

Comunicat de presă

8 iunie 2022

Primele victorii din istoria MIMI într-un clasament open

În weekendul care tocmai s-a încheiat MIMI a dominat Campionatul Național de Vehicule Electrice. +++ O nouă direcție de colaborare: piloți de sim racing participă cu MIMI. +++ Clasări pe un virtual loc 4 și 5 într-un lot competitiv de 49 de piloți în clasamentul Open de Super Slalom. +++ Horia Platona, inginerul echipei, a pilotat pentru prima dată MIMI într-o competiție.

București/ Ploiești. După performanța excelentă de la Măgherani, când a obținut primele puncte din istorie în clasamentul open la coastă, înregistrează o altă performanță istorică, MIMI EVO obține pentru prima dată victoria într-un clasament open. Performanța a fost obținută în Campionatul Național de Vehicule Electrice, organizat alături de Campionatele Naționale de Îndemânare și Super Slalom, în a doua etapă, la Ploiești. Chiar dacă a fost un număr mic de participanți, MIMI a surclasat piloți cu experiență, dar și un model electric cu o putere de peste 500 CP.

MIMI s-a prezentat la această etapă cu 3 piloți. A fost prima participare a lui Horia Platona, inginerul echipei și principalul responsabil pentru transformarea MIMI în 2022. Alături de el, marcând colaborarea cu comunitatea de sim racing și campionatul Racing League România, au fost prezenți Dragoș Simion și Mihai Șuțeanu. Pentru a ajunge aici, Dragoș și Mihai s-au luptat pentru a stabili cele mai rapide tururi de-a lungul a cinci etape britanice ale Racing League Romania, în toamna anului trecut, "British by MINI".

Etapă de la Ploiești, în format de auto slalom sau traseu tehnic de îndemânare a fost una foarte disputată, cu multe momente dramatice. Circuitul scurt și

Comunicat de presă

Titlu Primele victorii din istoria MIMI într-un clasament open

Pagina 2

foarte rapid, a penalizat orice greșeală, iar în final diferențele pe podium s-au făcut și la sutimi de secundă. Într-un lot de competitori în care performanțele de top se obțin cu pneuri semi slick, MIMI s-a bazat încă o dată pe pneuri de stradă Michelin Pilot Sport 4, anticipând reprize de ploaie în ziua de concurs.

Toți piloții MIMI de la Ploiești au deja o experiență consistentă pe circuit, dar a fost prima participare în acest format competițional care scoate în evidență orice imperfecțiune în parcurgerea traseului. Dintre aceștia provocarea a fost și mai mare pentru Mihai, care la numai 16 ani, singura experiență din spatele volanului a acumulat-o exclusiv în ieșirile pe circuit.

Chiar și așa, toți trei au fost imediat rapizi la volanul MIMI. Horia și Dragoș au abordat traseul direct la limită, în timp ce Mihai a folosit fiecare manșă de antrenament pentru acomodare și a progresat constant. La antrenamentul cronometrat de dimineață MIMI demonstra un timp deosebit de competitiv, când a apărut prima problemă din istoria mașinii în competiție – Dragoș venea cu probleme de direcție. A fost momentul ca Horia Platona să-și demonstreze valoare de inginer. După aproape două ore de muncă frenetică pe asfalt, cu puțin înainte de startul probelor, MIMI a fost gata de curse.

Au urmat două manșe la limită, cu multă adrenalină. MIMI a punctat în trei clasamente: E1, pentru modele de până la 250 CP, Sport, pentru mașini modificate, și în clasamentul general open. La final, toți piloții MIMI încheiau pe podium. Mihai Șuteanu termina pe locul al treilea în clasamentul Sport. Dragoș Simion câștiga la Open și E1. Horia Platona se impunea la categoria Sport și termina pe locul al doilea la Open. Remarcabil este că Mihai a fost la numai 4

Comunicat de presă

Titlu Primele victorii din istoria MIMI într-un clasament open

Pagina 3

sutimi de locul al treilea la Sport și Open. În final, MIMI a câștigat în toate clasele în care a fost înscris.

La fel de important, dacă ar fi punctat și în clasamentul open Super Slalom, ar fi însemnat că Dragoș și Horia ar fi terminat pe locul 4 și 5 în clasamentul open, într-un lot competitiv cu aproape 50 de concurenți cu multă experiență și cu mașini performante.

Racing League România – sim racing aduce piloți în competiție cu MIMI EVO.

Mihai Șuțeanu și Dragoș Simion au avut o evoluție similară în motorsport, carierele lor în karting fiind presărate cu victorii, dar și cu provocări care le-au asigurat o experiență valoroasă chiar dacă sunt încă tineri – Mihai 16 ani și Dragoș 22.

După câțiva ani de activitate sportivă, ambii au pus casca în cui, însă mentalitatea de competitor nu i-a părăsit niciodată, ajungând să și-o exprime pe tot mai dezvoltata scenă de sim racing din România. Mihai face parte din echipajul campion al ultimelor trei sezoane din RLR BMW GT Challenge, în timp ce Dragoș a încasat jackpotul de 1000 de dolari aferent victoriei în cadrul selecției naționale Logitech G Challenge 2021.

Grație reușitelor pe traseele virtuale, ambii au avut ocazia de a reveni la volanul unor mașini de competiție. Mai întâi, au trăit pentru prima oară senzațiile pilotajului unui prototip pe Motorpark România, apoi urmând experiența din Campionatul Național de Super Slalom cu Racing MIMI.

Comunicat de presă

Titlu Primele victorii din istoria MIMI într-un clasament open

Pagina 4

Artă și motorsport. Sustenabile.

MIMI este mai mult decât un automobil de curse. Primul MINI Electric de curse din lume redevine suport pentru lucrările de artă. De această dată, Bogdan Cazacincu a pictat live acoperișul modelului timp de două zile, în fața Galeriei Galateca, ca parte a evenimentului Creative Sustainability Week care deschide o colaborare cu scopul de a promova tineri artiști.

Lucrarea "Quiet" (Liniște) este, în contrast cu numele, plină de energie și culoare. În prim-plan se distinge o frunză verde stilizată, ca o evocare a unei jungle plină de viață. Un fulger albastru traversează lucrarea. Acesta este un element distinctiv al artei lui Bogdan, care se regăsește tatuat și pe mâna lui dreaptă. "De fapt, natura devine sinonimă cu liniștea. Dar este și o putere de neoprit. Puterea sa este de fapt nelimitată: este capabilă să creeze cele mai minunate lucruri, în același timp este capabilă să le ia pentru totdeauna. Văd natura ca o sursă primară de inspirație pentru mine, dar și pentru omenire."

Bogdan Cazacincu, un tânăr artist, absolvent UNARTE, Facultate de Artă Murală, are deja în portofoliu expoziții personale sau prezențe în diferite manifestări de anvergură precum Expoziție Personală „Artmalgam” (Urban Collectors), „Unde ești, copilărie...” (The art of living gall, Festivalul Stradă de c'arte Galateca), „14+11” (Muzeul de artă din Constanța), „START” (Go art projects), Fusion Arts, Art Factory (Uzinele Faur), DIPLOMĂ (Palatul Știrbei), MKP / Art On Site și Art Safari. Exprimarea artistică pe care o caută, presupune o căutare interioară, unde haosul are tărâmul lui. Prin această căutare, încearcă să-l aducă la suprafață sub diferite forme abstractizate, prin efecte de clarobscur și diversitate cromatică. www.instagram.com/cazacincubogdan
www.facebook.com/cazacincu.bogdan

Comunicat de presă

Titlu Primele victorii din istoria MIMI într-un clasament open

Pagina 5

Partenerii care susțin MIMI EVO

Ca în orice proiect sportiv, partenerii sunt un element esențial în susținerea poveștii MIMI. MIMI EVO marchează o nouă etapă a parteneriatului tradițional dintre BMW Group România (BMW Financial Services și MINI Financial Services) și UniCredit Leasing, în calitate de finanțator de top pe piața din România, o colaborare care se aliază obiectivelor comune privind sustenabilitatea și implicarea în promovarea motorsportului. Recent, UniCredit Leasing a lansat pe piața locală GoGreen, o nouă alternativă de finanțare care are ca scop, prin structură și preț, încurajarea achiziției de autovehicule cu impact redus asupra mediului, susținând astfel și creșterea segmentului mașinilor eco în parcul auto național. De asemenea, anul acesta compania sărbătorește al șaselea an de existență a echipei UniCredit Leasing Motorsport, un parteneriat prin care compania își reafirmă susținerea unor valori împărtășite precum performanța, curajul și determinarea de a fi cei mai buni.

Mai departe, Renovatio e-charge, cea mai mare rețea de stații de încărcare din România, va asigura energia MIMI la competiții, în timp ce Michelin "va încălța" mașina cu o gamă variată de pneuri - de la soluții sport de stradă până la gama Michelin Motorsport.

Engage Engineering, un atelier care pregătește automobile de curse deosebit de competitive în România, și-a asumat pregătirea MIMI. Echipa vine cu o experiență deosebit de bogată, formată în echipa BlueStreamline de Formula Student a Universității Transilvania Brașov și apoi prin pregătirea unor automobile de competiție excepționale, cum ar fi mașina campioană în

Comunicat de presăTitlu **Primele victorii din istoria MIMI într-un clasament open**Pagina **6**

Campionatul de Coastă 2020 sau campioana Romanian Endurance Series 2021.

Andrei Barbu, după ce a fost la comenzile MIMI la prima competiție oficială din istorie, devine pilotul principal și va fi prezent pentru întreg sezonul 2022 în Campionatul Național de Viteză în Coastă. Ciprian Lupu este un membru drag al familiei MIMI și va continua participările în Super Rally, într-un proiect cu partenerul comun Michelin. Sunt planificate și curse în Campionatul Național de Super Rally și Women Rally.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

Comunicat de presăTitlu **Primele victorii din istoria MIMI într-un clasament open**Pagina **7****BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2021, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,5 milioane de automobile și peste 194.000 de motociclete. În anul fiscal 2021, profitul brut a fost de 16,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 111,2 miliarde de euro. La 31 decembrie 2021, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 118.909 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania