



Comunicat de presă
30 martie 2021

MINI Electric Pacesetter inspired by JCW

Primul MINI electric în rol de FIA Formula E Safety Car.

București/München. MINI Electric Pacesetter inspired by JCW este noul Safety Car pentru Campionatul Mondial FIA Formula E ABB. Ca atare, conectează viitorul electrificat al mărcii cu istoria bogată de motorsport a John Cooper Works. Mașina a fost creată pe baza noului MINI Cooper SE ca parte a unei colaborări fără precedent între MINI Design, BMW Motorsport, FIA și Formula E.

MINI Electric Pacesetter debutează în al doilea weekend Formula E din acest sezon, la Roma, pe 10-11 aprilie. Aceași dată trebuie să consemneze și prima etapă în Campionatul Național de Viteză în Coastă, unde Vitesco Technologies MINI Electric Racing trebuie să se întoarcă în competiție, cu multe îmbunătățiri și mai pregătit ca niciodată de performanță. Acesta este un proiect românesc care a adus în premieră mondială absolută un MINI Electric de competiție.

Întâlnirea între transmisia electrică și John Cooper Works

"Am arătat deja cât de bine distracția la volan și mobilitatea electrică merg împreună cu MINI Electric", declară Bernd Körber, directorul MINI. "Cu toate acestea, MINI Electric Pacesetter inspired by JCW face cel puțin un pas mai departe și îmbină caracterul de performanță al mărcii John Cooper Works cu mobilitatea electrică. Această versiune extremă a MINI Electric a fost dezvoltată ca Safety Car în Formula E, deci nu este în mod clar destinată utilizării pe drumurile publice. Dar dezvăluie una dintre direcțiile pe care le-am putea lua cu electrificarea mărcii JCW. Pentru mine, mesajul este clar: electrificarea și John Cooper Works sunt potrivite."

Design exterior: dinamism maximizat

Exteriorul MINI Electric Pacesetter inspired by JCW a fost special conceput pentru



Comunicat de presă

Data 30 martie 2021

Titlu MINI Electric Pacesetter inspired by JCW

Pagina 2

viață pe circuit și reprezintă cea mai dinamică interpretare a unui MINI cu propulsie full electrică. "Designul este o simbioză interesantă de precizie tehnică și emoție", explică Oliver Heilmer, directorul MINI Design. "Aici, funcția dictează forma, iar multe elemente de design au fost modelate din considerente tehnice. De exemplu, am lucrat îndeaproape cu colegii noștri de la BMW Motorsport pentru a dezvolta forma pasajelor roților și a spoilerului față și a difuzorului, iar programul de optimizare a acestora a inclus măsuri de reducere a masei. Acest limbaj de design, atractiv din punct de vedere vizual și precis din punct de vedere tehnic, conferă mașinii sentimentul său omniprezent de angajament emoțional și entuziasm."

În partea frontală, simbolurile MINI clasice - cum ar fi farurile circulare și grila hexagonală a radiatorului - creează fața MINI familiară, ușor de recunoscut. În același timp, elementele semnate John Cooper Works, precum pasajele roților adaptate la ecartamentul automobilului și spoilerul față adânc cu splitere frontale suplimentare la stânga și la dreapta, îmbunătățesc aspectul vizual sportiv al părții frontal. "Grila radiatorului" închisă și sigla MINI Electric sunt indiciu al "inimii" electrice a modelului Safety Car. Deoarece practic nu este necesară răcirea sistemului de propulsie prin zona superioară a grilei, partea frontală este închisă în mare parte pentru a ajuta aerodinamica. Singurele excepții sunt zona de sub grilă și prizele atrăgătoare, aproape pătrate, pentru răcirea frânelor. Luminile intermitente albe ale Safety Car sunt integrate armonios în capotă. Benzile de pe capotă caracteristice pentru MINI se extind peste acoperiș până la partea spate.

Flancurile: prezintă genele de motorsport ale MINI

MINI Electric Pacesetter inspired by JCW are o figură extrem de dinamică și din lateral. Interacțiunea dintre jambierele accentuate geometric (cu margini aerodinamice așezate cu atenție) și pragurile laterale sportive conferă mașinii senzația de deplasare înainte chiar înainte ca roțile să ruleze. Împreună cu jantele cu diametru crescut, care aproape umplu pasajele roților, aceste elemente consolidează "poziția pe roți" MINI tradițională. Jambierele și spoilerurile sunt realizate - sau mai precis imprimate 3D - la Oxford din fibră de carbon reciclată. Liniile de accent

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 30 martie 2021

Titlu MINI Electric Pacesetter inspired by JCW

Pagina 3

galbene și suprafețele de pe elementele aerodinamice (de ex. jambierele, pragurile și aripa din spate) dau un semn optimizării fluxului de aer care are loc în aceste zone și adaugă un detaliu vizual defletoarelor de aer și marginilor aerodinamice. Jantele forjate de 18 țoli, din aliaj ușor, cu design bicolor negru-neon/portocaliu, conferă profunzime vizuală semnificativă și un plus de complexitate elementelor cu patru spițe de la MINI John Cooper Works GP.

Aici, universurile de culoare respective ale MINI Electric și mărcii John Cooper Works se îmbină într-o singură declarație. Culoarea principală a caroseriei este un argintiu mat care se extinde în spate dincolo de punctul central al mașinii. O folie strălucitoare cu un gradient de culoare în două trepte - de la Highspeed Orange la Curbside Red metalizat - acoperă apoi restul caroseriei spre spate. Contrastul dintre suprafețele mate și lucioase aduce un plus de liniaritate siluetei, în timp ce liniile clare de separare diagonală dintre diferitele culori injectează un plus de dinamică. Pe flancuri, un model în carouri inspirat de steagul de sosire împarte scena cu un logo MINI Electric mare, care poate fi găsit și în grila radiatorului, pe acoperiș și în partea spate. Fișa Safety Car aduce și grafică specifică reglementărilor și referitoare la sponsori, care adaugă intensitate vizuală suplimentară caracterului de motorsport al mașinii.

Partea spate: amplă și atractivă

Partea din spate în negru și Curbside Red metalizat folosește suprafețe de accent galbene pentru a extinde limbajul de design atrăgător de la partea frontală și flancuri și face o afirmație extrem de modernă și dinamică. Aripa spate proeminentă și montată pe acoperiș, cu flux de aer și linii de accent galbene, integrează și unitatea de semnalizare și a fost imprimată 3D la uzina din Oxford. Pasajele evazate ale roților accentuează ecartamentul lat al mașinii și au o tranziție perfectă în difuzorul pronunțat. Acesta din urmă are decupaje în jurul roților, oferind o vedere mai bună a anvelopele de cursă cu aderență mai mare. Între roți se află un difuzor fără ornamente. Când mașina este privită din acest unghi, accentele în Energetic Yellow și lipsa țevilor de evacuare identifică automobilul ca unul cu sistem de propulsie



Comunicat de presă

Data 30 martie 2021

Titlu MINI Electric Pacesetter inspired by JCW

Pagina 4
electric.

Interiorul: redus la maximum

Interiorul este redus la esențialul absolut; rămân doar scaunele din față. Zona pilotului este formată dintr-un scaun certificat cu centură cu prindere în șase puncte aprobat atât pentru curse, cât și pentru utilizare pe șosea, un volan cu amortizor de impact din fibră de carbon cu design minimalist și un grup de instrumente digitale. Afișajul central de informații face loc unui capac din fibră de carbon pentru a reduce și mai mult masa. Consola centrală găzduiește maneta schimbătorului de viteze, frâna de mână și comenzile pentru luminile de semnalizare necesare - toate din fibră de carbon expusă. De asemenea reduse, panourile din fibră de carbon ale ușilor, cu deschizători pentru geamuri și uși, conțin curele de pânză pentru a ușura închiderea ușilor. O altă caracteristică centrală a interiorului este roll-barul sudat, care maximizează siguranța. Iar restul structurii interioare redusă la esențial este vopsită și tot în albul tipic motorsportului (din motive funcționale).

Componente imprimate 3D personalizate pentru interior

Amortizorul de impact minimalist al volanului și panoul de accelerație din partea dreaptă a roții sunt componente personalizate de înaltă calitate, la fel și carcasa consolei centrale și panourile ușii de pe partea pilotului. Un alt punct de atracție sunt tampoanele detașabile de pe scaunul sport, care sunt imprimate tot 3D și a căror structură inovatoare combină confortul, robustețea și modularitatea. Grosimea, duritatea și culoarea tampoanelor pot fi adaptate după cum este necesar în funcție de fizionomie, masa și gustul personal ale pilotului.

Pregătit pentru circuit, ajutat de cunoștințele de la BMW Motorsport

În spatele designului puternic vizual al MINI Electric Pacesetter inspired by JCW se află competența BMW Motorsport. Respectarea riguroasă a principiilor de design ușor conferă Safety Car o masă proprie de aproximativ 1.230 kg - ceea ce îl face mai ușor cu circa 130 kg decât MINI Cooper SE standard. Sistemul de propulsie - bazat și pe cel disponibil la MINI Cooper SE - produce 135 kW și 280 Nm, ceea ce permite ca

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 30 martie 2021

Titlu MINI Electric Pacesetter inspired by JCW

Pagina 5

MINI Electric Pacesetter inspired by JCW să sprints de la 0 la 100 km/h în 6,7 secunde (model standard: 7,3 s) și de la 0-60 km/h în 3,6 secunde (model standard: 3,9 s). Cu toate acestea, și mai importante pentru un model Safety Car sunt valorile de gamă medie. Aici, MINI Electric Pacesetter inspired by JCW prezintă toate calitățile sistemului său de propulsie electric, cu cuplu ridicat, cu transmisie cu un singur raport, ceea ce permite o accelerație în reprize (80-120 km/h) de 4,3 secunde (model standard: 4,6 s).

Sistemul de propulsie este combinat cu suspensii de curse cu arc elicoidal (reglabile în trei moduri pentru detentă, compresie, înălțime și înclinare) pentru a oferi un sentiment go-kart maxim. Suporturile brațelor de control ale suspensiei specifică de curse, o creștere cu 10 mm a ecartamentului, plus frânele cu patru pistoane și jantele de la MINI John Cooper Works GP cu anvelope Michelin Pilot Sport (dimensiune 245/40 R18) completează pachetul general. Aceleași anvelope sunt montate pe roțile față ale monoposturilor de Formula E.

Premieră la Rome E-Prix din 10 aprilie 2021

MINI Electric Pacesetter inspired by JCW va intra în uz la Roma, la 10 aprilie 2021, la cel de-a doua etapă (cursa 3) din sezonul 2021 al Formulei E. La volan va fi pilotul oficial FIA Formula E Safety Car, Bruno Correia, în timp ce piloții BMW i Andretti Motorsport, Maximilian Guenther (Germania) și Jake Dennis (Marea Britanie), vor lupta pentru victorie în monoposturile lor BMW iFE.21.

"Agilitate, performanță, mașină cu aspect cool. MINI Electric Pacesetter Safety Car din Campionatul Mondial FIA Formula E are totul. Foarte distractiv de condus, se simte ca un kart", a spus Correia.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

MINI

CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 30 martie 2021

Titlu MINI Electric Pacesetter inspired by JCW

Pagina 6

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2020, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,3 milioane de automobile și peste 169.000 de motociclete. În anul fiscal 2020, profitul brut a fost de 5,222 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,990 miliarde de euro. La 31 decembrie 2020, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 120.726 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.mini.ro

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Romania>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.romania>

YouTube: <https://www.youtube.com/MINIromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/miniromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania