



Comunicat de presă
6 septembrie 2021

BMW Motorrad Vision AMBY

București/München. Ca un concept complet nou între bicicletă și motocicletă, BMW Motorrad Vision AMBY valorifică posibilitățile noi pentru mobilitatea urbană inovatoare a viitorului. Este unul dintre cele cinci concepte diferite pe care BMW Group le va folosi la IAA Mobility 2021 de la München pentru a-și prezenta viziunea asupra mobilității individuale în și în jurul mediului urban.

Sub umbrela comună a mobilității electrice, digitalizării și dezvoltării durabile, aceste cinci concepte de pionierat formează un mix de mobilitate versatilă și concepută în mod durabil pe două și patru roți care răspunde în mod vast unei game foarte diverse de nevoi de mobilitate.

BMW Motorrad Vision AMBY și BMW i Vision AMBY

AMBY înseamnă "Mobilitate adaptivă". BMW Motorrad Vision AMBY și BMW i Vision AMBY (a se vedea comunicatul de presă BMW i Vision AMBY) interpretează ideea fundamentală a mobilității urbane adaptive pe două roți pe baza unor fațete diferite. Ambele vehicule sunt alimentate electric, cu trei niveluri de viteză pentru diferite tipuri de drumuri. Propulsia permite până la 25 km/h pe traseele de biciclete, până la 45 km/h pe drumurile din interiorul orașului și până la o viteză maximă de 60 km/h pe drumurile cu mai multe benzi și în afara orașului. O cască, plăcuțele de înmatriculare și permisul de conducere corespunzător sunt necesare pentru a putea călători cu viteze mai mari. În timp ce BMW i Vision AMBY ca pedelec de mare viteză necesită pedalare constantă pentru a beneficia de asistență de la propulsia electrică, BMW Motorrad Vision AMBY este accelerat folosind mânerul accelerație și are suporturi pentru picioare în loc de pedale, așa cum este tipic unei motociclete.

Modurile disponibile pentru pilot sunt stocate în aplicația de pe smartphone-ul care se conectează la respectivul vision vehicle AMBY.

Este posibilă selectarea manuală a nivelului de viteză, la fel și detectarea drumului prin intermediul tehnologiei de geo-restricționare, permițând astfel reglarea automată a vitezei maxime. Deoarece în prezent nu există niciun temei juridic pentru un astfel de vehicul cu un concept de viteză modular, ideea din spatele vision vehicles AMBY este de a solicita legislație care să permită acest tip de setare. În acest fel, BMW Group demonstrează că va continua să fie implicat în furnizarea de opțiuni de mobilitate în orașele mari în viitor și oferă soluții inovatoare.

Noi stimuli pentru mobilitatea emoțională pe două roți

"BMW Motorrad Vision AMBY ne duce pe un nou teritoriu. Pentru noi, accentul este pus pe comportamentul utilizatorilor - întrebarea este: cum vor dori clienții să se deplaseze în viitor? Ce așteptări vor avea de la vehiculul lor? Acesta a fost tocmai punctul de plecare al



Comunicat de presă

Data 6 septembrie 2021

Temă BMW Motorrad Vision AMBY

Pagină 2

deliberărilor noastre. Obiectivul nostru a fost să dezvoltăm un vehicul cu foarte multă emoție pentru mobilitatea inteligentă în și în jurul orașului, care să ofere libertate maximă. BMW Motorrad Vision AMBY permite clienților noștri să experimenteze viața urbană într-un mod cu totul nou, să parcurgă distanțele mai flexibil și să evadeze din oraș din când în când. În același timp, BMW Motorrad își urmărește în mod constant strategia de electromobilitate pentru aglomerările urbane. Este o introducere fascinantă în universul BMW Motorrad, care promite și o plăcere maximă a pilotajului", explică Edgar Heinrich, director de design BMW Motorrad.

Designul - gena BMW Motorrad

BMW Motorrad Vision AMBY sfidează toate categoriile existente: asemănătoare vizual cu lumea bicicletelor, este o motocicletă în esență. Proporțiile sale subțiri promit rezistență și aventură, în timp ce designul său sugerează ecouri clare ale stilului expresiv și ale aspectului unei motociclete BMW Enduro. Cu benzile de rulare groase atât pe roata față de 26 de țoli, care are o anvelopă mai subțire, cât și pe roata spate de 24 de țoli cu anvelopa sa mai rotunjită, BMW Motorrad Vision AMBY arată clar că este deopotrivă dispus și capabil să meargă oriunde. Scaunul ferm integrat, cu o înălțime de 830 mm, este o dotare tipică unei motociclete, la fel ca suporturile fixe pentru picioare.

Scaunul acționează și ca element de design peste secțiunea cadrului superior, plat și în urcare, creând o linie de acoperiș atractivă. Acest lucru realizează un aspect complet nou și fresh pentru BMW Motorrad - o legătură între lumea bicicletelor electrice și cea a motocicletelor. Unitatea mare de stocare a energiei și sistemul de propulsie formează un bloc grafic întunecat în centrul cadrului.

Furca de bicicletă de dimensiuni mari de pe roata față are protecții și oferă întregii secțiuni frontale un aspect mai masiv și mai puternic. Un far mic, cu lumina în forma U caracteristică BMW Motorrad, este o referință clară a rădăcinilor conceptului, la fel ca elementul LED dublu pe post de stop. O altă caracteristică BMW Motorrad este faptul că BMW Motorrad Vision AMBY este accelerat de pe ghidon, așa cum se obișnuiește la o motocicletă. Cu o masă totală de doar 65 kg, BMW Motorrad Vision AMBY este semnificativ mai ușor decât alte motociclete, asigurându-se că oferă o manevrabilitate și o agilitate excelente.

Conceptul de culoare și material oferă profunzime și detalii neașteptate

În comparație cu un motor termic, conceptul de propulsie electrică al BMW Motorrad Vision AMBY înseamnă că există puține mecanisme vizibile. Din acest motiv, centrul său tehnic este mascat în mod deliberat și este prezentat într-un stil atractiv, asemănător unei mașini. Acest lucru accentuează conceptul de culoare și material extrem de elaborat, care



Comunicat de presă

Data 6 septembrie 2021

Temă BMW Motorrad Vision AMBY

Pagină 3

depășește cu mult schema tradițională de culori întunecate care stau la bază și utilizarea evidențierilor albe.

În ceea ce privește utilizarea materialelor, BMW Motorrad Vision AMBY face trimitere la alte două concepte care își vor avea premiera mondială la IAA Mobility 2021: BMW i Vision Circular și BMW i Vision AMBY. Materialul de finisare utilizat pe unitatea de stocare a energiei - cunoscut sub numele de "polimeri gri plutitori" - este utilizat și la bara de protecție a BMW i Vision Circular. Este format din plastic reciclat și poate fi refolosit în ciclul materialului la sfârșitul ciclului de viață al produsului. Totodată, materialul folosit pentru scaun se regăsește și în șaua BMW i Vision AMBY și în anvelopele BMW i Vision Circular. Bazat pe granulat de plastic reciclat și având un aspect fascinant de terrazzo, acesta demonstrează modul în care mai multor materiale li se poate oferi o a doua viață cu o nouă formă și funcție.

Design asimetric al părților laterale ale vehiculului

În conformitate cu caracterul neașteptat și sigur al BMW Motorrad Vision AMBY, cele două părți ale sale au fost proiectate distinct în mod deliberat. Pe ambele părți, inscripția albă "AMBY" atrage atenția deasupra transmisiei de culoare deschisă, făcând o declarație atrăgătoare ca grafică stilizată pe marginea unității de stocare a energiei. În timp ce inscripția din stânga câștigă o profunzime vizuală suplimentară dintr-o umbră strălucitoare, colorată și irizată, inscripția din dreapta apare în mod deliberat fără umbră. Sub unitatea de stocare a energiei există două elemente irizate care adaugă o accentuare suplimentară.

Pe partea dreaptă a vehiculului, trei tuburi mici de culoare albastru turcoaz ies vizibil din siluetă, făcând aluzie clar la sufletul electric al BMW Motorrad Vision AMBY. Alături este un citat al lui Markus Schramm, directorul BMW Motorrad: "Electromobilitatea va fi foarte semnificativă pentru viitorul motociclismului. Prevedem o serie de produse viitoare, cu accent pe propulsia electrică, în special în domeniul mobilității urbane. Și nu mă gândesc doar la scuterele clasice, ci și la produse moderne alternative, pline de emoție. Electromobilitatea pe două roți trebuie să fie cu adevărat distractivă și aventuroasă, iar BMW se angajează să dezvolte produse corespunzătoare".

La o inspecție mai atentă, interacțiunea dintre fontul pixel tech și fontul serif clasic reflectă o atenție deosebită pentru detalii în mai multe puncte: împreună, acestea acoperă decalajul dintre trecut și viitor - la fel ca acest vision vehicle în sine. Coordonatele din dreapta fac trimitere la BMW Motorrad Design Studio din München, unde a apărut BMW Motorrad Vision AMBY. Pe partea opusă, literele "AMBY" apar și în codul Morse, dar cu



Comunicat de presă

Data 6 septembrie 2021

Temă BMW Motorrad Vision AMBY

Pagină 4

liniute care vizualizează punctele. În interacțiunea lor perfectă, toate aceste detalii atent concepute creează o grafică unică și un simț al stilului extrem de contemporan.

Smartphone-ul pe post de cheie

Aplicația special dezvoltată permite utilizatorului să activeze BMW Motorrad Vision AMBY pentru călătorie, să citească clasele de permis de conducere stocate și să utilizeze acoperirea asigurării corespunzătoare, la cerere. În acest fel, aplicația îndeplinește funcția de cheie clasică, utilizând în același timp opțiunile de identificare obișnuite furnizate de smartphone, cum ar fi Face ID. Funcțiile de bază și interogările de stare (de exemplu, starea de încărcare curentă) sunt disponibile ca în aplicația BMW. Dezvoltări și ajustări suplimentare ale software-ului pot fi furnizate clienților în orice moment prin actualizări over-the-air. Smartphone-ul afișat în vision vehicle se încarcă wireless pe suportul magnetic din câmpul vizual inferior al pilotului. Aceste opțiuni de conectivitate ar permite și ca protecția antifurt și imobilizatorul programabil liber să fie oferite ca funcții de bază. Iar răspunsul la întrebarea "Unde este BMW Motorrad Vision AMBY?" ar fi la doar un clic distanță și pe smartphone.

Geo-restricționarea ca tehnologie-cheie

În loc să alegeți singur modul de pilotaj, tehnologia de geo-restricționare combinată cu serviciul de hărți HERE detaliat ar putea oferi parametrii necesari pentru reglarea automată a nivelurilor de viteză (25/45/60 km/h) și asigurarea corespunzătoare. Această tehnologie permite vehiculului să detecteze tipul de drum, pista de biciclete sau zona cu trafic lent utilizată în prezent, astfel încât viteza maximă permisă să poată fi reglată automat. În acest fel, BMW Motorrad Vision AMBY s-ar transforma dintr-un vehicul similar cu un S-pedelec în ceva mai inspirat din motocicletă. Utilizatorul nu poate supralicita modul. Plăcuța de înmatriculare necesară ia forma unei suprafețe de afișare inovatoare, astfel încât modul selectat la un moment dat poate fi recunoscut și citit ușor de alți utilizatori ai drumului.

Inovații tehnologice suplimentare sunt concepute și pentru BMW Motorrad Vision AMBY: un sistem ABS optimizat ar putea spori și mai mult siguranța, la fel ca un asistent automat pentru faza lungă sau frână, precum și luminile de zi. De asemenea, este conceput un sistem de monitorizare a presiunii în anvelope, precum cel deja disponibil ca dotare opțională la motocicletele BMW Group. În cele din urmă, caracteristicile potențiale de siguranță ar putea include și un radar de distanță cu o rază de acțiune de până la 140 m pentru a oferi un avertisment vizual și acustic în aplicație atunci când un vehicul se apropie din spate.



Comunicat de presă

Data 6 septembrie 2021

Temă BMW Motorrad Vision AMBY

Pagină 5

BMW Motorrad Vision AMBY arată o posibilă manifestare a modului în care ar putea arăta mobilitatea urbană modernă de mâine. Acesta este conceput ca un plan pentru a conduce conversațiile despre călătoriile de avangardă în orașe.

Date BMW Motorrad Vision AMBY

Baterie: nespecificată

Putere: nespecificată

Vmod1: până la 25 km/h

Vmod2: până la 45 km/h

Vmodmax: până la 60 km/h

Autonomie: aproximativ 110 km (conform WMTTC)

Roți: jante cu spițe cu cleme, de 26 țoli (față) și 24 țoli (spate)

Înălțimea șezutului: 830 mm

Masă proprie: aproximativ 65 kg

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com



Comunicat de presă

Data 6 septembrie 2021

Temă BMW Motorrad Vision AMBY

Pagină 6

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2020, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,3 milioane de automobile și peste 169.000 de motociclete. În anul fiscal 2020, profitul brut a fost de 5,222 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,990 miliarde de euro. La 31 decembrie 2020, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 120.726 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Motorrad.Romania>

Instagram: https://www.instagram.com/bmwmotorrad_ro

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-motorrad-romania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania