



Comunicat de presă  
IMSA WeatherTech SportsCar Championship  
28 iunie 2022

### **Watkins Glen: penalizarea costă BMW M Team RLL prima victorie a sezonului - Podium pentru Turner Motorsport în clasa GTD**

- John Edwards, Connor De Phillippi și Augusto Farfus încheie primii în clasa GTD-PRO a cursei de 6 ore de la Watkins Glen, dar apoi li se refuză victoria printr-o penalizare după cursă.
- Steagul roșu pentru avertizare de furtună dă cursa peste cap, ceea ce înseamnă că Edwards nu poate finaliza timpul minim de pilotaj.
- Turner Motorsport termină pe locul al treilea în clasa GTD.

**București/München. BMW M Team RLL a oferit o reprezentatie impresionantă la "6 Hours of Watkins Glen" (SUA), a treia cursă de duranță din IMSA WeatherTech SportsCar Championship 2022 - cu toate acestea, #25 MOTUL BMW M4 GT3 avea să piardă victoria la masa verde. Piloții oficiali BMW M Connor De Phillippi, John Edwards (ambii SUA) și Augusto Farfus (Brazilia) au început cursa din pole position și, după o fază finală plină de evenimente, au trecut primii linia de sosire în clasa GTD-PRO. Cu toate acestea, deoarece Edwards nu a reușit să parcurgă timpul minim de pilotaj, din cauza întreruperii cursei, echipajul a fost deposedat de victorie. Turner Motorsport a încheiat pe locul al patrulea în clasa GTD, dar a fost promovat o poziție - ultima a podiumului - ca urmare a unei penalități acordate câștigătorilor clasei.**

Steagul roșu fluturat cu aproximativ 90 de minute înainte de finalul cursei, din cauza unei avertizări de furtună, avea să se dovedească fatal pentru BMW M Team RLL. În urma întreruperii, controlul cursei a stabilit că au mai rămas 35 de minute de cursă. Confruntat cu un sprint până la sosire, #25 MOTUL BMW M4 GT3 s-a aflat pe cea mai bună poziție, în ciuda faptului că a fost pe locul al cincilea în clasa GTD-PRO, deoarece a reușit să ajungă până la sosire fără a fi nevoie să intre la standuri pentru realimentare. Când toți rivalii săi au fost forțați să treacă pe la boxe pentru "splash and dash" cu puțin timp înainte de sfârșitul cursei, Edwards a preluat conducerea și a obținut ceea ce credea că va fi prima victorie pentru echipă cu noua mașină. Cu toate acestea, a urmat dezamăgirea. După întrerupere, nu a mai rămas suficient timp pentru ca Edwards să acopere timpul minim de pilotaj de o oră și 17 minute. Acest lucru a fost considerat o încălcare a regulilor, rezultând într-o penalizare care a făcut ca echipajul să fie retrogradat la coada plutonului GTD-PRO. Prin urmare, BMW M Team RLL a

# BMW

## Comunicare Corporate



Data 28 iunie 2022  
Titlu Watkins Glen: penalizarea costă BMW M Team RLL prima victorie a sezonului - Podium pentru Turner Motorsport în clasa GTD  
Pagina 2

rămas nerecompensată pentru weekendul său impresionant, în care De Phillippi a asigurat pole position în calificările de sâmbătă.

Multe alte echipaje au avut aceleași probleme legate de timpul de pilotaj ca BMW M Team RLL, inclusiv câștigătorii clasei GTD. Printre cei care au beneficiat de penalizările adversarilor s-a numărat și echipajul Turner Motorsport. Bill Auberlen, Robby Foley și Michael Dinan (toți SUA) au trecut linia de sosire pe locul al patrulea, cu #96 BMW M4 GT3, dar ulterior au sărbătorit pe podium după ce au primit locul al treilea. #1 BMW M4 GT3 al Paul Miller Racing a retrogradat pe locul al 11-lea în urma unei opriri târzii la boxe, ca urmare a unei coliziuni.

Sezonul IMSA continuă în acest weekend la Canadian Tire Motorsport Park.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

**BMW Group România**

**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)



# BMW

## Comunicare Corporate



Data 28 iunie 2022  
Titlu Watkins Glen: penalizarea costă BMW M Team RLL prima victorie a sezonului - Podium pentru Turner Motorsport în clasa GTD  
Pagina 3

### BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad - , BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2021, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,5 milioane de automobile și peste 194.000 de motociclete. În anul fiscal 2021, profitul brut a fost de 16,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 111,2 miliarde de euro. La 31 decembrie 2021, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 118.909 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: [press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)

