună - mai ales la mașina #25, deoarece am revenit mult după ce a trebuit să înlocuim numeroase componente la începutul cursei. Este o mare păcat că munca noastră grea din ultimele săptămâni și luni nu a fost răsplătită cu un rezultat mai bun. Cu toate acestea, sunt mândru și recunoscător că am reușit să facem progrese considerabile cu proiectul într-un interval de timp atât de scurt și am trecut linia de sosire cu ambele BMW M Hybrid V8. Ambiția noastră este să obținem victorii și podiumuri. Suntem extrem de motivați să tragem concluziile corecte din această cursă și să revenim și mai puternici la Sebring. Felicitări echipei Acura pentru prima victorie a noii ere GTP. Din păcate, echipele noastre au avut ghinion și cu BMW M4 GT3 în clasele GTD. Din cauza clasamentului, au avut o misiune grea din start și au suferit și unele probleme tehnice. Cu toate acestea, le vom analiza în detaliu și vom performa mai bine data viitoare."

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

**BMW Group România**

**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

**BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad - , BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și



# BMW

## Comunicare Corporate



Data 1 februarie 2023  
Titlu Daytona 24h: BMW M Hybrid V8 încheie primul test de duranță din noua era GTP  
Pagina 4

motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2022, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproape 2,4 milioane de automobile și peste 202.000 de motociclete. În anul fiscal 2021, profitul brut a fost de 16,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 111,2 miliarde de euro. La 31 decembrie 2021, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 118.909 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: [press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)

