



Comunicat de presă  
1 iunie 2022

### Noul BMW X1

**București/München.** La cea de-a treia generație a modelului, noul BMW X1 se remarcă cu un design mai proeminent, spațiu interior crescut, sisteme digitale avansate și, pentru prima dată, un sistem de propulsie electric este disponibil în gama de motorizări, noul BMW iX1. Un nou sistem de control/operare cu sistem de operare BMW 8 și ecran central curbat BMW, o selecție mult mai largă de sisteme de condus și parcare autonome contribuie și la definirea caracterului de avangardă al acestui Sports Activity Vehicle (SAV) pentru segmentul compact premium.

Cu aspectul său robust și versatilitatea funcțională, noul BMW X1 întruchipează o experiență autentică de libertate și independență în condusul de zi cu zi și în călătoriile mai lungi. Designul progresiv al interiorului și atmosfera sofisticată, precum și selecția mult mai largă de echipamente standard în comparație cu modelul anterior, servesc la sublinierea caracterului său premium.

La lansarea din octombrie 2022 va exista, inițial, posibilitatea de a alege între două motoare pe benzină și două motoare diesel. Acestea vor fi conectate standard la o transmisie Steptronic cu șapte trepte, cu dublu ambreiaj, iar cuplul va fi transferat la drum fie prin roțile din față, fie prin sistemul inteligent de tracțiune integrală BMW xDrive, în funcție de model. Acest cvartet de pornire va fi urmat imediat de BMW iX1 xDrive30 electric, precum și de o pereche de modele plug-in hybrid și alte două variante alimentate convențional cu tehnologie mild-hybrid 48V. Noul BMW X1 va fi construit la uzina BMW Group din Regensburg, unde modelele cu motoare termice, sistem plug-in hybrid și propulsie electrică vor ieși în premieră de pe o singură linie de asamblare.

BMW iX1 va aduce experiența plăcerii de a conduce fără emisii la nivel local într-un segment de automobile care se bucură de o creștere la nivel mondial, făcându-l accesibil unui public țintă foarte larg. Modelul SAV propulsat de cea mai recentă tehnologie BMW eDrive va aduce o contribuție importantă electrificării mărcii. Îmbunătățirile în ceea ce privește dezvoltarea durabilă față de modelul predecesor pot fi atribuite nu doar măsurilor ample de electrificare, ci și prin extinderea utilizării energiei verzi - atât pentru producție, cât și în lanțul de aprovizionare -, precum și cantități mai mari de materii prime secundare (reciclate) și materiale naturale folosite.

#### **Design: tratament modern al suprafeței și aspect robust în stilul inconfundabil al modelului BMW X**

Tratamentul suprafeței, liniile și detaliile elegante din designul exterior al BMW X1 își arată identitatea Sports Activity Vehicle mai clar ca niciodată la a treia generație a modelului. Caracteristicile distinctive de design includ proporțiile puternice, contururile aproape pătrate ale pasajelor roților și stilul emblematic al modelului BMW X pentru partea frontală și cea spate.



Comunicat de presă

Dotă 1 iunie 2022

Temă Noul BMW X1

Pagină 2

Partea frontală verticală a noului BMW X1 asigură o prezență puternică, cu faruri LED subțiri, o grilă BMW mare, aproape pătrată, linii în formă de X care radiază în lateral și benzi cromate atrăgătoare în priza de aer inferioară care servesc drept elemente definitorii. Farurile LED adaptive cu faza lungă cu funcție matrix, semnalizatoarele pulsatorii și distribuția variabilă a luminii sunt disponibile opțional.

Suprafețele sculptate expresiv și linia lungă a acoperișului sunt trăsăturile distinctive ale siluetei întinse dinamic a noului model. Privit din spate, geamul subțire al hayonului, liniile orizontale, luminile LED atractive și pasajele evazate ale roților produc imaginea tipică SAV.

Aura robustă a noului BMW X1 poate fi intensificată puternic de elementele de design specifice modelului xLine, care includ protecție stilistică a caroseriei inferioare. Modelul M Sport, oferit și el ca alternativă la specificația de bază, pune accent pe plăcerea dinamică a condusului, cu dotări precum prizele mari de aer de răcire.

Toate variantele de model dispun standard de jante de 17 țoli, din aliaj ușor. Jantele de 18 țoli, din aliaj ușor, sunt disponibile pe versiunile xLine și M Sport, deși aceste modele pot fi echipate și cu jante de 19 țoli și - în premieră pentru BMW X1 - de 20 de țoli. Clienții pot alege dintre două nuanțe solide și 10 nuanțe metalizate pentru vopsea - inclusiv, în premieră, o opțiune de culoare Frozen de la BMW Individual.

### **Interior: ambianță progresivă, spațiu versatil**

O poziție ridicată a scaunului și o ambianță premium progresivă a BMW X1 contribuie la crearea unei experiențe distinctive de condus în interiorul modelului SAV compact. Elementele-cheie ale re-proiectării habitaculului sunt panoul de instrumente subțire, ecranul central curbat BMW, cotiera "plutitoare" cu panou de control integrat și sertarul pentru smartphone cu iluminare indirectă în partea din față a consolei centrale.

Scaunele nou dezvoltate sunt disponibile cu opțiunea atât de tapițerie Sensatec perforată, cât și cu piele Vernasca. Pe lista de opțiuni se regăsesc și scaunele sport, reglarea electrică a scaunelor cu funcție de memorie și suportul lombar, inclusiv funcția de masaj. Au fost aduse îmbunătățiri atât la nivelul confortului acustic, cât și al protecției ocupanților. Conceptul integrat de siguranță pasivă include acum și un nou airbag de interacțiune între scaunele din față.

Compartimentul din spate al noului BMW X1 include trei locuri de dimensiuni normale, oferind o îmbunătățire notabilă a confortului scaunelor. Spătarul banchetei, divizat



Comunicat de presă

Dotă 1 iunie 2022

Temă Noul BMW X1

Pagină 3

40:20:40, poate fi rabatat sau ajustat la un unghi diferit pentru a extinde capacitatea portbagajului. Reglarea în față și în spate a scaunelor din spate, disponibilă opțional exclusiv pentru modelele cu motorizare termică, oferă o versatilitate și mai mare. Capacitatea portbagajului poate fi mărită de la 540 la maximum 1.600 de litri. Acum, cârligul de tractare, disponibil ca opțiune pentru noul BMW X1, este acționat electric prin apăsarea unui buton.

### **Climatizare automată cu două zone, volan sport din piele și BMW Maps în dotare standard**

Sistemul de navigație BMW Maps, un volan Sport din piele, climatizarea automată inteligentă în două zone și un senzor de ploaie cu activare automată a farurilor sunt dotări standard la noua generație BMW X1, la fel ca cele patru porturi USB-C, două prize 12V și un număr mult mai mare de sisteme de asistare a condusului în comparație cu modelul anterior.

Pachetele restructurate de echipamente permit personalizarea direcționată a mașinii. Caracterul premium poate fi îmbunătățit cu ajutorul caracteristicilor opționale, cum ar fi pachetul de oglinzi, iluminarea ambientală, trapa panoramică din sticlă și sistemul de sunet Harman Kardon.

### **BMW iX1: începe o nouă eră a plăcerii de a conduce în SAV compact**

BMW iX1 xDrive30 este prima mașină electrică cu tracțiune integrală introdusă de brand în segmentul compact premium. Două unități de propulsie compacte pe puntea față și spate oferă o putere combinată de 230 kW/313 CP (ținând cont de efectul boost temporar) și un cuplu total de 494 Nm. Sistemul electric de tracțiune integrală asigură tracțiune superioară și stabilitate direcțională în toate situațiile. BMW iX1 xDrive30 realizează sprintul de la 0 la 100 km/h în 5,7 secunde.

Tehnologia BMW eDrive de a cincea generație include, în plus, tehnologia de încărcare extrem de eficientă a mașinii, inclusiv software-ul de încărcare îmbunătățit, existent și la BMW i7 modelează mai lini curba de încărcare (față de evoluția în trepte ca până acum) și asigură timpi mai buni de încărcare și o protecție mai bine bună a bateriei.

Baterie de înaltă tensiune poziționată plat în partea de jos a caroseriei automobilului, a cărei capacitate netă de 64,7 kWh oferă mașinii o autonomie de 413-438 de kilometri. (Datele referitoare la putere, performanță, consum de energie și autonomie pentru BMW iX1 xDrive30 sunt valori estimate bazate pe stadiul actual de dezvoltare a mașinii.)



Comunicat de presă

Dotă 1 iunie 2022

Temă Noul BMW X1

Pagină 4

### **Modele plug-in hybrid cu autonomie electrică mărită, motoare pe benzină și diesel cu tehnologie mild-hybrid 48 V**

Tehnologia BMW eDrive din a cincea generație este folosită și în variantele plug-in hybrid ale noului BMW X1, ceea ce înseamnă progrese semnificative față de generația precedentă în ceea ce privește performanțele sportive și eficiența. S-a înregistrat și o creștere substanțială a autonomiei electrice și se oferă o putere de încărcare crescută. Suplimentar, toate motorizările termice sunt de nouă generație, optimizate încă o dată pentru și mai multă eficiență. La toate acestea se adaugă o aerodinamică referință în segment cu un coeficient aerodinamic de 0,26 și soluții constructive sofisticate, așa cum este folosirea, pentru prim dată, a aluminiului pentru capota motorului.

Noul BMW X1 va fi lansat cu o gamă de motoare termice convenționale, cu două propulsoare pe benzină și două diesel din noua generație modulară de motoare Efficient Dynamics a BMW Group. Tehnologia mild-hybrid 48V de a doua generație cu un motor electric integrat în transmisia Steptronic cu șapte trepte este la îndemână pentru a ajuta la creșterea eficienței și a livrării puterii la cele mai puternice două motoare.

Acest lucru permite ca BMW X1 xDrive23i, echipat cu motor cu patru cilindri, să producă o putere maximă de 160 kW/218 CP (dezvoltată prin combinația dintre motorul termic de până la 150 kW/204 CP și motorul electric integrat ce oferă până la 14 kW/19 CP). De asemenea, în gama de lansare se află noul BMW X1 sDrive18i, propulsat de un motor cu trei cilindri, care dezvoltă 115 kW/156 CP.

Un motor diesel cu patru cilindri se combină cu tehnologia mild-hybrid la noul BMW X1 xDrive23d pentru a oferi o putere maximă de 155 kW/211 CP (dezvoltată prin combinația dintre motorul termic de până la 145 kW/197 CP și motorul electric integrat ce oferă până la 14 kW/19 CP). Propulsorul diesel cu patru cilindri de la noul BMW X1 sDrive18d generează 110 kW/150 CP.

### **Model polyvalent care oferă o combinație optimă de agilitate și confort de rulare**

Indiferent de sistemul de propulsie din echipare, toate modelele BMW X1 noi oferă caracteristici de manevrabilitate bine rezolvate în orice situație și oferă experiența de condus pentru care marca este renumită. Ingredientele sunt, printre altele, o construcție a caroseriei care reduce masa și în același timp crește rigiditatea, un ampatament lung, ecartamente mai mari decât ale modelului predecesor și îmbunătățiri specifice ale suspensiei față cu braț transversal și ale cele spate cu trei brațe.

Sistem de control al patinării roților față (ARB, introdus prima dată pe BMW i3s) este prevăzut standard la noul BMW X1, oferind beneficii atât pentru tracțiune, cât și pentru



Comunicat de presă

Dotă 1 iunie 2022

Temă Noul BMW X1

Pagină 5

stabilitatea direcțională. Alte caracteristici noi includ sistemul de frânare integrat și amortizoarele cu răspuns variabil în funcție de cursă pe puntea față. Suspensia M adaptivă opțională oferă amortizare selectivă în funcție de cursă (prezentate prima dată la BMW Seria 3), direcție sport cu răspuns mai direct și scade cu 15 milimetri garda la sol.

### **O gamă largă de sisteme pentru condus și parcare autonome**

Progresele tehnologice realizate la noul BMW X1 în comparație cu modelul anterior sunt evidente și în varietatea mult mai mare de sisteme de condus și parcare autonome disponibile pentru utilizare. Dotările standard includ tempomat cu funcție de frânare și sistemul de avertizare în caz de coliziune frontală, care acum este capabil să detecteze traficul care se apropie atunci când virajați la stânga (în țările în care automobilele circulă pe dreapta) și pietonii și bicicliștii când virajați la dreapta. De asemenea, asistentul de parcare, inclusiv camera de asistență pentru marșarier și asistentul pentru marșarier, face parte din lista de echipamente standard.

Totodată, lista de dotări opționale include asistentul de control al direcției și al benzii, tempomatul activ cu funcție Stop&Go, navigație activă, funcție de avertizare la ieșire și BMW Head-Up Display, precum și funcțiile Surround View, Remote 3D View, BMW Drive Recorder și Remote Theft Recorder. Funcțiile existente pot fi actualizate prin intermediul facilității de actualizare software de la distanță, care face posibilă și adăugarea de noi funcții (disponibilitatea depinde de hardware-ul montat în automobil și de condițiile pieței).

### **Standard: sistemul de operare BMW 8 și noul BMW iDrive**

Noul BMW X1 oferă ocupanților săi și experiența multisenzorială de ultimă generație a BMW iDrive, sub forma BMW Live Cockpit Plus disponibil standard. Bazat pe sistemul de operare BMW 8, acesta cuprinde ecran central curbat BMW cu grafică și structura de meniu de ultimă generație, împreună cu Asistentul Personal Inteligent BMW, care acum a dobândit abilități suplimentare. Grupul de ecrane complet digitale este format din monitorul de informații de 10,25 țoli (26,04 cm) și displayul central cu diagonala ecranului de 10,7 țoli (27,18 cm). Noul BMW iDrive este proiectat în mod intenționat pentru a oferi control tactil și vocal intuitiv. Digitalizarea amplă a interiorului permite reducerea semnificativă a numărului de butoane fizice, comenzi și comutatoare necesare pentru funcționare.

Noile My Modes combină setările automobilului selectabile individual cu universuri de experiență potrivite pentru interior. Funcția Augmented View este disponibilă ca supliment opțional pentru sistemul de navigație BMW Maps bazat pe cloud. O cameră interioară face posibilă realizarea de instantanee ale ocupanților sau trimiterea imaginilor din interior pe smartphone-ul clientului prin aplicația MyBMW. În plus, BMW Digital Key Plus,



Comunicat de presă

Dată 1 iunie 2022

Temă Noul BMW X1

Pagină 6

funcționalitatea BMW ID și integrarea smartphone-ului folosind atât Apple CarPlay®, cât și Android Auto™ sunt disponibile și ele la noul BMW X1.

Toate datele referitoare la performanță, consumul de combustibil/energie electrică și emisii sunt provizorii.

Toate variantele de model, caracteristicile de echipare, datele tehnice și datele privind consumul de combustibil/energie electrică și emisiile menționate se referă la oferta de pe piața germană. Dimensiunile și măsurătorile se referă la automobile cu configurație de bază în Germania. Acestea pot varia în funcție de dimensiunea jantei/anvelopei și de echipamentele opționale selectate.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

**BMW Group România**

**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)



Comunicat de presă

Data 1 iunie 2022

Temă Noul BMW X1

Pagină 7

### **BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2021, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,5 milioane de automobile și peste 194.000 de motociclete. În anul fiscal 2021, profitul brut a fost de 16,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 111,2 miliarde de euro. La 31 decembrie 2021, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 118.909 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: [press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)