

Comunicat de presă

30 mai 2022

Racing MIMI în luna mai - tot mai rapid și primele puncte în clasamentul open în Campionatul Național de Viteză în Coastă

București. Racing MIMI a încheiat o lună mai încărcată de evenimente și competiții. A reluat proiectul de artă pe acoperiș într-un proiect nou alături de Galeria Galateca în cadrul Creative Sustainability Week, cu obiectivul de a promova tinerii artiști, și a fost alături de studenții de la Politehnică în cadrul Poli Auto Fest.

Luna mai a venit cu un calendar competițional plin, alături de partenerii proiectului - UniCredit Leasing, Renovatio e-charge și Michelin. În Campionatul Național de Super Rally, Racing MIMI a venit la prima etapă de la Mangalia (13-14 mai) din postura de singura mașină electrică în concurs. Rolul de pilot i-a aparținut lui Ciprian Lupu, singurul pilot tetraplegic din motorsportul românesc, o inspirație pentru întreaga echipă MIMI.

În competițiile de Viteză în Coastă, la Cheile Grădiștei (8 mai) și Măgherani (21 mai), Andrei Barbu a revenit la comenzi. Atât la Cheile Grădiștei, cât și la Mangalia, MIMI a concurat și anul trecut - o ocazie excelentă pentru a analiza evoluția de performanță. Față de ambele competiții, MIMI a înregistrat timpi mai buni cu aproximativ 1,5 secunde pe km și a arătat potențial suplimentar de îmbunătățire.

În cursa de viteză coastă de la Măgherani, în contextul unei grile foarte scurte care a punctat în clasamentul Open, MIMI a avut șansa unei performanțe istorice și a obținut primele puncte în clasamentul general, cu poziția a opta, într-o luptă foarte strânsă la aproximativ cinci secunde de locul al cincilea.

Comunicat de presă

Titlu Racing MIMI în luna mai - tot mai rapid și primele puncte în clasamentul open în
Campionatul Național de Viteză în Coastă

Pagina 2

Limitările unei funcționări la limită cu bateria descărcată în ultima probă de concurs au afectat a doua manșă de concurs cu cel puțin trei secunde și au privat MIMI de o performanță și mai bună. Remarcabil este și faptul că echipa a ales să testeze mai departe pneurile de stradă Michelin Cup 2 Connect și să nu alerge pe pneurile Michelin Sport de competiție.

Artă și motorsport. Sustenabile.

Primul MINI Electric de curse din lume redevine suport pentru lucrările de artă. De această dată, Bogdan Cazacincu a pictat live acoperișul modelului timp de două zile, în fața Galeriei Galateca, ca parte a evenimentului Creative Sustainability Week care deschide o colaborare cu scopul de a promova tineri artiști.

Lucrarea "Quiet" (Liniște) este, în contrast cu numele, plină de energie și culoare. În prim-plan se distinge o frunză verde stilizată, ca o evocare a unei jungle plină de viață. Un fulger albastru traversează lucrarea. Acesta este un element distinctiv al artei lui Bogdan, care se regăsește tatuat și pe mâna lui dreaptă. "De fapt, natura devine sinonimă cu liniștea. Dar este și o putere de neoprit. Puterea sa este de fapt nelimitată: este capabilă să creeze cele mai minunate lucruri, în același timp este capabilă să le ia pentru totdeauna. Văd natura ca o sursă primară de inspirație pentru mine, dar și pentru omenire."

Bogdan Cazacincu, un tânăr artist, absolvent UNARTE, Facultate de Artă Murală, are deja în portofoliu expoziții personale sau prezențe în diferite manifestări de anvergură precum Expoziție Personală „Artmalgam” (Urban Collectors), „Unde ești, copilărie...” (The art of living gall, Festivalul Stradă de

Comunicat de presă

Titlu Racing MIMI în luna mai - tot mai rapid și primele puncte în clasamentul open în
Campionatul Național de Viteză în Coastă

Pagina 3

c'arte Galateca), „14+11” (Muzeul de artă din Constanța), „START” (Go art projects), Fusion Arts, Art Factory (Uzinele Faur), DIPLOMĂ (Palatul Știrbei), MKP / Art On Site și Art Safari. Expriarea artistică pe care o caută, presupune o căutare interioară, unde haosul are tărâmul lui. Prin această căutare, încearcă să-l aducă la suprafață sub diferite forme abstractizate, prin efecte de clarobscur și diversitate cromatică.

<https://www.instagram.com/cazacincubogdan>

<https://www.facebook.com/cazacincu.bogdan>

Partenerii care susțin MIMI EVO

Ca în orice proiect sportiv, partenerii sunt un element esențial în susținerea poveștii MIMI. MIMI EVO marchează o nouă etapă a parteneriatului tradițional dintre BMW Group România (BMW Financial Services și MINI Financial Services) și UniCredit Leasing, în calitate de finanțator de top pe piața din România, o colaborare care se aliază obiectivelor comune privind sustenabilitatea și implicarea în promovarea motorsportului. Recent, UniCredit Leasing a lansat pe piața locală GoGreen, o nouă alternativă de finanțare care are ca scop, prin structură și preț, încurajarea achiziției de autovehicule cu impact redus asupra mediului, susținând astfel și creșterea segmentului mașinilor eco în parcul auto național. De asemenea, anul acesta compania sărbătorește al șaselea an de existență a echipei UniCredit Leasing Motorsport, un parteneriat prin care compania își reafirmă susținerea unor valori împărtășite precum performanța, curajul și determinarea de a fi cei mai buni.

Comunicat de presă

Titlu **Racing MIMI în luna mai - tot mai rapid și primele puncte în clasamentul open în
Campionatul Național de Viteză în Coastă**

Pagina **4**

Mai departe, Renovatio e-charge, cea mai mare rețea de stații de încărcare din România, va asigura energia MIMI la competiții, în timp ce Michelin "va încălța" mașina cu o gamă variată de pneuri - de la soluții sport de stradă până la gama Michelin Motorsport.

Engage Engineering, un atelier care pregătește automobile de curse deosebit de competitive în România, și-a asumat pregătirea MIMI. Echipa vine cu o experiență deosebit de bogată, formată în echipa BlueStreamline de Formula Student a Universității Transilvania Brașov și apoi prin pregătirea unor automobile de competiție excepționale, cum ar fi mașina campioană în Campionatul de Coastă 2020 sau campioana Romanian Endurance Series 2021.

Andrei Barbu, după ce a fost la comenzile MIMI la prima competiție oficială din istorie, devine pilotul principal și va fi prezent pentru întreg sezonul 2022 în Campionatul Național de Viteză în Coastă. Ciprian Lupu este un membru drag al familiei MIMI și va continua participările în Super Rally, într-un proiect cu partenerul comun Michelin. Sunt planificate și curse în Campionatul Național de Super Rally și Women Rally.

Comunicat de presă

Titlu Racing MINI în luna mai - tot mai rapid și primele puncte în clasamentul open în
Campionatul Național de Viteză în Coastă

Pagina 5

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2021, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,5 milioane de automobile și peste 194.000 de motociclete. În anul fiscal 2021, profitul brut a fost de 16,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 111,2 miliarde de euro. La 31 decembrie 2021, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 118.909 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania