



Comunicat de presă
5 mai 2020

Modelele BMW Safety Car: peste 20 de ani de siguranță pe circuit

București/München. De mai mulți ani, BMW M GmbH este responsabilă pentru siguranța celor mai buni piloți din lume cu o serie de safety cars spectaculoase. Colaborările în acest domeniu includ un parteneriat de peste 20 de ani cu Campionatul Mondial MotoGP, dar și alte campionate precum DTM sau cursa de 24 de ore de la Le Mans. Toată tehnologia de ultimă oră a celei mai puternice litere din lume s-a aflat în serviciul siguranței motorsportului. Un capitol special este scris în Formul E cu o flotă de modele plug-in hybrid și electrice, respectând spiritul inovativ al competiției.

Fiecare automobil BMW M Safety Car care părăsește fabrica BMW M Manufaktur din Garching (Germania) este un exemplu de sportivitate, capabil să ofere inovații mari în materie de siguranță. Nu este surprinzător, mașinile trebuie să ofere performanțe suficient de mari pentru a ține pasul cu vehiculele de competiție participante la cursă. De fapt, multe dintre BMW Safety Cars servesc ca laborator pentru unele tehnologii care ulterior pot fi implementate în modele de producție, BMW M4 GTS fiind cel mai spectaculos exemplu în acest sens.

Anul trecut, o flotă de modele BMW M Performance a asigurat serviciile de safety car pentru Romanian Endurance Series, cu prezențe pe cele două circuite naționale, la MotorPark România și Transilvania Motor Ring.

MotoGP

De mai bine de 20 de ani, BMW M garantează siguranța Campionatului Mondial MotoGP prin modelele sale Safety Car. BMW M a început relația cu organizatorul MotoGP, Dorna Sports, în 1999; de atunci, compania și-a pus cele mai inovatoare modele în slujba Campionatului Mondial de motociclism viteză.

1999-2000: BMW Z3 M Coupé (E36/8) MotoGP Safety Car

1999 a fost anul în care a început relația lungă și strânsă dintre BMW M și organizatorul MotoGP, Dorna Sports. Iar BMW Z3 M Coupé, cu dimensiunile sale compacte și comportamentul agil, a fost primul BMW Safety Car care a marcat această colaborare.



Data 5 mai 2020
Titlu Modelele BMW Safety Car: peste 20 de ani de siguranță pe circuit
Pagina 2

Motorul aspirat de 3,2 litri, cu șase cilindri dispuși în linie, era capabil să genereze 321 CP și ulterior a crescut la 325 CP. Această mașină sport cu două locuri este deja un clasic care se bucură de admirația pasionaților de motoare.

2001-2003: BMW Z8 (E52), BMW M3 Coupé (E46) și BMW M5 (E39) MotoGP Safety Car

Legendarul Z8 era o apariție demnă de un film James Bond, dar și să impună ritmul pe circuitele din întreaga lume. Datorită designului său spectaculos, inspirat de legendarul BMW 507, și mulțumită echipamentului sportiv suplimentar necesar pentru a fi Safety Car în Campionatul Mondial MotoGP, BMW Z8 a fascinat fanii în întreaga lume.

BMW Z8 avea un motor V8 aspirat de 4,9 litri, împrumutat de la BMW M5 E39, asociat cu o transmisie manuală cu șase trepte. Propulsorul dezvoltă un maxim de 400 CP și un 500 Nm. Roadsterul accelerează de la 0 la 100 km/h în doar 4,4 secunde. Alături de BMW Z8, flota BMW Safety Car pentru Campionatul Mondial MotoGP a inclus alte două modele, BMW M3 Coupé (E46) și BMW M5 (E39).

2004-2006: BMW M6 Coupé (E63), BMW M5 (E60), BMW M3 (E46) Safety Car și BMW M3 CSL (E46) Safety Car

BMW M6 (E63) a fost ales ca lider al flotei BMW Safety Car din Campionatul Mondial MotoGP în același an în care și-a făcut debutul pe piață. BMW M6 Coupé (E63) și BMW M5 (E60) au fost cele două Safety Cars responsabile pentru siguranța piloților în sesiunile de antrenamente și cursele din Campionatul Mondial. Ambele modele erau echipate cu un motor V10 cu o acustică impresionantă, un propulsor dezvoltat pe baza experienței mărcii în Formula 1. Motorul aspirat avea o capacitate de 5,0 litri și dezvoltă 507 CP la 7.750 rpm și un cuplu maxim de 520 Nm. Atât M6 Coupé, cât și M5 dispuneau de funcția M Drive Mode care permitea setări ale sistemelor mașinii precum controlul stabilității, amortizoarele controlate electronic, răspunsul cutiei de viteze sau răspunsul accelerației.

Flota era completată de BMW M3 (E46). Acesta era echipat cu un motor de 3.246 cmc, cu șase cilindri dispuși în linie, cu un răspuns direct La 8.000 rpm, cele șase pistoane atingeau o viteză de peste 20 m/s; cu alte cuvinte, se egala ritmul pistoanelor motorului de F1 din acea vreme. Era un model unic în segment: producea 343 CP la 7.900 rpm și un cuplu maxim de 365 Nm la 4.900 rpm, ceea ce



Data 5 mai 2020
Titlu Modelele BMW Safety Car: peste 20 de ani de siguranță pe circuit
Pagina 3

a permis ca această mașină ce cântărea 1.570 kilograme să accelereze de la 0 la 100 km/h în 5,2 secunde.

Acest BMW M3 nu a fost singurul care a asigurat siguranța piloților în aceste sezoane. În 2004 și 2005, BMW M3 CSL a făcut parte și el din flota BMW Safety Cars. Cele mai bune componente au fost utilizate pentru acest model, pentru a economisi greutatea maximă posibilă. A fost primul model BMW de serie care folosea fibra de carbon, de exemplu pentru acoperiși sau splitter-ul față.

În ceea ce privește modelul de serie din care a derivat, masa redusă a fost de 180 kg - împreună cu o creștere a puterii motorului de 3,2 litri de la 343 CP la 360 CP, s-a obținut o accelerație 0-100 km/h în 4,6 secunde și o putere specifică de 111 CP/l. Performanțe remarcabile chiar și în prezent.

2007: BMW Z4 M Coupé (E85), BMW M5 (E60) și BMW M6 Coupé (E63) MotoGP Safety

Fără îndoială, BMW Z4 M Coupé (E89) este unul dintre cele mai interesante modele din întreaga istorie a BMW M GmbH. Și avea toate ingredientele pentru a fi așa: siluetă ascuțită, dimensiuni compacte și motor de 3.246 cmc, cu șase cilindri dispuși în linie, capabil să genereze 343 CP, care provoca deja o senzație la BMW M3 (E46). Acestea au fost caracteristicile care au permis mașinii să asigure siguranța celor mai rapizi motocicliști de pe planetă în sezonul MotoGP 2007.

Alături de el, alte modele precum BMW M6 (E63) și BMW M5 (E60), care au fost utilizate și în sezonul precedent, au împărțit misiunea de Safety Car pentru Campionatul Mondial MotoGP.

2008-2010: BMW M3 Coupé (E92), BMW X6 M (E71), BMW X5 M (E70) și BMW M6 Coupé (E63) MotoGP Safety Car

Flota de mașini de siguranță din acești ani a fost condusă de BMW M3 Coupé (E92), care folosea un motor V8 aspirat, de 4,0 litri, ce dezvoltă 420 CP. Motorul V8 aspirat debuta cu adevărat pe BMW M3 după o prezență exclusivă, pentru omologare, sub forma BMW M3 GTR E46. BMW X6 M și BMW X5 M, dar și BMW M6 Coupé (E63) au asigurat siguranța pe pistă, chiar dacă vedeta a fost M3 Coupé.



Data 5 mai 2020
Titlu Modelele BMW Safety Car: peste 20 de ani de siguranță pe circuit
Pagina 4

Nu au fost singurele modele pe care BMW M le-a oferit pentru supravegherea piloților din Mondial; directorul cursei a condus un BMW M5 Touring (E61), comisarul de securitate un BMW M3 Sedan, iar BMW 330i Touring a avut rolul de Medical Car. Au fost folosite și mai multe unități BMW X5 4.8i.

2011: BMW Seria 1 M Coupé (E82) MotoGP Safety Car

Pentru mulți iubitori de motoare, modelul de serie BMW Seria 1 M Coupé este, și în prezent, un clasic din gama BMW M și nu numai pentru performanțele sale deosebite. Safety car-ul stagiunii 2011 din MotoGP a avut o contribuție semnificativă la faima modelului. Cu dimensiuni compacte, masă redusă, transmisie manuală și tracțiune spate, 1 M Coupé a reprezentat standardul suprem al plăcerii de a conduce în segmentul compact.

BMW M a făcut modificări importante asupra modelului de bază, care avea un motor cu șase cilindri dispuși în linie și tehnologia Twin Turbo, capabil să genereze 340 CP. Astfel, BMW Seria 1 M Coupé MotoGP Safety Car avea un nou sistem de evacuare sport din titan, geamuri din policarbonat pentru a reduce masa, eleron spate, reglarea suspensiei întărite, frâne cu etriere cu șase pistoane. Flota de mașini de siguranță a fost completată de BMW X6 M, BMW X5 M, BMW 535i Touring și BMW X6 ActiveHybrid.

2012: BMW M6 Coupé (F13), BMW M5 (F10) și Seria 1 M Coupé (E82) MotoGP Safety Car

BMW M6 Coupé MotoGP Safety Car a fost vedeta sezonului 2012. Sub capota lui se afla un motor V8 de 4.395 cmc, cu tehnologia M TwinPower Turbo, cu turbinele plasate între cilindri. Propulsorul urca mult în turații, oferind 560 CP la 6.000 rpm și un cuplu maxim de 680 Nm disponibil încă de la 1.500 rpm. M6 Coupé accelera de la 0 la 100 km/h în doar 4,2 secunde.

Pe lângă modificările tehnice necesare pentru a fi BMW Safety Car, echipa de ingineri BMW M a efectuat și alte modificări care au îmbunătățit aerodinamica - au fost adăugate un splitter frontal și un eleron spate din fibră de carbon. Flota de mașini de siguranță din acel an mai includea și alte modele; printre acestea se numărau BMW Seria 1 M Coupé Safety Car și BMW M5 Safety Car (F10).



Data 5 mai 2020
Titlu Modelele BMW Safety Car: peste 20 de ani de siguranță pe circuit
Pagina 5

2013: BMW M6 Gran Coupé (F06) MotoGP Safety Car

BMW M6 Gran Coupé MotoGP Safety Car a fost liderul flotei de mașini de siguranță pe care BMW M a pus-o la dispoziție pentru Campionatul Mondial MotoGP 2013. Inima acestei limuzine sport elegante este motorul V8 cu tehnologia M TwinPower Turbo, capabil să genereze 560 CP și 680 Nm. Datorită acestui motor, BMW M6 Gran Coupé sprinta 0-100 km/h în doar 4,2 secunde.

La centrul BMW M din Garching s-au efectuat o serie de lucrări pentru a-l pregăti ca BMW Safety Car. De exemplu, s-au instalat un nou sistem de evacuare, frâne din ceramice, jante de 20 de țoli, scaune sport Recaro cu centuri Schroth și o bandă LED pe acoperiș pentru a avertizarea piloților.

În sezonul 2013, BMW M6 Gran Coupé MotoGP Safety Car a fost însoțit în flota de mașini de siguranță de BMW M6 Coupé și BMW M5; directorul cursei dispunea de un BMW M3 Coupé (E92), iar două BMW M550d xDrive Touring erau folosite ca Medical Car. Două motociclete BMW HP4 de la BMW Motorrad au fost Safety Bikes.

2014-2015: BMW M4 Coupé (F32) MotoGP Safety Car

Potențat de Accesorii Originale M Performance impresionante - fără a uita de designul exterior în culorile BMW M Motorsport -, BMW M4 Coupé MotoGP Safety Car nu și-a ascuns genele sportive. Safety Car-ul MotoGP din sezoanele 2014 și 2015 a purtat cu mândrie reperele tipice ale unui BMW Safety Car. Mai mult, BMW M4 Coupé MotoGP Safety Car poate fi considerat precursorul tehnologiilor care aveau să fie introduse ulterior la BMW M4 GTS. Sistemul inovator de injecție de apă în aerul de admisie asigură răcirea pentru o compresie crescută și o putere maximă de 500 CP. După prezentarea pe safety car-ul Moto GP, această soluție a fost folosită pe un model de producție de legendă - M4 GTS.

2016-2017: BMW M2 (F87) MotoGP Safety Car

Cu o putere de 370 CP, BMW M2 Coupé a fost o altă prezență agilă pe circuitele Moto GP. După zece zile și sute de ore lucrătoare, 12 specialiști ai diviziei BMW M din Garching au oferit M2 Coupé notele necesare pentru a fi un safety car. De exemplu, a fost adăugat un nou eleron spate, precum și o evacuare cu sistem de clapete. Jantele de 20 de țoli au completat latura estetică. Fără a uita, desigur, elementele de siguranță necesare pentru acest tip de curse: roll bar, stingător de incendiu, scaune tip scoică, modificări ale suspensiei...



Data 5 mai 2020
Titlu Modelele BMW Safety Car: peste 20 de ani de siguranță pe circuit
Pagina 6

Pe lângă soluții exclusive adaptate și caracteristici de siguranță obligatorii, inginerii BMW M GmbH au echipat mașina de siguranță și cu numeroase Accesorii Originale BMW M Performance, disponibile și pentru clienți.

2018: BMW M5 (F90) MotoGP Safety Car

BMW M5 Competition, cu un motor V8 cu tehnologie M TwinPower Turbo ce dezvoltă 625 CP, și-a făcut debutul în sezonul 2018. Este și în prezent cel mai puternic motor construit vreodată pentru un model de serie cu sigla BMW. Versiunea M5 Competition a înlocuit BMW M5 (600 CP) ca BMW Safety Car, deși acesta din urmă a continuat să fie utilizat până la jumătatea anului 2018.

Designul BMW M5 MotoGP Safety Car se bazează pe cel al BMW M8 GTE, modelul pentru curse de anduranță care a debutat la cursa de 24 de ore de la Le Mans 24 din 2018. Astfel, BMW M5 MotoGP Safety Car era echipat cu tehnologii precum scaunele tip scoică de la BMW M4 GTS sau splitter-ul frontal conceput special pentru acest model de către inginerii BMW M. În plus, cockpitul s-a adaptat la noile cerințe și include o consolă care permite pilotului mașinii de siguranță să activeze programele de iluminare sau frecvențele de lumină de care avea nevoie pentru a semnaliza și a asigura integritatea piloților.

În sezonul 2018, flota de vehicule oficiale MotoGP a inclus șapte modele BMW M diferite. Alături de noul BMW M5 MotoGP Safety Car, BMW M3 MotoGP Safety Car a avut apariții pe circuit ca mașină de siguranță. Comisarul de securitate și directorul de cursă au primit din partea BMW M GmbH un BMW M4 Coupé MotoGP Safety Car, cu injecție cu apă, respectiv un BMW M2 MotoGP Safety Car. BMW X5 M a fost prezent la fiecare etapă în rol de Medical Car.

În plus, BMW M6 Gran Coupé MotoGP Safety Car era gata să intre în acțiune în cadrul flotei de mașini de siguranță. Două BMW S 1000 RR, pe care BMW Motorrad le oferă ca motociclete de siguranță, au completat flota pentru sezonul 2018.

2019-2020: BMW M8 (F93) MotoGP Safety Car

BMW M8 MotoGP Safety Car este punctul culminant al unei tradiții îndelungate a automobilelor de înaltă performanță. Inclusiv că baza de la care pornește, M8 Competition, înseamnă sportivitatea M pură. Sub capota modelului de serie se ascunde același propulsor V8 cu tehnologie M TwinPower Turbo, capabil să



Data 5 mai 2020
Titlu Modelele BMW Safety Car: peste 20 de ani de siguranță pe circuit
Pagina 7

genereze 625 CP. Acesta este asociat cu o transmisie automată M Steptronic cu opt trepte cu Drivelogic, care transfera puterea către ambele punți datorită sistemului de tracțiune integrală M xDrive. BMW M8 Competition accelerează de la 0 la 100 km/h în doar 3,2 secunde.

Cu această bază și cu multă măiestrie, echipa BMW M Manufaktur din Garching a creat BMW M8 MotoGP Safety Car. Procesul de transformare a inclus adăugarea a numeroase Accesorii Originiale BMW M Performance, acestea fiind disponibile și pentru orice client al mărcii. Transformarea BMW M8 Competition într-un MotoGP Safety Car a fost finalizată prin includerea caracteristicilor speciale pentru un model de competiție și a echipamentelor de siguranță necesare.

FORMULA E

BMW i s-a bucurat de o relație strânsă cu Formula E, fiind automobilul oficial încă de la primul sezon. BMW i Andretti Motorsport concurează ca echipă oficială cu începere din Sezonul 5. Pe lângă aparițiile sportive, monoposturile sunt folosite în principal ca laborator tehnologic pentru dezvoltarea trenului de rulare pentru automobilele BMW i de serie. Proiectul Formula E a cunoscut cel mai intens transfer de tehnologie între motorsport și producția de serie din istoria BMW.

BMW i8 Formula E (i12) Safety Car din 2014

Aventura de pionier al plăcerii de a conduce prin tehnologia plug-in hybrid a început cu BMW Safety Car în cadrul Campionatului FIA Formula E dinn 2014. În primii ani, versiunea Coupé a fost cea care a asigurat siguranța piloților la comenzile monoposturilor electrice; însă, din 2019, BMW i8 Roadster s-a alăturat flotei. Automobilul a fost modificat special pentru a fi utilizat pe circuit, iar designul său a fost preluat de la varianta BMW i8 Coupé Safety Car.

Cea mai interesantă transformare a BMW i8 Roadster Safety Car a fost parbrizul, care este mai scurt decât cel al modelului de producție. Aceasta face ca BMW i8 să aibă un aspect mai dinamic. Centrul de greutate al Safety Car este coborât cu 15 milimetri față de cel al modelului de serie. Mașina dispune de frâne M Compound din carbon, roll bar omologat FIA, splitter frontal și spoiler spate pentru o aerodinamică mai bună. De asemenea, au fost efectuate modificările necesare pentru un safety



Data 5 mai 2020
Titlu Modelele BMW Safety Car: peste 20 de ani de siguranță pe circuit
Pagina 8

car. Rampa de lumini este montată pe partea de sus a spoilerului spate, ceea ce o face mai vizibilă din toate unghiurile posibile. Mai mult, BMW i8 Roadster Safety Car are o antenă de comunicare și o antenă GPS, plus un sistem de comunicare extins, dar și o cameră în spate.

BMW i, partener oficial al Campionatului FIA Formula E ABB, pune la dispoziția organizatorilor BMW i8 Coupé și Roadster Safety Cars; în plus, oferă o flotă largă de modele electrice și plug-in hybrid: BMW X5 xDrive45e în rol de Rescue Car, BMW i3s pentru directorul de cursă și BMW 530e ca Medical Car.

DTM

Condițiile pe care reglementările Deutsche Tourenwagen Masters (DTM) le impun sunt foarte stricte: "Un safety car DTM este proiectat și adaptat pentru un condus performant pe circuite și trebuie să fie suficient de puternic pentru a menține viteze similare cu cele ale celorlalte mașini care participă la eveniment, fără ca acest lucru să aibă un efect negativ asupra calităților lor competiționale".

2014: BMW M4 Coupé (F32) DTM Safety Car

BMW M4 Coupé și-a pus genele sportive în slujba siguranței piloților DTM în sezonul 2014. Bazându-se pe deja puternicul BMW M4, inginerii centrului BMW M din Garching au asamblat și au implementat manual modificările pentru a realiza cerințele exigente ale reglementărilor din această competiție. Acestea au inclus instalarea unui roll bar și înlocuirea scaunelor standard cu unele tip scoică de la Recaro, cu centuri Schroth. S-au adăugat și lumini LED intermitente, care au fost montate pe bara față, dar și un sistem de comunicație radio, faruri LED și autocolante specifice.

Timp de două luni s-au montat Accesorii Originale BMW M Performance, de la amortizorul exclusiv al sistemului de evacuare, la grila radiatorului specifică. Spoilerul și difuzorul spate sunt reglate în funcție de cerințele unei mașini de circuit. Sub capota sa se află motorul cu șase cilindri dispuși în linie, cu tehnologie M TwinPower Turbo, care dezvoltă o putere maximă de 431 CP și generează un cuplu maxim de 550 Nm.



Data 5 mai 2020
Titlu Modelele BMW Safety Car: peste 20 de ani de siguranță pe circuit
Pagina 9

2016-2019: BMW M4 GTS (F32) DTM Safety Car

O mașină precum BMW M4 GTS, creată încă de la început pentru performanțe pe circuit, este modelul perfect pentru a asigura siguranța piloților DTM. De fapt, pentru adaptarea mașinii a fost instalat doar sistemul de lumini de siguranță, cu o bară de lumini LED pe acoperiș, lumini LED intermitente pe bara față, precum și funcția flash pentru farurile LED. De asemenea, au fost adăugate autocolantele "DTM Safety Car" vizibile în mod clar și o instalație radio pentru comunicații perfecte între echipa de siguranță și controlul cursei.

Cu o masă la gol de 1.585 kg, modelul asigură un raport masă/putere excepțional, de numai 3,0 kg/CP. Folosind propulsorul cu tehnologia unică de injecție cu apă, modelul de serie accelerează de la 0 la 100 km/h în doar 3,8 secunde și atinge o viteză maximă (limitată) de 305 km/h.

În plus, elementele de siguranță obligatorii pentru orice Safety Car DTM au fost incluse sub forma pachetului opțional Clubsport, disponibil ca echipare standard pentru BMW M4 GTS, care include roll barul Acid Orange dispus în spatele scaunelor față, centurile de siguranță cu șase puncte de prindere adaptate pentru curse și un stingător de incendiu.

CURSA DE 24 DE ORE DE LE MANS

BMW M a pus toată tehnologia și cunoștințele sale și în slujba siguranței legendarei curse de anduranță. În 2017, BMW a oferit o întreagă flotă de mașini de siguranță, al cărei lider a fost BMW M2 Coupé Safety Car.

Istoria BMW Motorsport la Le Mans este una lungă. Marca a revenit în Campionatul Mondial FIA de Anduranță în 2018, cu BMW M8 GTE. Înainte de acest moment, ultima dată când o mașină de curse BMW a fost prezentă pe grila de start a fost în 2011, cu BMW M3 GT2. Cu un an înainte, BMW M3 GT2 Art Car creat de Jeff Koons (SUA) a atras atenția, scriind ultimul capitol din istoria colecției BMW Art Car la Le Mans, de altfel și locul de debut al proiectului în 1975. Printre modelele BMW Art Cars care au participat la Le Mans se numără BMW 3.0 CSL creat de Alexander Calder (SUA, 1975), BMW 320i cu un design semnat Roy Lichtenstein (SUA, 1977) și BMW M1 pictat de legendarul Andy Warhol (SUA, 1979).



Data 5 mai 2020
Titlu Modelele BMW Safety Car: peste 20 de ani de siguranță pe circuit
Pagina 10

Un moment de neuitat pentru BMW Motorsport la Le Mans a avut loc în 1999, când Yannick Dalmas (Franța), Joachim Winkelhock (Germania) și Pierluigi Martini (Italia) au obținut victoria în clasamentul general cu BMW V12 LMR. McLaren F1 GTR, propulsat de un motor BMW V12, triumfase anterior pe "Circuit de la Sarthe" în 1995. Prima dată când un automobil BMW a participat la cursa de 24 de ore de la Le Mans a fost în 1939, când BMW 328 Coupe s-a impus în categoria sa după 236 de tururi și a terminat pe locul 5 la general într-o concurență cu modele redutabile echipate cu motoare cu cilindre mult mai mare. Un an mai târziu, exact același automobil avea să aducă cea mai importantă victorie BMW de până atunci câștigând la Mille Miglia. După 1972, modelele BMW au participat constant la clasică de anduranță.

2017: BMW M2 Coupé (F87) Safety Car

Pentru cursa de anduranță din 2017, BMW M a pus la dispoziție o flotă compusă din 26 de automobile, disponibilă pentru siguranța pe circuit - de la diferitele Safety Cars utilizate în cursă până la mașini medicale și de extracție sau pentru oficialii cursei. Liderul flotei a fost BMW M2 Coupé, model compact ce dezvoltă 370 CP, cu o caroserie în culoarea Long Beach Blue. Acest Safety Car a primit un design special pentru eveniment, fiind foarte evidente logo-urile "24h" mari de pe părțile laterale.

ROMANIAN ENDURANCE SERIES

BMW a avut o prezență spectaculoasă și în sezonul 2019 al Romanian Endurance Series, cu un BMW Seria 4, alături de 4 modele BMW M Performance: M850i Coupe, M240i Cabriolet, BMW X2 M35i și BMW Seria 1 M135i (F40).

Una din cele mai spectaculoase prezențe a fost noul BMW M135i, cel mai puternic motor de patru cilindri care a echipat un motor de serie BMW. Acesta folosește tehnologia TwinPower Turbo și asigură o putere maximă de 306 CP între 5000 și 6250 rpm și un cuplu maxim 450 Nm între 1750 și 4500 rpm. Pentru a asigura agilitatea, noul model dispune de sistem de tracțiune integrală BMW xDrive, diferențial Torsen pentru reglarea cuplului pentru puntea față și sistemul de antipatinare ARB cu comandă directă asupra blocării roților și răspunsului motorului, pentru un timp de răspuns de 3 ori mai rapid față de un sistem de control al tracțiunii DSC BMW convențional.



Data 5 mai 2020
Titlu Modelele BMW Safety Car: peste 20 de ani de siguranță pe circuit
Pagina 11

De peste 20 de ani, BMW M are grijă de cei mai rapizi piloți ai planetei. În tot acest timp, peste 30 de modele au rulat pe circuite pentru a impune ritmul modelelor de curse care participau în competiție. În 2020, BMW M va continua să pună toată tehnologia de siguranță și sportivitatea în slujba motorsportului, pentru a asigura integritatea celor mai rapizi piloți din lume.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.520.000 de automobile și peste 175.000 de motociclete. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 133.778 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>



Data 5 mai 2020
Titlu Modelele BMW Safety Car: peste 20 de ani de siguranță pe circuit
Pagina 12

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania