



Comunicat de presă  
1 aprilie 2022

## **MIMI EVO spune noi povești despre istoria MINI cu un nou număr de concurs: #128**

**București.** Racing MIMI se pregătește de debut în acest weekend, la Trofeul Râșnov. Primul MINI Electric de competiție din lume este o platformă de proiecte și dincolo de motorsport: de la promovarea de lucrări de artă, la pretexte inedite pentru a evidenția istoria valoroasă MINI.

Construit ca un răspuns la criza petrolului, Mini a debutat pe piață în 1959. John Cooper a fost inginerul care a revoluționat lumea Formulei 1 cu primul design cu motor amplasat în spate și ale cărui monoposturi aduceau titlul la piloți și constructori în 1959 și 1960. Cooper a recunoscut potențialul sportiv pe care îl avea Mini, un model care era inițial fusese conceput să fie compact și economic. Așa se nășteau Mini Cooper și ulterior Mini Cooper S, iar marca britanică se remarcă rapid în motorsport. Cel mai faimoase victorii veneau la legendarul Raliu Monte Carlo - în 1964, 1965 și 1967.

Însă Mini a devenit rapid un automobil popular în competiții variate din întreaga lume, pe asfalt sau macadam, pe circuite sau pe șoselele de munte, performanțele sportive nefiind rezervate numai echipei de uzină. Mulți piloți de legendă și-au început cariera sportivă cu Mini, printre aceștia și Niki Lauda sau James Hunt.

### **Totul a început cu un accident**

În 1968 Andreas Nikolaus Lauda se pregătea să împlinească 19 ani. Familia îi programase un viitor clar, trebuia să urmeze studiile superioare și să calce pe urmele tatălui și bunicului, implicați în consiliile directoare ale mai multor companii și bănci austriece.

Niki Lauda însă descoperea tot mai mult pasiunea pentru viteză, mai ales că avea ocazia să conducă în secret un nou Mini Cooper S al tatălui unui coleg de școală,

# MINI

## COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 1 aprilie 2022

Titlu MIMI EVO spune noi povești despre istoria MINI cu un nou număr de concurs: #128.

Pagina 2

Peter Draxler. Lucrurile s-au precipitat brusc, când într-o noapte, pe polei, aventurile cu Mini Cooper S s-au terminat cu un accident. Pentru a rezolva problema cu familia Draxler, Niki a trebuit să cumpere mașina lovită, iar pentru asta a găsit repede ajutor de la bunică. Apoi s-a ocupat de reparația Min și foarte repede a apărut o nouă oportunitate + schimbul mașinii reparate cu un Mini de curse al pilotului Fritz Baumgartner, de data aceasta o fără motor. În prețul tranzacției au intrat și câteva antrenamente pe circuit alături de Baumgartner, iar ulterior acesta i-a oferit ajutorul pentru a instala un motor nou.

### Debutul în motorsport

Așa se face că la începutul anului 1968, după multe aventuri, Lauda avea pregătit un Mini de curse și se înscria în Campionatul Național de Viteză în Coastă austriac, unul foarte reductabil care aducea la linia de start modele de LeMans sau monoposturi de Formula 1.

Debutul a venit pe 15 aprilie, la Cursa de Coastă de la Bad Mühllacken. O vreme excelentă de Sâmbăta Mare aduna aproximativ 12.000 spectatori. Înscriș sub numele de A. N. Lauder, cu numărul de concurs 128, Niki se lupta în clasa de sub 1300 cmc, una foarte disputată și echilibrată, cu multe modele Mini.

Cu un motor nou instalat, pentru prima manșă de concurs a primit recomandarea de a nu depăși 8000 rpm și așa a terminat pe locul trei. Cum motorul s-a comportat excelent, limita a fost urcată la 8500 rpm și a doua manșă a fost câștigată. Performanța a fost suficientă pentru ca tânărul debutant să termine pe locul doi în clasă.

### Un lung șir de victorii

Două săptămâni mai târiu, pe 28 aprilie, în cursa de coastă de la Villach, a câștigat pentru prima dată în clasă. Pe 5 mai, pe traseul de 6,5 km de la Alpl, se impunea autoritar cu un avans de 11 secunde. Pe 26 mai, la Engelhartzell, a fost prima cursă în condiții de vreme dificile. A fost prima victorie a lui Niki pe ploaie și ultima cursă

# MINI

## COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 1 aprilie 2022

Titlu MIMI EVO spune noi povești despre istoria MINI cu un nou număr de concurs: #128.

Pagina 3

cu Mini, pentru că la jumătatea sezonului, după ce dominase clasa încă de la debut, s-a orienta către o mașină mai performantă.

Sezonul de debut, în 1968, i-a adus în total lui Lauda 8 victorii în clasă, un loc doi și un abandon dintr-un total de 10 curse. Cu numărul 128 pentru MIMI EVO noi evocăm acest început de carieră incredibil, cu un Mini Cooper S, legendarului pilot de Formula 1, Niki Lauda.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

### BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2021, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,5 milioane de automobile și peste 194.000 de motociclete. În anul fiscal 2020, profitul brut a fost de 16,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 111,2 miliarde de euro. La 31 decembrie 2021, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 118.909 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

[www.mini.ro](http://www.mini.ro)

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Romania>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.romania>

YouTube: <https://www.youtube.com/MINIromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/miniromania>

Site de presă: [press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)