

**Comunicat de presă**

27 mai 2022

**BMW Group va deschide Centrul de Competență pentru  
Producția Celulelor de Baterii în această toamnă**

Aprobări acordate pentru punerea în funcțiune a producției la Parsdorf. +++ Producție la nivel aproape standardizată de mostre pentru celulele de baterii de generația următoare. +++ Începutul producției la sfârșitul anului 2022. +++

**București/München/Parsdorf.** BMW Group își va deschide Centrul de Competență pentru Producția Celulelor (CCMC) în toamnă. Odată cu finalizarea procedurii de aprobare a controlului emisiilor, sunt îndeplinite condițiile necesare pentru punerea în funcțiune a producției aproape standard de celule de baterii litiu-ion la centrul de competență din Parsdorf, în apropiere de München. Pe o suprafață de aproximativ 15.000 de metri pătrați, BMW Group va demonstra fezabilitatea industrială a generațiilor viitoare de celule de baterii de înaltă performanță. Linia-pilot de la centrul de competențe va face posibilă analizarea și înțelegerea completă a proceselor pentru a asigura producția viitoarelor celule de baterii. Acest lucru va permite viitorilor furnizori să producă celule conform specificațiilor BMW Group și, astfel, să optimizeze în continuare producția de celule de baterii în ceea ce privește calitatea, producția și costurile. Compania exclude în prezent opțiunea de a-și stabili propria producție la scară largă de celule de baterii.

Markus Fallböhmer, directorul departamentului de producție de motoare, sisteme de propulsie electrice la BMW Group: "Centrul de Competență pentru Producția de Celule de Baterii din Parsdorf este următorul pas logic către pătrunderea în toate aspectele lanțului de valori al celulelor de baterii. După implementarea cu succes a Centrului de Competență pentru Celulele de Baterii (BCCC), acum ne concentrăm pe procesele de producție. Validăm capacitatea

**Comunicat de presă**

Titlu BMW Group va deschide Centrul de Competență pentru Producția Celulelor în această toamnă

Pagina 2

de fabricație a celulelor de baterii litiu-ion pentru producția standard la scară largă, în ceea ce privește calitatea, eficiența și costurile".

**Producția pentru linia-pilot începe eşalonat din toamna anului 2022**

Investiția în faza inițială de dezvoltare pentru CMCC - Centrul de Competență pentru Producția Celulelor de Baterii se ridică la aproximativ 170 de milioane de euro. La locația din Parsdorf vor lucra aproximativ 80 de angajați. Ministerul Federal German al Afacerilor Economice și Ministerul Afacerilor Economice, Dezvoltării Regionale și Energiei din landul Bavaria susțin proiectul în cadrul procesului de finanțare europeană IPCEI (Proiecte Importante de Interes European Comun).

Datorită tehnologiilor complexe implicate, producția celulelor de baterii va fi pusă în funcțiune în etape, urmând să înceapă la CMCC în toamnă. În faza inițială de lansare, sistemele pentru producția de electrozi vor fi instalate și rulate. În această etapă, materiile prime, cum ar fi grafitul și oxizii de nichel pentru electrozii bateriei, sunt măsurate și combinate. Aceasta este urmată de acoperirea foliilor metalice și comprimarea finală.

În a doua fază vor fi instalate sistemele pentru asamblarea și formarea ulterioară a celulelor. În acest pas, electrozii sunt procesați cu celelalte subcomponente pentru a crea celule de baterii și sunt formați și verificați pentru calitate. Întregul proces de lansare va dura aproximativ un an. Pe parcursul anului următor, producția aproape standardizată de celule de baterii la centrul de competențe va trece la funcționarea normală.

**Comunicat de presă**

Titlu BMW Group va deschide Centrul de Competență pentru Producția Celulelor în această toamnă

Pagina 3

**Competență în fabricarea celulelor pentru Neue Klasse**

În Parsdorf, activitatea se va concentra și pe procese și sisteme de producție inovatoare care pot fi utilizate în producția standard. La această locație, BMW Group va produce mostre de celule de baterii pentru următoarea generație a tehnologiei bateriilor ce va utilizată la Neue Klasse. Neue Klasse reprezintă un salt tehnologic major pentru companie în sistemele de propulsie electrice. Obiectivul este de a crește semnificativ densitatea energetică a următoarei generații de celule litiu-ion și, în același timp, de a reduce costurile de utilizare a materialelor și de producție. CMCC va avea o contribuție importantă la aceasta. Operațiunile din Parsdorf se vor baza, așadar, pe energie electrică produsă folosind energie regenerabilă, inclusiv din sistemele fotovoltaice de pe acoperișul clădirii. De asemenea, locurile de parcare din garaj sunt dotate cu infrastructură de încărcare.

Markus Fallböhmer, directorul departamentului de producție de motoare, sisteme de propulsie electrice la BMW Group: "CMCC ne va permite să ne completăm cunoștințele de-a lungul lanțului de valori, de la dezvoltarea celulelor de baterii până la producția de module și componente ale sistemului de propulsie, până la și inclusiv instalarea bateriilor de înaltă tensiune complet asamblate la uzinele noastre de automobile. La fel ca BCCC în domeniul cercetării celulelor, producția aproape standardizată din Parsdorf va crea o un centru de competență în producția de celule de baterii. Aceasta înseamnă că experții BMW Group vor putea discuta subiecte cu producătorii de celule la același nivel de informații și vor putea optimiza procesele și tehnologiile".

**Comunicat de presă**

Titlu BMW Group va deschide Centrul de Competență pentru Producția Celulelor în această toamnă

Pagina 4

**Imagine completă a lanțului de valori al bateriei**

BMW Group comandă în condiții controlate și specificații clare celule de baterii de la mai mulți furnizori globali, inclusiv Samsung SDI, CATL și Northvolt. Celulele sunt asamblate în module și ulterior baterii, în formate specifice, în fabricile BMW Group.

Dezvoltarea bateriilor se face de către BMW Group alături de parteneri în Centrului de Competență pentru Celulele de Baterii al BMW Group de lângă Munchen.

Componentele sistemului de propulsie electric sunt produse în mai multe locații din rețeaua de producție BMW Group. De exemplu, bateriile de înaltă tensiune, modulele de baterii și componentele sunt produse în Germania, la uzinele din Dingolfing, Regensburg și Leipzig. Alte componente electrice ale sistemului de propulsie provin de la uzina din Spartanburg (SUA) și de la joint-venture-ul BMW Brilliance Automotive din China.

**Rețeaua de producție BMW Group**

Timp de decenii, BMW Group s-a văzut ca un etalon în ceea ce privește tehnologia de producție și excelența operațională în producția de automobile. BMW iFACTORY. AGILĂ. VERDE. DIGITALĂ. reprezintă ținta strategică a rețelei globale de producție. Oferă răspunsuri la provocările transformării către mobilitatea electrică și adoptă o abordare globală.

Agilă reprezintă eficiență, precizie, flexibilitate maximă și capacitate remarcabilă de integrare. Verde include utilizarea tehnologiilor de ultimă

**Comunicat de presă**

Titlu BMW Group va deschide Centrul de Competență pentru Producția Celulelor în această toamnă

Pagina 5

generație pentru a stabili o producție cu cea mai mică cantitate de resurse. Obiectivul este ca până în 2030 să se reducă emisiile de CO2 per automobil produs cu 80% față de nivelurile din 2019. Digitală se concentrează pe știința datelor, inteligența artificială, precum și planificarea și dezvoltarea virtuală. Producția BMW Group aduce astfel o contribuție decisivă la rentabilitatea companiei.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

**BMW Group România**

**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

**Comunicat de presă**

Titlu BMW Group va deschide Centrul de Competență pentru Producția Celulelor în această toamnă

Pagina 6

**BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2021, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,5 milioane de automobile și peste 194.000 de motociclete. În anul fiscal 2021, profitul brut a fost de 16,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 111,2 miliarde de euro. La 31 decembrie 2021, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 118.909 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: [press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)