



Comunicat de presă
BMW M Motorsport
31 octombrie 2022

Colaborare cu iRacing: BMW M Motorsport este primul producător care lansează versiunea virtuală a noului său prototip LMDh

- **BMW M Hybrid V8 va concura în paralel pe circuite reale și pe platforma de simulare iRacing în 2023.**
- **BMW M Motorsport și iRacing se bazează pe colaborările anterioare de succes.**
- **BMW M Hybrid V8 va fi prima mașină LMDh devenită accesibilă comunității de sim racing datorită producătorului.**

București/München. Colaborarea de succes dintre BMW M Motorsport și principala platformă de simulare iRacing intră în următoarea etapă în 2023. BMW M Motorsport urmează să devină primul producător din lume care va pune la dispoziție noul său prototip LMDh, BMW M Hybrid V8, pentru comunitatea de sim racing. Ca și în cazul BMW M4 GT3, dezvoltarea reală și virtuală a mașinii s-a desfășurat în paralel. Colaborarea a fost anunțată oficial la evenimentul BMW SIM Live de sâmbătă.

"Când vine vorba de introducerea mașinilor de curse BMW M reale în lumea virtuală, BMW M Motorsport și iRacing au fost parteneri apropiați și perfect adaptați de mulți ani", a declarat Maurizio Leschiutta, lider de proiect LMDh la BMW M Motorsport. "Ca șef al unui proiect atât de important, confidențialitatea este prioritatea mea numărul unu; ar fi o mare problemă ca detaliile tehnice ale mașinii noastre, pe care vrem să le păstrăm secrete, să fie descoperite de concurență. În acest sens, am fost foarte impresionat de profesionalismul iRacing. Punem la dispoziția iRacing datele CAD și concluziile din simulatorul nostru și testele de pe circuite. Ele sunt folosite ca bază pentru a crea o versiune virtuală realistă. Acest lucru oferă fiecărui sim racer posibilitatea de a experimenta performanța unui prototip de ultimă generație și atractivitatea BMW M Motorsport."

"Suntem extrem de încântați să confirmăm că BMW M Hybrid V8 va veni la iRacing în lunile următoare", a declarat vicepreședintele executiv iRacing, Steve Myers. "Așteptăm cu nerăbdare clasa LMDh de câțiva ani, iar sprijinul BMW M Motorsport a fost indispensabil pentru a ne ajuta să aducem atât modelul lor, cât și noua clasă la iRacing. Construirea acestei mașini în sim a fost o bucurie pentru echipa noastră și abia așteptăm să vedem răspunsul comunității la lansare."

BMW

Comunicare Corporate



Data 31 octombrie 2022
Titlu Colaborare cu iRacing: BMW M Motorsport este primul producător care lansează versiunea virtuală a noului său prototip LMDh
Pagina 2

BMW M Motorsport și iRacing au conlucrat deja la mai multe proiecte de mașini. BMW M8 GTE a fost transferat și el din realitate în lumea virtuală, la fel ca BMW M4 GT4 și BMW M4 GT3 mai târziu. Acum, proiectul LMDh oferă următoarea oportunitate de a aduce o mașină pe circuitul de curse în două universuri. În România, cele mai importante campionate naționale de sim racing pe circuit sunt organizate pe platforma Assetto Corsa Competizione folosind cele mai noi modele BMW – noile M4 GT3 și GT4.

Premiera de cursă a BMW M Hybrid V8 la "24 Hours of Daytona" (SUA) din ianuarie 2023 se apropie. În prezent, mașina este supusă unor teste intensive în SUA. În timp ce mașina are un design special de camuflaj pentru teste, BMW M Hybrid V8 va avea un design oficial în culorile emblematice BMW M Motorsport de la începutul anului viitor. A fost dezvăluit la Los Angeles (SUA) în septembrie 2022 și poate fi văzut acum și pe versiunea virtuală a mașinii.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2021, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,5 milioane de automobile și peste 194.000 de motociclete. În anul fiscal 2021, profitul brut a fost de 16,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 111,2 miliarde de euro. La 31 decembrie 2021, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 118.909 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>



BMW

Comunicare Corporate



Data 31 octombrie 2022

Titlu Colaborare cu iRacing: BMW M Motorsport este primul producător care lansează versiunea virtuală a noului său prototip LMDh

Pagina 3

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania

